

大陆桥改道 连云港港桥头堡地位恐不保

■ 本报记者 霍玉茜 杨 颖

今年2月,原铁道部上调了铁路货运运费,将货物平均运价水平每吨公里提高0.015元,涨幅13%。而后,在不到一个月的时间内,原铁道部又发文改道新亚欧大陆桥运力。

原铁道部于3月1日下发的《关于调整阿拉山口站到达车流径路的通知》规定:一、凡经胶州支点装到阿拉山口(境)站的重车,原经胶新、陇海线运输,改经胶济、京沪、石德、石太、太中银线运输。二、陇海线新沂以东各站到阿拉山口(境)站的重车,原经陇海线运输,改经陇海、京沪、石德、石太、太中银线运输,并于2013年3月20日零时起执行。

如今,此番价格上调、路线改道已事过数月,海铁联运受到了什么影响?

大陆桥货源流失

“现实的情况是,自从今年2月20日铁路运价调整以后,国内方面,郑州、西安铁水联运货源不断流失,而流失的货源主要通过公路汽运直达和公水联运两种方式运输至收货方,经济和时间成本上的劣势直接导致铁水联运货源被汽运分流;国际方面,运费调整增加了新亚欧大陆桥的全程过境运输成本,在西伯利亚大陆桥的竞争之下,承压很大。”连云港港工作人员对《中国贸易报》记者表示。

原铁道部发布改道通知意在通过宏观调节来实现“均衡路网和相关口岸的运输能力”,从这个意义上来说,为协调路网、减轻运输压力,其初衷和出发点是正确的。但是,江苏省社科院连云港分院副院长古龙高直指,这项通知改变了新亚欧大陆桥的运行路线,直接削弱了新亚欧大陆桥的竞争力。

“新亚欧大陆桥的运行线路全长不再是10870公里,而是更长,而且,弯曲了的新

亚欧大陆桥的运行线路在国内不再便捷。”古龙高表示,新亚欧大陆桥与西伯利亚大陆桥一直存在激烈的竞争,如此一来,新亚欧大陆桥的优势将不再。据了解,西伯利亚大陆桥通过原苏联西伯利亚铁路,把远东、东南亚和澳大利亚地区与欧洲、中东地区连接起来,它是新亚欧大陆桥的强劲竞争对手。

除此之外,运费调整也增加了新亚欧大陆桥的全程过境运输成本。上述连云港工作人员表示,俄罗斯铁路为了提高西伯利亚大陆桥的竞争力,对在俄罗斯东方港上岸的过境运输大客户在运价方面给予大幅优惠。而这样一来,通过东方港的全程过境运输成本低于通过新亚欧大陆桥的运输成本,且运输质量稳定。经过测算,以40英尺集装箱从韩国釜山—连云港—塔什干和韩国釜山—东方港—塔什干为例,通过西伯利亚大陆桥全程运费比新亚欧大陆桥便宜5000元左右。

西安陆港研究所所长席平表示,价格上调、运营改道,符合涨价规矩以及中国铁路总公司对利润的追求,但是没有考虑国家连接中亚、西亚、打通欧洲的发展战略。

“新亚欧大陆桥1992年开通,在沿桥铁路、港口、物流公司和海关等企事业单位的努力下,货物运输量连年上升,为国家开拓中亚、西亚区域市场奠定了基础。但是,一纸涨价、改道的通知,有可能将新亚欧大陆桥的成果毁于一旦。”席平说,“面向全国的铁路涨价和运行线路改道,不能用一刀切简单、武断的方式了事,应该协调有关方面开个听证会,趋利避害、兼顾各方,应该针对特殊情况给予区别对待。”

