



全球医疗内窥镜市场趋势解读

第69届(春季)中国国际医疗器械博览会(CMEF)在深圳圆满落幕。在这次汇集行业精英的年度盛会上,行业领导品牌奥林巴斯深度展示了以最新型EVIS LUCERA奥智电子内窥镜系统和高效、准确、可控的Plasma kinetic系统为代表的系列内窥镜、微创手术器材和整体手术室,给与会人士留下深刻的印象。透过奥林巴斯强大的参展阵容,可以预见一个具有科技化、规范化、普及化三大特征的完整内窥镜行业图景,将清晰地呈现在世人面前。

科技化 智能技术的广泛应用

科技化是未来医疗器械行业发展的三大趋势。在本届医博会中,国际医疗器械品牌和制造商们,纷纷展示众多具有科技含量的新型器材。奥林巴斯作为拥有领先光学技术的产业综合体,回顾其内窥镜发展历史,1950年,世界第一台胃照相机诞生,首次实现了内窥镜与成像设备的跨

界组合。1960年,奥林巴斯首次将纤维利用到胃照相机上;1996年世界第一台超声波影像内窥镜系统问世……医疗内窥镜史上的诸多第一,奠定了奥林巴斯技术领导者的行业地位,也真实地展现了内窥镜产品科技化的发展趋势。

规范化 政府主导完善商业环境

此次医博会上,大量出现的政府招投标意向和采购订单,改变了以往医疗器械的供销模式。随着基层采购在医疗器械销售中的比例逐渐增加,未来政府大型招标的比例也会相应增加,整个招标采购的流程将会更加规范化与流程化。为适应和配合市场规范化的要求,奥林巴斯制定了一套完整的合规制度体系,要求全体员工在与交易相对方的商业交往中遵守法律法规和各项行为规范,为内窥镜市场商业环境的完善做出了积极贡献。

普及化 中高端设备服务基层

随着医改的深入,本届医博会上也展

现出了巨大的商机,价值不菲的中高端医疗设备也在乡镇医院、县级医院开始广泛普及。鉴于内窥镜对消化道癌早期发现和诊断的不可替代性,奥林巴斯多年来始终致力于内窥镜产品在中国市场的推广和应用普及。目前,奥林巴斯内窥镜系统在国家三甲级医院的占有率基本能达到70%左右,与此同时,奥林巴斯还通过健康公益渠道,先后组织实施了“爱胃月”等公益活动,深度宣传内窥镜对癌症预防的积极作用,促进国人正确认识内窥镜检查。

透过本届医博会不难发现,内窥镜行业正朝着“科技化、规范化、普及化”趋势高速前行。奥林巴斯认为,利益最大化,并不应该成为企业经营中唯一的诉求,企业应当回报消费者对企业的支持和信任。未来,奥林巴斯依然会坚持开展多形式、多维度的公益活动,成为一个公众身边富有科技感的健康关爱使者。(武 尚)



华硕G系列游戏机带给用户畅快娱乐体验

为了给用户带来畅快娱乐体验,素以强悍性能著称的华硕玩家国度G系列机种就全面搭载了:最新Intel酷睿i系列处理器、顶级独立显示核心等强悍装备,从而满足各类人群的不同用机需求。

G75/G55:强劲配置 G75VX完美支持3D效果

拥有17.3英寸抗蓝光显示屏的华硕G75VX笔记本,并为用户特别搭赠第2代3D vision眼镜,采用极致3D Lightboost技术,提升背光亮度。与第1代3D眼镜比,第2代3D眼镜亮度强劲提升了200%。一副其配备的华硕主动式快门眼镜,每秒通过NVIDIA GPU可输

嘉里物流赢得亚洲货运业及供应链奖两项大奖

领先的环球物流服务供应商嘉里物流,近日在北京赢取亚洲货运业及供应链奖之“最佳海运物流服务供应商”和“最佳亚洲陆运公司”两项殊

出2倍图像,通过NVIDIA主动快门眼镜你可以看到十分逼真的立体视效图像。

G46VM:14英寸高端配置

GPU和CPU一直是衡量游戏本作战能力的核心硬件,华硕G46VM采用14英寸笔记本中最高配的Intel酷睿i7-3630QM处理器以及NVIDIA GeForce GTX 660M(2GB GDDR5显存)独立显示核心,具备无可比拟的强大优势,帮助玩家在游戏国度纵横驰骋。

