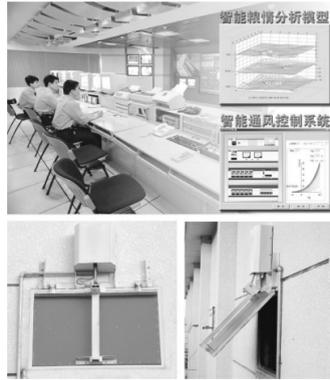




航天信息身份识别管理平台 助力现代化城镇建设进程



近年来,我国城镇化发展取得了突出成就,城市综合实力不断增强,小城镇建设稳步推进,城镇空间结构不断优化,已初步形成了以大城市为中心、中小城市为骨干、小城镇为基础的多层次城镇体系。然而,纵览我国城镇化建设进程,虽然外来人口的贡献功不可没,但其带来的流动人口管理问题也不容忽视。例如:外来人口规模庞大、流动频繁不易管理,没有城镇户籍缺乏就业、医疗、教育等社会保障服务,不能很好地融入城市生活等,这些都严重制约了现代化城镇的建设和发展。

为有效推进现代化城镇的建设,解决流动人口的管理及社会保障等问题,我国政府于2010年针对户籍制度进行了改革,出台了“居住证制度”,并逐步在各地试点实施。作为国家大型信息化工程和电子政务领域的主要参与者和重要推动者,航天信息股份有限公司(以下简称航天信息)为此设计研发了基于物联网、射频识别等技术的“居住证信息管理及公共服务平台”。该平台自2010年陆续在各地推广应用以来,有效推动了居住证制度改革,使当地的流动人口享受到了常驻居民才能享受的待遇,同时也为各地监管部门提升流

动人口管理水平提供了强有力支持,使流动人口数目庞大的中国告别“暂住证”时代,迈入了“居住证”时代。

信息化技术应用 助力流动人口高水平管理

流动人口是城市发展的重要力量,现代化城市的建设和发展离不开流动人口的辛勤劳动和重要贡献。然而,由于流动人员具有构成复杂、流动性强、管理难度偏大等特点,给城市的发展带来了不少问题。因此,创新流动人口管理机制,着力提升流动人口管理服务水平成为我国相关职能部门长期面临的一项重要任务。而采用信息化手段实现高水平管理,无疑能够带来明显成效。基于在智能卡、RFID及物联网等技术上的领先优势,航天信息针对流动人口管理难点以及国家居住证改革相关管理要求、服务要求,设计研发了“居住证信息管理及公共服务平台”。

航天信息居住证信息管理及公共服务平台基于SOA架构,通过整合各类关联业务服务,实现流动人口的跟踪、统计和管理。此外,基于该平台研发生产的“居住证”与以前的“暂住证”相比,不仅从纸质转变成了智能IC卡的形式,同时还具备承载信息量大、快速查验、高效制证、一次采集共享、安全保护隐私等一系列特点。居住证内的信息不仅能够覆盖原“暂住证”内(姓名、单位、职业、住址等)的所有信息,同时还能够扩展到包括持证人纳税、社保、犯罪记录、信用记录等多方面内容,便于持证人信息的动态管理和准确查验,帮助公安部门有效提升对流动人口的管理水平。

信息交互共享 助力流动人口安享社会保障

伴随现代化城镇的建设和发展,当前已经有越来越多的流动人口涌向全国各级城市。但是,受我国户籍制度影响,流动人口往往在劳动报酬、子女教育、社

会保障、住房等多方面不能与常驻居民享有同等待遇,因此导致了众多流动人口不能真正融入城市生活,从而严重制约到我国的城镇化进程。为顺应我国居住证制度改革大势,航天信息研发的“居住证信息管理及公共服务平台”,实现了与社保、计生、医疗卫生等机构相关业务的关联,能够为持证人享有等同于常驻居民的社会保障服务提供便利。通过对持证人居住证各类相关信息的交互与共享,为公安、社保、计生、教育等部门提供服务,帮助各职能部门实现公安行政管理、政府业务增效、综合分析导向、流动人口公共服务等功能。此外,“居住证”的信息后续扩展空间也十分宽广,持证人的住址、工作单位、婚否等信息如有变化,可及时更改,实现持证人信息的及时跟进。