连云港港恐丧失桥头堡地位

自亚欧大陆桥开通以来,连云港、青岛、天津等港口一直竞争东桥头堡的地位,经过20多年的运营,形成了桥头堡多港竞

争格局,而连云港港由于其地理优势,至阿拉山口的铁路运输距离短、运输成本低,成为了业界认可的东桥头堡。

“但按照原铁道部的规定,连云港港的相对竞争优势就会丧失,而青岛港、天津港具有了优势,这种调整将对依托路桥运输的企业经营活动产生较大的影响。”北京交通大学物流运输学院副院长朱晓宁表示。

古龙高也认为,这个通知对新亚欧大陆桥东方桥头堡连云港港影响较大。一是作为新亚欧大陆桥的连云港港国际运输品牌将受到重创,频繁调整相关政策造成陆桥经营人无法推介新亚欧大陆桥优势,同时不敢签约承揽大宗货源,不利于整个新亚欧大陆桥的市场开发,使得新亚欧大陆桥货源进一步流失到西伯利亚大陆桥;二是连云港大陆桥市场的运营主体有20多家,将给大陆桥过境运输物流企业带来重大经济损失;三是日、韩至连云港口岸航线中过境货源占70%至80%,由于更改径路造成新亚欧大陆桥优势不再,船公司已抓住机会开通中国沿海至东方港航线,这将进一步分流新亚欧大陆桥货源;四是由于目前正处稳定阿拉山口运输市场,开拓霍尔果斯通道的关键时期,这种变化将直接导致市场信号混乱,不利于铁路、港口更好地提高陆桥服务质量。而陆桥运输的影响将直接对连云港港的国家战略的落实带来严重后果。

对此,有关专家和众多陆桥运输企业认为,此次大陆桥运输路径调整直接导致中国大陆桥运输货物严重流失,也就意味着铁路总公司的“均衡路网和相关口岸运输能力”的目的难以达到,最终是中国陆桥运输整体市场满盘皆输。专家认为,当务之急是迅速恢复大陆桥的传统运输路径;对于新陆桥通道的市场培育,应采取“以时间换效益”的办法,对市场采取正面引导,实行财政补贴。

货运企业不能承受之重

■ 本报记者 霍玉茜 杨 颖

连云港港,南联长三角,北接渤海湾,隔海东临东北亚,是陇海兰新铁路的东部终点港。它依托于陆桥沿线地区经济快速发展而不断成长,已初步打造成为连接中亚、新疆、陇海沿线和日本、华南等地的货物集散地和贸易平台,在中国区域经济发展中具有重要战略地位。

然而,多番的货运价格调整,尤其是2013年3月20日《关于调整阿拉山口站到达车流径路的通知》执行后,沿海港口运往阿拉山口方向的运输路距、时间、费用进一步上涨,新亚欧大陆桥原先所具备的优势不断被削弱,沿线货运企业哀嚎一片。

据青岛港集团有限公司介绍,多翻涨价后,内陆客户反响很大,市场反应强烈。海铁联运与公路运输相比,环节多、时间长,不能实现门到门的服务,加之,历次涨价已给海铁联运造成了较大影响,其优势正在进一步弱化。青岛中远物流有限公司指出,改线后,青岛至阿拉山口线段的运距由原来的3988公里延长至4038公里,连云港至阿拉山口线段的运距由4070公里延长至4182公里,运输时间也顺延约1天。同时,20尺的集装箱运费上涨约1700元,40尺集装箱运费上涨约2400元。成本上升较大,对两个口岸及相关腹地的业务产生了较大的不利影响。

据统计,与去年同期相比,今年第一季度,中国外运陆桥运输有限公司过境货物量下降49%,出口货物量下降25%。该公司认为,要想维护好连云港至阿拉山口这条精品班列通道,运价的调整非常重要。如果连云港至阿拉山口方向的铁路运费继续上涨,将导致经中国段的过境货源不断流失。其中,日韩、东南亚过境到中亚的货源可能直接经海运至东方港上桥再运往中亚地区。同时,这会使得一些国内从事出口至中亚业务的客户放弃铁路运输而选择海运货物到中亚,并将对一些东行货物的运输产生一定影响。