促销期间,在华硕指定3C ROG店面购买G系列机种,还可获赠3D眼镜、双肩游戏专用背包、玩家顶级游戏鼠标、头戴式立体声耳机等专属游戏装备,最完备的个性搭配绝对让你在游戏世界中畅快做游! (李 斌)

荣。庆祝晚宴于北京康莱德酒店举行,来自主要的国际物流及供应链供应商的200余名专才齐聚一堂。嘉里物流是由来自亚洲各区的托运人提名,再经过层层筛选之后胜出。亚洲货运业及供应链奖规定,只有托运人具备投票的资格,选出他们信赖的货运代理及物流服务供应商。(周 宇)

都是抢手货 初夏自驾游时尚全能SUV导购

涡轮增压,拥有130Kw的最大功率和237NM的扭矩,性能远超2.4L自然吸气发动机。体验畅快驾驭的同时,亦能有效降低油耗,实现环保节能。

操控,是传祺GS5 1.8T的另一个关键词,其欧洲高性能底盘结合,令整车操控舒适稳健,前双叉臂和后多连杆的四轮独立悬挂组合,同级罕见,扎实的底盘功底足以与宝马5系和奔驰E系同台竞技。此外,传祺GS5 1.8T还配备博格华纳最新i-4WD智能适时四驱系统,能使前后轮动力分配根据路况随时变化,为极端路况行驶提供精准操控与安全保障。

无论是今年2月的牙克石冰雪试驾还是3月的12城市试驾,均是对传祺GS5 1.8T动力及操控方面的有力印证。配置方面,传祺GS5 1.8T全系标配博世最新第九代ESP系统、180°双画面切换倒车影像系统、EPB电子驻车制动系统、AFS智能随动大灯系统、TPMS直接式胎压监测系统,给人以安心泰然的驾驶体验。

编辑点评:传祺GS5 1.8T高度原创的风尚造型使人怦然心动,结合顶尖的涡轮增压发动机、欧洲高性能底盘、丰富科技配置及精细内饰做工,传祺GS5 1.8T博得广大消费者青睐,成为自主城市SUV新标杆。这样一款性能出众、价格厚道的时尚座驾,想必会成为许多初夏出游人们的首选。

东风本田CR-V

指导价:19.38-26.28万

推荐理由:外观精致SUV 舒适座驾之选

驾乘空间的宽大舒适是东风本田CR-V的优势所在。新款CR-V外观融合了诸多时下流行的设计元素,个性张扬,黑色保险杠和侧裙带来些许野性,但与传祺GS5充满动感和力量感的造型相比,仍显逊色。

安全配置方面,CR-V配备ESP,拥有ABS+EBD、氙灯、HSA坡道辅助系统等;在舒适性配置方面,配置智能钥匙一键启动系统、电动随速助力转向系统等,凸显人性化设计理念。

悬架方面,CR-V采用前麦弗逊+后双横臂组合,保证车辆的行驶稳定性和舒适性。它搭载2.0L和2.4L两款发动机,搭配5速自动变速器,性能中规中矩,足以满足城市用车需求。

编辑点评:CR-V作为进入中国市场最早的日系城市SUV,增加时尚元素后更契合当下的消费需求,尽管技术方面没有更新,但凭借温馨的居家风格、舒适的驾乘感受,依然是国内市场上热销车型之一。

大众途观

指导价:18.98-30.98万

推荐理由:精工打造 德系紧凑型SUV典范

途观自上市以来便成为国内SUV市场上一颗耀眼的明星,简约的设计、优秀的品质,均衡的动力吸引了不少消费者。

途观基于大众PQ35平台开发,采用大众家族式脸谱,前脸大气简洁,车身线条匀称硬朗,呈现出饱满精悍、简约大气的欧系风格,与传祺GS5的时尚前卫截然不同。

配置上,途观除配置ESP、胎压监测、自动电子驻车系统、前排双气囊、高度自动可调式AFS智能随动转向双氙气前大灯、PLA智能泊车辅助系统等众多科技配置,大幅度提升行车安全性与便利性。

动力方面,途观全系搭载TSI涡轮增压发动机及6速手自一体变速器,将驾驶娱乐性、燃油经济性和驾乘舒适性融为一体,满足日常行车的需求。此外,它配备智能全时四驱系统(4 motion),可根据车辆行驶地形的不同,将动力合理分配给前后轮,轻松应对各种路况,大大提升驾驶乐趣。

