



未来汽车设计师的选拔赛： 东风日产“启辰”设计大赛正式启动

5月7日,东风日产“启辰”设计大赛正式上线,百所高校青年精英探索中国汽车未来设计方向的活动全面拉开帷幕。本次大赛由东风日产和中国青年报社联合发起,以发现和培养优秀青年汽车设计人才为目的,为中国汽车设计界的希望之星们提供一个专业、公平的展示舞台。

记者从大赛主办方处获知,6月2日前,全国高校学生可将设计图连同设计理念说明上传至大赛官方邮箱(cydauto@foxmail.com),接受专业评审团检验。同时,参赛者须在腾讯微博#我是启辰设计师#话题中完整阐述设计理念、灵感由来和应用意义,并发起微博转发。大赛主办方将综合设计图的基本情况,微博传播引发的关注程度,评选出一、二、三等奖,并授予“启辰设计师”荣誉称号。

所有获奖学生除了获得奖金外,还有机会于6月16日赴东风日产总部,参加为期三天的“东风日产·青年日”活动。届时,大赛获奖选手们将走进这家曾创下“东风日产速度”的车企,与东风日产高层及研发工程师进行高端对话,并深入企业内部,了解汽车生产制造的流程和汽车制造工艺的每一个细节,近距离感受以“创新”“速度”“融合”等闻名业内的东风日产氛围。



据悉,东风日产也希望借助此次大赛,进一步在青年大学生中,挖掘创新源动力。“年轻一代购车群体对于车辆的动感和时尚的要求比较突出。在未来车型的规划上,东风日产将更尊重年轻人的需求,通过创新时尚造型和杰出的性能来满足客户所需。”东风日产乘用车公司副总经理任勇接受采访时表示,“此次‘启辰’设计大赛,就是希望能借助年轻大学生的创新激情和创意视角,激发更贴合未来消费者需求的汽车造型设计。”

本次大赛评审之一中国高校传媒联盟常务副秘书长何磊则认为,东风日产联合发起“启辰”设计大赛,进一步展示了对消费需求的尊重。善于“创新”的东风日产和具有创意激情的青年学生们组合在一起,必将迸发出让人怦然心动的创意火花。

目前,大赛组委会已收到近百份参赛申请,不少大学生都摩拳擦掌,跃跃欲试。“参加

了‘启辰’设计大赛,不管结果如何,我始终相信,我们团队是最棒的。”看到设计大赛消息后,从小就对汽车外观着迷的大学生张斌立即在微博上这样写道。看到青年学生高涨的参赛热情,组委会也倍受鼓舞。中国青年报团委书记罗旭辉表示,“这么多学生积极参与‘启辰车’设计大赛,很大程度来自对中国自主品牌的关注,当然也是对东风日产自主品牌启辰的积极回应。”

事实上,东风日产一直将创新意识深深植入企业DNA中,不断用“领先半步”的创新精神,为消费者提供高价值的创新产品和服务。时值东风日产成立十周年之际,联合中国青年报发起“启辰”设计大赛正是东风日产面向未来消费群体的创新尝试。正如任勇所说,“启辰”设计大赛是释放年轻创新力的平台,让越来越多中国未来汽车设计师们能从中脱颖而出,带动整个行业创新力量的蓬勃发展。(王芳)



暴雨来袭 城市SUV十八般武艺各显神通

XTRONIC CVT 无级变速器的2.0L车型百公里综合工况油耗仅为8.7L,对比一些经济型家用轿车,也不遑多让,成为城市SUV车型中节油性能最突出的车型之一。

逍客不仅动力性能杰出,在操控上更具有与生俱来的优越感。逍客配备前麦弗逊悬挂,后面采用多连杆后独立悬挂系统,并且均配备宽大的稳定杆,对底盘起到良好的加固作用,不仅可以完美过滤不平顺路况带来的颠簸感,同时在高速过弯时车身不会有明显的侧倾,让驾驶逍客更添自信。

更重要的是,东风日产逍客也十分注重越野性能。205mm离地间隙,使其具有优异的道路通过性,而领先的4X4全模式四驱系统,则进一步保证了逍客在恶劣路况的通过性和安全性。

另外,东风日产逍客搭载了VDC车辆行驶动态控制系统,有效整合ABS、BA、EBD、TCS牵引力控制系统等各种安全系统,根据雨天湿滑路况,自主控制各车轮制动力和引擎输出功率以提高车辆的稳定性,不仅防止了车辆打滑,还提高了车辆动力,大幅提升安全性能。

返璞归真的行者——斯巴鲁新森林人

独门秘笈:全时四轮驱动系统

如果不能“智取”暴雨,那么就用更加直接的方式对付它。在SUV的江湖中,四驱系统无疑是基础中的基础。斯巴鲁新森林人依靠全时四轮驱动系统应对暴雨天气下的各种路面突发状况,应对暴雨的方式虽然简单,但十分有效,可谓“强攻”暴雨的代表车型。

斯巴鲁森林人的四轮驱动的特点是对称。对称带来平衡,平衡带来精准操控,这就是斯巴鲁自1972年以来,不断改进提升的左右对称全时四轮驱动系统。该系统根据不同的驾驶情况,自动分配前后桥动力。在日常驾驶状态下,前、后桥的动力分配比为70:30。在雨天路面湿滑的情况下,通过全时四轮驱动系统能够及时调整动力分配,打滑时车轮得到有效制动,使新森林人具备了一定的脱困能力。