多省市成功应用 为构建和谐社会做贡献

如今,航天信息“居住证信息管理及公共服务平台”已经在广东、湖南、新疆、贵州、河北、陕西、广西、黑龙江等多个省份得到了应用。截至目前,已实现发放居住证近2000万张。项目的实施为各省市有效管理流动人口、维护社会稳定,服务流动人口、保障居民经济生活和社会生活的正常秩序都做出了重要贡献。与此同时,该平台还相继获得“中国智能卡20年行业评选—金卡片奖之最佳应用奖”、“中国IC卡行业表彰‘销售额第一’”、“国家金卡工程金蚂蚁奖‘公共服务平台’奖”以及“2012年年度物联网解决方案”等一系列行业重要奖项。

多年来,航天信息始终站在促进国家发展与社会稳定的高度,积极响应并参与国家各领域重点项目的建设。今后,航天信息将继续秉承以人为本、协同创新的理念,不断深入探索国家各项制度改革中的技术创新,为构建和谐社会,服务现代化城镇发展做出积极的贡献。

(小雨)

商务越野通吃 新帕杰罗·劲畅底气何来?



在今年4月的上海车展上,广汽三菱发布了全新商务越野车新帕杰罗·劲畅,意图填补国内商务越野SUV市场的空白。新帕杰罗·劲畅亮相以后,迅速引起各方的广泛关注。在汉兰达、奇骏、新胜达“重兵把守”的中高端SUV市场,新帕杰罗·劲畅之所以有信心商务、越野通吃,源于5个方面的底气。

底气一:继承帕杰罗的达喀尔冠军血统

作为帕杰罗的同门兄弟,新帕杰罗·劲畅纯正雄厚的越野实力自然毋庸置疑。众所周知,诞生已有30余年,行销全球170多个国家的帕杰罗,是公认的“越野王者”。在世界上最艰苦、最为严酷和最富有冒险精神的达喀尔拉力赛上,帕杰罗26次参赛,获得12次总冠军(7连冠),其辉煌战绩迄今无人超越。

底气二:帕杰罗·劲畅已有的不俗口碑

早在1998年,伴随着全球兴起的“SUV热”,帕杰罗面向市场推出了一款运动型SUV——Pajero Sport(2011年引进中国并取名“帕杰罗·劲畅”),在保持传统越野性能的基础上,加强了公路行驶性能。帕杰罗·劲畅在全球有着不俗的口碑,2011年进入中国就一举囊括了“2011年度硬派SUV”、“年度SUV特别大奖”等大奖。广汽三菱新帕杰罗·劲畅不用白手起家,就可以继承进口版帕杰罗·劲畅前期留下的良好市场基础与口碑,再上新的台阶。

首届私人定制高峰论坛在京召开

今日,北京宏德天下科技文化有限公司主办的2013首届中国私人定制高峰论坛在京开幕。

本届论坛以传承、个性、品质和定制为主题,通过市场启动仪式、研讨会、品牌展、新品发布、主题晚会等系列活动,探讨中国私人定制的时代潮流,把握中国私人定制的产业模式,展望中国私人定制的财富商机。论坛着力将私人定制的概念和模式传承整合

底气三:先发制人开辟商务越野新蓝海

SUV市场已成为中国增长最快的细分市场,伴随着市场的再度细分,兼顾商务、家用的商务越野型SUV,将成为潜力巨大的新兴细分市场。正是看到商务越野型SUV的广阔前景,广汽三菱率先提出“商务越野”的概念,推出新帕杰罗·劲畅。此前,在SUV市场中商务性和越野性是分割的,因为没有深厚的SUV研发和制造功底,很难打造出一款专业且面面俱到的车。新帕杰罗·劲畅凭借广汽三菱“SUV世家”的专业优势,将城市SUV和纯越野SUV融为一体,填补了商务越野SUV细分市场的空白。

底气四:不断壮大的“创享中坚代”消费群体

新帕杰罗·劲畅的主要目标消费群体是以“70后”为主的“创享中坚代”。在挑起事业大梁和家庭责任的同时,他们也渴望释放心底激情,活出真我本色。伴随中国经济的持续发展,这一群体的数量还将不断壮大,新帕杰罗·劲畅主张的商务越野新生活方式也将发展成为一种全新的风尚。

底气五:国产后,产品力升级更具性价比

参考此前新劲炫ASX的做法,新帕杰罗·劲畅将保留进口版精华,同时根据国内消费需求进行适应性的升级改造,实现更高的性价比。从目前已公开的信息来看,新帕杰罗·劲畅的外观改动不大,改动将主要集中在动力和配置方面。在保留3.0L排量动力的同时,新帕杰罗·劲畅将新增2.4L排量的入门版车型,拉低准入门槛,这对于SUV爱好者来说无疑是一大福音。此外,为进一步适应商务、家用的需要,新帕杰罗·劲畅在空间、舒适性配置方面的产品力或将进一步提升。(王欢)