除了涨价、改路线,来自其他国际港口的竞争也令连云港港应接不暇。据连

云港西中物流有限公司介绍,目前,连云港至阿拉山口过境集装箱班列面临着很多竞争。一是与俄罗斯东方港的竞争;二是与伊朗阿巴斯港的竞争。伊朗阿巴斯港毗邻土库曼斯坦、乌兹别克斯坦和塔吉克斯坦,过境货箱海运到阿巴斯港可以通过汽车和铁路顺利转运到上述国家的主要城市。目前,船公司对通过阿巴斯港的过境货箱提供集装箱门到门服务,而且运费很便宜。如果这种势头继续发展,日韩、东南亚国家以及中国华南地区的货源势必会有相当一部分分流,走伊朗的阿巴斯港转往土库曼斯坦、乌兹别克斯坦和塔吉克斯坦等地区。

连云港亿能国际货运代理有限公司也反映,路线的调整不仅使他们感受到了内部环境的压力更感受到了外部国际环境的紧张,而且这种压力和紧张感是空前的。据介绍,该公司现在主要的货源结构为:日韩过境货源、珠三角内贸货源及连云港周边城市的短途货源和中亚返程货物通过大陆桥运到连云港,然而,一旦连云港在铁路运距、运价上处于弱势,这种货源结构很快也可能发生改变。国外客户更需要政策稳定、条件优惠的优势平台,现在,部分日韩货源已经选择了俄罗斯西伯利亚大陆桥航线,过境货源在境外流失的情形如果不断延续可能导致连云港港只有桥头堡没有大陆桥,而且对随着大陆桥发展的临港产业链的打击也是致命的。

这些公司普遍反映,多次运费调整及今年3月的路线改道通知不仅增加了运距、运时、运费,而且,长此以往,新亚欧大陆桥原先所具备的地理和区位优势也将丧失殆尽,最终可能致使中国大陆桥过境客户逐步流失、过境货物量迅速下降,并会对中国的有关集装箱船公司、码头和铁路班列的营造造成无法弥补的损失。他们建议主管部门因地制宜,系统考虑海铁联运各个环节的综合成本,灵活制定较有竞争力的铁路运价,也希望中铁能够考虑连云港港在陆桥运输上的优势地位,保障班列的价格、开行密度、运行时间,推进中国海铁联运事业的发展。

华夏速通卡献礼首都低碳出行 发卡三周年总量破50万张

本报讯 为践行北京市委、市政府“人文北京、科技北京、绿色北京”的发展理念,2010年4月,华夏银行北京分行与北京速通科技有限公司合作,率先在业内推出首张为高速路缴费服务的银行卡——华夏速通卡,产品一经问世,就获得了社会各界的高度认可和广大用户的广泛欢迎。截至2013年6月上旬,华夏速通卡在北京地区发卡量已突破50万张,平均每10辆汽车

就有一辆安装华夏速通卡,华夏银行成为首都地区速通卡发行量最大的银行。

华夏银行北京分行今后将继续发挥金融支撑作用,把“绿色交通”建设视为己任,积极推动“环保生活,低碳出行”等各项公益事业,推进首都交通秩序更顺畅、空气质量更清洁、首都社会更和谐,全力推广ETC低碳出行,唱响京城环保Style。(韦金莹)

刘纪鹏:股票千万不能抄底

本报讯 日前,在“2012和讯财经图书大奖颁奖盛典”举办期间,中国政法大学资本研究中心主任刘纪鹏,在参与《抄底中国》首发式圆桌讨论时,告诫广大股民,“千万别等我一讲完就抄底”,现在不能买股票。谈到何时抄底,刘纪鹏表示“等我提的政策建议上面采纳了,或者我当了证监会主席你才可以抄底”。

《抄底中国》:改变股民的思维方式与财富命运

本报讯 在2012年和讯华文财经图书大奖颁奖盛典上,由东方出版社出版发行,和讯网创作的《抄底中国》举行了首发式,该书主创团队声称《抄底中国》将拨乱反正,改变股民的思维方式与财富命运。

