

产业资讯

T 动力圣达菲继续走俏

本报讯 SUV 因具备传统轿车无可替代的多功能性、高通过性和载人储物空间大等诸多优势,满足了多元化的消费需求。只是 1.6L 以下的小排量 SUV 超车时加速慢、起步滞后,像小马拉大车,2.4L 以上的大排量 SUV 无疑又会带来高额的油费。新上市的 2013 款圣达菲 1.8T,动力水平达到 2.4L 排量自然吸气 SUV 的水平。2013 款圣达菲 1.8T 可以说是小排量大功率 SUV 的典范,配置也可以说是一应俱全,电动天窗、GPS 导航系统、行车电脑显示屏、自动空调、真皮方向盘、倒车雷达、中控彩色大屏等豪华配置应有尽有,再加上其 9.57 万元的超低价格,无疑是 10 万元内动力最强、配置最丰富且唯一配备 1.8T 涡轮增压发动机国际中级 SUV。如此高性价比的中级 SUV 能不让人心动吗?

(雪真)

华硕 ROG G750JX 至尊神器
搭载 Haswell 超凡降临

源自隐形战机的设计灵感,穿梭于创新和超越的时空,寻觅玩家国度遥远的神秘,它是掌握未来的竞技王者,是 3D 世界的游戏领袖,在追寻无与伦比的动力源泉下,释放超越极限的奢华性能。它的到来,将 2013 年 WGT 电子竞技的激昂战歌推向高潮,迎来玩家国度的终极巅峰。

一贯勇于超越、追寻无与伦比动力源泉的华硕玩家国度系列笔记本,于 2013 年再推尊崇新品,震撼发布华硕 G750JX 至尊游戏本!“超神”级的全新 Intel 第四代 Haswell i7 四核处理器、NVIDIA GeForce GTX 770M 系顶级游戏显卡、最大支持 32GB DDR3 内存、大容量固态机械双硬盘、17.3 英寸 Full HD (1920 x 1080) 全高清屏,从性能到外观全面升级,隆重宣告新一代 3D 游戏王者的来临!

为玩家可以在昼夜鏖战的游戏战场上保持优势,华硕 G750JX 采用适于任何环境的无缝背光键盘,以激光蚀刻,为喜欢夜间游戏的玩家带来极大便利,只要通过 Fn+F3/F4,便可随心调节键盘亮度,黑暗中准确出击。键盘底部有多颗螺丝锁牢,确保机构件扎实可靠,打字手感坚实,无浮键感,长时间作战手腕也不会有酸痛感。

创新,源自传承而超越传承;游戏,超越极限而释放激情。当这两种追寻超越的元素完美融合,交织出光芒四射的火花,即宣告了华硕 G750JX 至尊游戏本的诞生。全面升级的巅峰性能,无与伦比的快乐体验,为游戏发烧友和竞技精英们带来 2013 年玩家国度的顶级新品。超越极限,你准备好了吗?

(雪真)

榜样的力量 德赛西威获 2013 最佳企业品牌形象奖

“金杯银杯不如老百姓的口碑。”这是德赛西威市场与公共关系部经理游丽在代表公司接受 2013 中国财经峰会最佳企业品牌形象奖后说的一句话。她还说:“务实,让我们德赛西威不断发展壮大,让我们在消费者中获得好口碑,让我们坚守理念为广大用户提供尽善尽美的愉悦驾乘享受。”

每一个行业,都应当有其领军者,引领发展方向。2013 中国财经峰会启动以来,收到包括梅赛德斯-奔驰、BMW、上海大众等一众汽车行业知名品牌,以及三星、欧莱雅、南方航空等不同行业优秀企业和品牌,共计 200 余家报名参与。本次峰会既是一场分享智慧、激荡思想的盛会,也是一场企业品牌角逐的排位赛。德赛西威从众多著名企业中脱颖而出,并且以唯一中国汽车电子企业身份获得本届最佳企业品牌形象奖这项殊荣,无疑是汽车电子行业的领军者。

在光环与荣誉的背后,是德赛西威人二十多年如一日坚持不懈的创新精神,时刻鞭策着要永远站在行业最前端进行技术革新。其中车载导航是德赛西威最引以为傲的领域,创造性地将前装市场的车规标准带进后装,其生产工艺和材料根据客户需求



已引入 ROHS 认证,实现无铅工艺技术,选材也放在 IMDS(International Material Data System 国际物料数据系统)上,从源头上杜绝车内环境的二次污染。