并弘扬光大,将原属于权贵和富豪的“专属定制”通过智宝网络的开放平台注入到寻常百姓的生活中,以个性、品质和高性价比为核心打造划时代的“大众定制”。论坛还将引导全国特许经营商创新经营模式,采取有效措施,进一步营造温馨、和谐的消费环境和氛围,切实让利于百姓,服务于民生,使私人定制产业繁荣发展。(李丽)

聊城大学开展“深入农村·感受变化”活动



近日,聊城大学历史学院青青校园服务队深入基层,来到山东省聊城市许营镇,了解新农村建设成果。队员们一踏进村庄,便感受到社会发展给农村带来的巨大变化。村民老张说:“这几年村里变化可大了,村民生活水平有了提高。”后来,队员们还与村民一起用油彩粉刷墙壁,不久一幅山水画便呈现在大家眼前。(齐虎东)

雨一直下 涉水不能“凭感觉”——详解SUV涉水深度



寸的轮胎,因而其车轮半高也比其他车型高出不少。通常来讲,如果仅仅是轮胎涉水,并不会对车体造成任何影响。

以SUV中的技术派代表车型东风日产奇骏为例,奇骏全系采用了225/60R17大尺寸轮胎,车轮半高达到了33cm,远高于普通轿车和很多城市SUV的车轮半高,显著增加了车轮与地面的距离,这也就意味着奇骏的涉水深度绿色安全线也比较高,而这样的高度使得奇骏足以轻松应对一般的城市低洼积水路面。在这方面,市场主流的几款SUV车型也都有着相当不错的表现,如最近大热的翼虎,轮胎半径也达到了33cm。

涉水深度黄色预警线:门框离地高度

当遇到暴雨瓢泼,路面积水较高,积水深度达到汽车门框离地高度时,如果贸然通过积水路面,汽车的座舱内部就有进水的危险,并进而造成汽车用电设备以及车体内饰等部分的损坏。故可以视门框离地高度为涉水深度的黄色预警线,当积水深度到达这条线时,就需要驾车者小心地保证安全驾驶通过积水路段。

当然,相对于轿车等车型而言,无论是采用了更大尺寸轮胎还是车身结构设计缘故,SUV的门框离地高度仍然要更高一些。同样以奇骏为例,奇骏的门框离地高度为45cm,高出车轮半高距离整整12cm,这个高度几乎是主流城市SUV中最高的了。同时,奇骏整体较高的车身,也使得在行驶中获得足够宽广的优秀视野范围,以更有利于驾乘者更准确地判断驾驶环境的安全性。

需要再次提醒大家的是,当驾车试图通过路面积水略深区域时,应时刻注意判断前

方车辆吃水深度,是否超过车辆本身的门框离地高度,谨慎慢行。实际上,当判断出积水深度达到车轮顶端高度时,出于对车体内饰的保护,我们的建议是不要贸然前进。同时,这里需要注意的是,在目前主流的SUV车型中,如翼虎,其门框离地高度虽然也达到了44cm,但由于车身离地高度仅为28cm,因此,底盘浸水问题一样值得警惕。

涉水深度橙色警戒线:排气口高度

当大雨持续较长时间,或者暴雨强度相当大时,路面积水高度将会暴涨,而当积水深度达到汽车的排气口高度时,强行涉水通过积水坑洼地面,就会使车辆包括SUV进入比较危险的状态:当水位达到车辆排气口位置时,虽不会导致发动机瞬间熄火,但如果排气压力不足,还是会引起车辆积水倒灌现象,并进一步对汽车造成永久性损害。

排气口高度被一致认为是涉水深度的橙色警戒线,大量既往车辆趴窝事件显示,出现车辆进水甚至直接熄火的糟糕状况,最多的就是因为驾驶者对排气口高度没有引起足够高的重视,仍然大意通过。事实上,一旦积水深度到达排气口高度,司机需要全神贯注驾车通行,除准确考量车辆性能外,要选择低挡位涉水,途中保持较深的油门深度,并持续稳住油门,保证足够的排气压力,以防止车辆积水倒灌的发生。同时,要时刻与前车保持绝对远的车距,待前车通过后再次驾车行驶,以避免因前车引起的水波进入进气口,这个非常容易在涉水途中引起车辆熄火。