编辑点评:途观主销车型售价在24万元左右,价格相对较高。但如果资金充裕的朋友,想挑选一款操控和动力都出众的“高性能”座驾,途观也是不错的选择。

总结:三款车都是眼下畅销的城市SUV,各有特点。途观技术操控俱佳,CR-V驾乘舒适,而传祺GS5二者兼具,且更具性价比优势,对于喜欢自驾城市SUV出游的朋友来说,乃最佳之选。(刘 畅)

致青春——那些城市SUV中的“青春”车型

青春,充盈着花样的年华与梦想,谱写出动人的青春乐章,是我们共同的人生回忆。由赵薇执导的处女作《致我们终将逝去的青春》,近日已在全国各大院线上映,让正在青春和怀着青春记忆的我们再次感受了一把青春的美好。中国的城市SUV中,同样有着三款“青春”车型,以其不拘一格的青春、活力,点亮了街头巷尾,点缀了时尚生活。

时尚青春:东风日产逍客

谈到逍客,不得不提及年轻人推崇的Crossover概念。2007年在欧洲登陆的逍客,集轿车、SUV、跑车及掀背车优异性于一身,开启了席卷全球的跨界风潮,是跨界车族的创领之作。2008年,东风日产逍客抢滩中国市场,成为国内首款城市Crossover车型,并摘取“唯美汽车设计大奖”等一系列奖项。时至2012年,逍客已经连续5年蝉联欧洲市场销量冠军,并以全球344045台的成绩,再次刷新了销量纪录。

逍客外观上采取突破性的设计,打破传统SUV车型“方正”框架的思维定势,凸显个性却不夸张。流畅动感的三围比例,柔和的线条,勾勒出众的青春魅力,挑高腰线唤醒风驰电掣的威势。不尾随的时尚、奔放设计,又不失SUV的沉稳与粗犷,在时尚与运动之间实现兼收并蓄。换句话说,逍客的外观将时尚、内涵之美与SUV的自由、外向融合得恰到好处。

全方位科技配置是逍客的另一大“活力点”。透气性极佳的真皮座椅、全景天窗设计、AVM全景摄像头、大尺寸液晶屏,提供了跨越级别的舒适体验。逍客搭载的只有高端进口车才配备的AVM全景式监控影像系统,分居车头、两侧和车尾的四个广角摄像头,可以为初学者或不熟悉路况的女性驾驶员提供最为有效、直观的影像,带来最细致的驾乘关怀。

在智能配置方面,逍客可提供“CARWINGS智行+”服务,它以强有力的客服后台为依托,为消费者提供一站式信息顾问、三重安防系统等智能服务。同时逍客还配备了VDC车辆动态控制系统、高刚性抗扭车身等主、被动安全配置,并获得了C-NCAP与E-NCAP双五星认证。

行驶在拥挤的城市道路上,不仅要有光鲜亮丽的外表,更重要的是要有一颗澎湃体

贴的内心。逍客舒适顺畅的驾乘表现以及先进科技的智能配置,能最大限度满足城市用车。在动力方面,逍客搭载汇集全球先进技术的全球战略引擎MR20DE发动机,最大功率为106kw,最大扭矩为198N·m,配合全新一代智能XTRONIC CVT变速器,能将动力平顺地传导到车轮上,不会有换挡时的顿挫感,让加速变得平顺、自然。

2.0L CVT级别全系配备最新研发的“Eco Drive节能驾驶助手”。在驾驶途中,通过整体控制CVT的变速反应,在提升起步的顺畅性和行驶稳定性的同时,实现低油耗行驶,全面提升燃油经济性,油耗较传统的AT节省约15%,同时也让驾驶者的油门控制更加专业。据测算,行驶在城市道路上,搭载XTRONIC CVT无级变速器的2.0L车型百公里综合工况油耗仅为8.7L,较一般的家用车也毫不逊色。

张狂青春:铃木吉姆尼

某种意义上,铃木吉姆尼可视为Q版的汽车大玩具,3665×1600×1705mm(长×宽×高)的三围尺寸比奇瑞QQ也大不了多少,只是外形更加野性与强悍,有着一道难以名状的不羁。但凭借着同等级绝无仅有的越野能力,吉姆尼在越野圈内的知名度,绝对不亚于QQ在大众消费者中的知名度。