分析称,“抄底中国”这样宏大的选题本不应该由和讯网这样一个媒体来做,而应该由专业的研究机构和智囊团来写,但遗憾的是,市面上没有这样的书,鉴

刘纪鹏强调,前段时间创业板的上涨存在虚假现象。“不是因为这些问题都解决了,也并非因为他们的自身效益有多么好”,而仅仅是“利益相关者在爆炒,拉高行情出货”。另外,在大小非解禁之前,控制上市公司的大股东都还没有拿到活钱,都只是纸上富贵。“为了拿到活钱就必须把股价抬起来。”(罗海燕)

爱奇艺获《2013快乐男声》独家版权 推广资源将超2亿元

本报讯 近日,爱奇艺正式宣布获得湖南卫视年度重磅综艺选秀节目《2013快乐男声》独家网络版权,并将拿出总价值超过2亿元的全媒体及内容资源,整合爱奇艺、百度、PPS三大平台优势,对节目进行全面推广。作为已经成功举办过9年的国内老牌选秀节目,《快乐男声》是湖南卫视年度最重量级明星节目之一,也是历年来最具网络人气的视频内容,始终是各家视频网站争夺的内容重点。2013年湖南卫视《快乐男声》抓住网络视频、SNS等多类型媒体影响力不断主流化大趋势,联合爱奇艺进行综艺选秀节目的全面升

级。天娱传媒总裁龙丹妮表示:“爱奇艺与湖南卫视有着最为吻合的品牌气质及目标观众群,此前湖南卫视《我是歌手》、《快乐大本营》等多档综艺节目在爱奇艺都取得了行业领先的播出成绩。在与电视台综艺节目的联动播出、推广上,爱奇艺同样具有成熟的运作经验与强大的平台优势。”

将来,不断创新“台网联动”形式,深挖平台联动价值,与电视台联手开发“台网联动”环境下的新型大型综艺节目及其衍生内容,也将是爱奇艺的自制内容战略重点。(杨洁)

爱奇艺上线国内首家“爱现场高清演唱会”

本报讯 近日,爱奇艺音乐频道正式上线国内首家“爱现场高清演唱会”,全网独家引进国际众多知名歌手演唱会完整版视频。这也是继电影计划之后,爱奇艺“分甘同味”内容战略在音乐这一细分领域的又一大举措。首批上线的“爱现场高清演唱会”内容包括碧昂丝等近20位国际一线流行歌手近百场演唱会完整版现场视频,音乐类型涵盖摇滚、爵士等众多类别。正在举办的“2013年后街男孩20周年世界巡演”也将于本周正式登陆“爱现场高清演唱会”。据了解,爱奇艺

目前已经与多家音乐版权机构签订了长期独家引进计划,此后将持续引进、更新全球范围内众多歌手最新演唱会完整视频,此举在行业内尚属首次。爱奇艺此次引进高清演唱会视频,实行版权方与平台运营方共同推广,最终收益分成的音乐视频运营模式。爱奇艺音乐频道负责人表示:“收费是在线音乐的主流发展趋势,尤其是高品质、具有一定稀缺性的独家音乐视频资源,是尝试付费服务的优先选择。未来,付费音乐视频服务还将有巨大空间。”(宗瓚)



新思维·心服务

小巧灵快 高效融通



【微小宝】小微企业金融服务

浦发银行微小宝，专注小微企业的融资需求，为您提供各类灵活高效、便捷通畅的信贷产品，以更细致的服务，成就您更远的未来。

◆ 小额信用贷：信用作保小额贷，资金周转更轻松

◆ 组合贷：抵押信用双管下，组合借贷更通畅

◆ 网络循环贷：足不出户网上办，随借随还更高效

◆ 积分贷：资金往来有积分，信用借贷更方便

浦发银行 20年

创造·分享 共同成长

客服热线 95528 www.spdb.com.cn