目前的主流城市SUV中,奇骏的排气口高度为32cm,在同级车中表现相当出众。但即使这样,驾驶者在驾车通过积水路面时,还是应该注意慢行通过,而且通过后也不可贸然加速,慢行一段时间后,再进行加速,方可有效杜绝车辆熄火和排气口进水的发生。此外,大众途观的排气口高度为31cm,与奇骏不相上下,但是由于其排气口设计非常平直缺少弯曲,因此当积水达到轮胎一半时,排气已经完全没入水中,那就无法有效阻止积水进入,一旦发生熄火就很有可能导致倒灌,建议驾驶者在实际行驶中需更加注意安全涉水方法。

涉水深度红色高危线:进气口高度

近两年,不少网友戏称雨季里在城市里

出行时被形象地比喻成“去看海”,长时间的大规模降雨确实使不少城市路面洼地的积水状况超越“湖泊”,堪称“海洋”了。这个时候,进气口高度成为每一个驾车司机需要了然于胸的概念——这就是车辆能否通过积水的极限指标了!

当驾车通过积水较深路面时,一旦积水深度达到涉水红色高危线——进气口高度,积水便会瞬时直接导致车辆熄火,严重的还会将水吸进发动机而造成永久性损坏。所以,在涉水深度的4个关键数据中,进气口高度最为重要:它直接划清了危险的绝对发生界限。

在城市主流SUV中,被称为“技术之王”的奇骏再次展现出了绝对优势,它的进气口高度同级最高,超过了途观、翼虎等热门同级车型,高达93cm。而若以进气口高度作为最核心的涉水深度判断指标的话,奇骏的雨天通过性无疑最为优异。同时,该高度和车前大灯相一致,足以应对较深涉水路面,因路面积水较深而导致车辆熄火甚至发动机损坏的几率也大为降低。相比之下,翼虎的进气口高度仅为78cm,途观的进气口达到了83cm,均略逊色于奇骏。不过,只要不是特别严重的积水情况下,两者同样可以较好地保证车辆涉水通过积水较深路面的安全性。

综上所述,涉水深度的四大核心数据清晰地划出了车辆涉水的4条安全级别界线,而在实际驾驶中,路面积水深度每超过其中任何一项时,贸然行车都可能对驾乘车辆造成不可逆转的损害。这提醒了每位驾乘者,除对这4条安全界线熟练掌握的同时,应时刻将安全涉水驾驶方法放在同样重要的位置。

同时,从实际测量中可以看出的是,在涉水深度方面,主流的几款城市SUV特别是以奇骏为代表的技术型SUV均做得不错。专家表示,以上几款SUV的保守估计安全涉水深度均可达到50cm左右,雨天驾驶SUV出行时,足以应对一般城市道路低洼积水路面。但需要注意的是,即便SUV的涉水性能再好也不能保证万无一失,最重要的仍是提高安全出行意识,掌握正确的通过积水路面的方法,让您和您的爱车在雨天行进时更加安全。(张伟)

最近降雨不断,全国很多城市都遭遇了暴雨袭城的困境,路面积水成为常态,一些低洼地段甚至成为了“小湖泊”,给人们的出行带来诸多不便。驾车经过这些积水路段时,特别考验车辆的涉水性能。相对于必须小心行驶甚至只能驻足不前的轿车,SUV因其涉水性能较好,一时间也吸引了更多购车消费者的极大关注。

但需要注意的是,并非有了SUV这样的大个子“傍身壮胆儿”,车主们就可以在雨季里疏忽大意,仅仅凭借目测感觉或跟随前车就盲目涉水。实际上,即使同为SUV车型,也有涉水深度高低之分,面对雨天的积水路面,涉水深度便成为衡量一辆车是否成功涉水的最为准确和关键的指标。今天,

小编就向大家介绍如何准确判断车辆涉水深度,以帮助大家在出行时从容应对雨季城市路面积水。

涉水深度绿色安全线:车轮半高

在涉水深度相关的四大核心数据中,首先要看的就是车轮半高,它被一些经验丰富的老司机和广大业内专家们认为是相对安全的涉水高度,而且相对来说,比较容易从视觉上判断。当积水高度在车轮半高以内或者刚刚到达这个高度,一般来说,只要掌握正确的涉水驾车方法,通常不会对车辆造成永久性的伤害。

在车轮半高方面,SUV比其他车型有着很明显的优势,SUV被认为涉水性好的一大先天原因,就是其普遍采用了较大尺