吉姆尼的特立独行在外观上峥嵘毕露,方正、棱角极其鲜明的造型设计,从骨子里透着“我不好惹”的宣言。矩形进气格栅,接近正方形的后视镜,宽大的轮胎,190mm的离地间隙,乃至后背式的备胎设计,以及后备箱的横开门设计,吉姆尼处处标榜着一个主题:“虽然我很小,但我其实是一辆血统纯正的越野车”。而那对方中带圆的钻石型一体式头灯,堪称整车外观的点睛之笔。

吉姆尼袖珍的外形很容易让人觉得车内狭小,为了保证即使车身紧凑也能使4名乘客乘坐舒适,吉姆尼在车内空间与内饰设计方面更注重实用性。吉姆尼的大车门设计,让乘客上车与下车都变得非常方便,优秀的乘降性(乘降性是指进出车厢的方便性,作为轿车人性化设计之一,在评价汽车舒适性方面占有不可忽视的重要地位。)也是吉姆尼的特征之一。

吉姆尼配备1.3VVT发动机动力,最大



功率为85马力,最大扭矩为110N·m。必须指出的是,吉姆尼采用了传统越野车特有的非承载式车身设计,虽然乘坐舒适性欠佳,但该设计的最大好处是在通过复杂越野路面时,车身不会产生扭曲、变形。

吉姆尼采用的是“分时4×4驱动模式”,这种模式根据路面状况可切换成2WD、4WD、4WD-L几种模式。2WD模式是一般状况下行驶,当行驶时出现砂石路或者雪路时驾驶员可以切换到4WD模式(高速档位模式),当驾驶员遇到坡路和恶劣路面时候,可以调整成4WD-L模式。分时四驱模式可让驾驶员根据不同的路况,及时调整成不同的驾驶模式。同时,四驱模式下的吉姆尼,拥有37°接近角、31°通过角、46°离去角,越野性能堪称“变态”。

个性青春:MINI COUNTRYMAN

作为MINI家族的第四个成员,MINI COUNTRYMAN是第一款跨界车,第一次设计四车门,第一次使用四轮驱动,第一次车长过4米,第一次40:20:40比例放倒。相较于MINI常规车型,MINI COUNTRYMAN



在继承经典的可爱风基调上,通过充满层次感的前脸等创新设计,凸显肌肉感和阳刚气息。开着这样一款个性十足的跨界小车,无论行走在何处,都可以享受超高回头率。

内饰上,可以看出MINI COUNTRYMAN仍然延续了MINI家族的品牌基因,大量圆形元素的巧妙运用,使得车厢内部洋溢着可爱的因子,譬如超大的圆形中央仪表盘,对女性消费者可谓是秒杀不打折。与其他MINI车型最大创新点,在于座椅之间的中央滑轨设计,可以收纳专门的配件,比如杯架、眼镜盒、手机支架等,并且可以随意拆卸和移动,绝对让人耳目一新。

MINI COUNTRYMAN采用1.6L涡轮增压发动机、6速手自一体变速器的搭配,135kw的最大功率,240N·m的最大扭矩(超增压状态下可提升20N·m扭矩,达到260N·m),最高车速205km/h,百公里加速为8.3秒。作为首款采用四驱设计的MINI,MINI COUNTRYMAN配备了ALL4四轮驱动系统,加之硬朗的底盘调教,操控性能

达到了MINI家族的巅峰水准。

MINI COUNTRYMAN配备前麦弗逊弹簧支柱和三角形锻造控制臂,后悬挂采用多连杆独立设计,该结构能为车轮提供良好导向,并且确保即使处于快速加速状态或高速转弯车辆也能保持较好的姿态,给驾驶员极大的信心。

青春终将逝去,我们却可以通过青春之车去缅怀和致敬。逍客是邻桌帅气却又成绩很好的大男孩,一直都是那么的如沐春风。吉姆尼就是那个叛逆、狂野的小个子健将,是战斗青春的铁哥们,却不敢领去见家长。而MINI COUNTRYMAN则是玉树临风、自视甚高的富家子弟,如果你囊中羞涩,那就只能感叹距离产生美了。

所以,对于大多数消费者来说,如果你准备购买一辆家庭用车,崇尚时尚动感的设计与一年多用的便捷,显然逍客可以视为首选对象。如果你乐在追求越野车的张扬,或是MINI的忠粉,那么吉姆尼与MINI COUNTRYMAN虽然不及逍客的时尚又实用,但也是不错的选择。(杨 强)