当市场的产品同质化日趋严重时,主张“精品策略”的德赛西威依然是把差异化设计进行到底。在炙手可热的车联网题材面前繁多的安卓车机扎堆涌现,行业还为安卓平台的稳定性和导航产品差异化争论不休的时候,德赛西威却选择另一个路径——SiVi LINK。通过手机连接车机实现车载智能化和交

互化,让我们对车机的智能化发展有了另一种路径选择。时隔一年,德赛西威通过密切关注用户需求,挖掘出车载触摸屏潜在的市场需求,积极开发出极大提升客户体验的第三代车载红外显示屏“清·触”系列,成为德赛西威抢占市场份额的又一差异化核心竞争产品。专家预测,“红外线技术”将会是车载导航触摸屏产品的主流发展趋势,成为国内汽车电子行业的差异化新亮点。为了在产业链上寻找更多的环节,2012 年德赛西威抢先业界同行将军用技术引进车载导航领域上,打造出十分符合我国国情的北斗导航系统——组合惯导定位的北斗&GPS 双模高精度导航。未来,德赛西威还将向车用新型 TFT 显示系统、智能移动互联、车身控制模块领域上发展,致力打造成一条完整的汽车电子装备的产业链条。在时代变革的潮流中,德赛西威更是以其雄厚的积淀酝酿从生产型“制造”向服务型“智造”的转变,2012 年起夯实打造专营店服务模式。(魏勇)

产业亮点

解码 SUV 悍将 3008 的内在法宝

东风标致 3008 汲取幻影战斗机座舱的灵感,从飞航式中央控制键到飞航式仪表盘,每一处都为驾驶者呈现出战斗机般的感受。酷似飞机驾驶舱内按键的设计集成了平视显示系统以及泊车辅助开关等功能,在不少细节部位加入了镀铬装饰,表现出了十足的科技感与现代感。此外,东风标致 3008 将诸多媒体按键安排的错落有致,精致的做工将整个内饰表达得十分新颖与激情四射。

穿越城市地平线——Grip control 多路况适应系统 Grip control 即集合多路况,提供动态、舒适与安全的交通解决方案

针对不同的道路,便应该有不同的应对方式。对此,大众的法宝是 4motion,而奔驰则具有 4matic 技术应对。Grip control 多路况适应系统则是东风标致 3008 的独门秘籍,比较类似于路虎的全地形反馈系统。

Grip control 系统所提供的四种(城市、雪地、泥

地、沙地)不同地形和气候的行驶模式,电子科技带来的辅助效果使东风标致 3008 提高了应对糟糕路况的通过性能力。作为一款欧系都市 SUV,3008 的 Grip control 系统通过轻松的一旋一转,为驾驶者提供轻松智能的灵动驾驶感受,既提供了相对于四驱车来说更低的油耗,又提供了在城市道路上的优秀通过能力,精准稳健的操控与卓越不凡的道路表现将辅佐东风标致 3008 穿越城市地平线,抵达你想要去的每一个地方。

去想走的地方,走想走的路。幻影战斗机座舱内饰配合多路况适应系统的完美组合,加上 1.6THP 涡轮增压直喷发动机的澎湃动力,如果你渴望随处自驾旅行,只要拥有 3008,想去哪儿,就立刻出发吧。(魏勇)

产业平台



中国轻量经济型重卡领导者

德龙新 M3000 牵引车全新上市!

世界，一直在改变.....

我们希望每个细微的改变,都是一次时代的革新。我们期许每个改变,都能让最好变得更好。所以,德龙新 M3000 再次继承陕汽 45 年经典品质,是对优秀基因和荣耀传统的开创!创新应用降自重和品质突破最新成果,为您呈现轻量化设计、燃油经济性和安全可靠的完美平衡!



5 物流运输新标杆
大价值突破

舒适新标杆

全新欧洲设计驾驶室,外观风尚,美观和简洁;内饰人机工程学杰作;驾驶室密封性好;整车舒适、实用和方便。

节能新标杆

整车欧洲轻量化设计,自重更轻;柴油版和天然气版动力系统全新标定,油耗和油耗优于同类车型,燃料成本低,真正实现多拉快跑。

品质新标杆

黄金产业链黄金总成,底盘全新升级,成就整车黄金品质,大修理里程远高于国内行业标准,实现高效出勤。

智能新标杆

应用大行健车联网服务系统,大幅降低运输成本,增加收益,提高车辆、驾驶员和货物安全。

服务新标杆

“6F”立体大服务标准和主动预防与快速响应并重服务体系,用户满意度第一。