除此之外,斯巴鲁新森林人的一大全新亮点是其搭载的X-MODE。X-MODE并不是新的四轮驱动系统,而是新森林人全时

四驱系统里的一项新功能,其作用是对后桥增加动力输出。有了X-MODE功能在雨天低洼路面不平的情况下,斯巴鲁新森林人能够有更加优越的表现。

而且,新森林人配备的FB20第三代水平对置发动机通过更紧凑的燃烧室结构,优化进排气系统、减小运行摩擦等手段,提升了燃油经济性和动力响应,在暴雨天极端的天气条件下能迅速的脱离困境。

刀枪不入的豪杰——JEEP 牧马人

独门秘笈:超强通过性

所谓“一寸长一寸强”,在暴雨天气里,JEEP 牧马人正是凭借这一招行走江湖。JEEP 牧马人超强的车身通过性,在保证自身安全性的前提下,能一口气驶过城市低

洼积水。

JEEP 牧马人车身长宽高分别为4751×1877×1840mm,最小离地间隙为223mm,涉水深度近半米,再配合上紧凑的前后车身设计,从而保证在雨天环境中通过各种低洼积水路段。外观上,JEEP 牧马人坚持了强悍的传统JEEP特点:家族式七孔进气格栅、宽大的前保险杠和圆形大灯等设计均得以保留,延续了极具张力的硬朗线条造型。

能与暴雨的对决中胜出,JEEP 牧马人除了在尺寸上的优势,还有强大的“内功”。JEEP 牧马人采用新的Pentastar 3.6L V6发动机,动力表现十分卓越。全新优化的5挡自一体变速箱,不仅提高了公路加速性与燃油效率,还大大加强了极端天气下的越野性能。(刘念)



进入雨季以来,我国南方多地已经遭到了暴雨的袭击,城市一些低洼地段沦为“湖泊”。这不仅给人们日常出行带来诸多不便,更造成了巨大的经济损失。凭借“硬桥硬马”的超强道路通过能力和“以柔克刚”的智能科技,城市SUV成为暴雨涉水的最佳选择。它们个个摩拳擦掌,欲与暴雨一较高下。无论是“强攻”,还是“智取”,下面三款城市SUV定能从瓢泼大雨之中全身而退。

奇谋妙策的宗师——东风日产逍客

独门秘笈:先进智能装备

如果用武侠小说里的角色形容逍客,一定是金庸笔下的黄药师。外形俊朗潇洒,武功独步江湖,最重要的是他懂得各种奇门遁甲之术。东风日产逍客就是这么一款城市SUV。东风日产逍客自上市以来,一大亮点便是CARWINGS智行+和AVM全景影像监控系统。在暴雨来临的夏季,凭借自身具备的优越性能,以及这两项智能行车科技,东风日产逍客能够提供更加便捷的驾驶体验,堪称“智取”暴雨的不二车型。

逍客作为“跨界”车型的创领之作,其外观上突破性的设计,在打破传统SUV车型的“方正”时,个性凸显却又不觉得夸张,柔和的线条勾勒出极具张力的框架,高腰线让逍客的速度感呼之欲出,又不失SUV的沉稳与庄重。可以说逍客的外观是将时尚美与SUV的特性融合得恰到好处。

CARWINGS智行+能够以智能科技配合强有力的后台支持,提供三重安防系统和一站式信息顾问等一系列无微不至的贴心服务,在雨天行驶中能够实时了解前方交通

情况,避免盲目冲入交通堵塞和积水的道路区域,大大规避了雨天行车风险。

此外,逍客还配备足以傲视群雄的AVM全景式监控影像系统,目及四周,了然八方。这项系统通过四个超广角摄像头,合成车辆周围环境的鸟瞰图,即使暴雨降低了周围能见度,通过AVM系统驾驶员也能清楚观察车身四周情况,避免不慎驶入道路低洼地段。有了这两项智能科技,就好比高手过招时有了洞察先机的能力,一招一式处处快人一步,击败暴雨当然不成问题。

黄药师之所以被奉为武林宗师,一身绝世武功当然不能少。东风日产逍客不仅拥有独门的先进智能装备,当然也具备过硬的实力。逍客拥有全模式智能四驱系统,配备2WD/AUTO/LOCK(4WD)模式,电子系统会根据雨天复杂的道路状况控制前后轴的扭矩分配,提供合适的扭矩组合,在湿滑路面保证平稳起步,避免车轮打滑,从而有效应对雨天各种突发状况。

在动力方面,逍客搭载的是日产最新的MR20DE发动机,最大功率为106kw,最大扭矩为198N·m,辅以全新调校的XTRONIC CVT变速器,能够根据雨天湿滑道路状况,选择最佳换挡方式,实现换挡加速平稳迅捷,以最快速度驶离危险低洼区域。XTRONIC CVT无级变速系统,提供了1000余种智能变速模式,能应对不同情况的变速需求,将动力平顺的传递到轮胎上,不会有换挡时的顿挫感,还可以使发动机在经济油耗状态下工作,油耗性能比传统的AT节省约15%。

此外,行驶在城市道路上,搭载