



金峰建达携手中建集团开启科技创新之路

品牌资讯

Infosys公司推出 未来型企业IT服务战略

本报讯 日前,印度Infosys公司推出新一代的未来型企业IT服务战略“Infosys 3.0”。该战略关注七个关键领域——数字消费者、新型商业模式、可持续发展的未来、智能化企业、新兴经济体、普适计算、健康医疗经济。目前,公司的影响力不断增强,并且极大地扩展了信息技术所主导的创新领域;Infosys相信,去认识这些驱动因素所带来的巨大潜能,是未来型企业打造竞争力的重中之重。Infosys 3.0在制造业、零售业快消品、生命科学、金融、能源使用与服务与通信等产业表现突出。

Infosys 3.0提供了一种不同于传统服务外包的计价方式,它打破了以固定的价格或者是以时间计价的方式,而是按照产品价值,转型次数或者使用值计价,真正做到与企业共同成长。(刘玲)

陶二矿洗煤厂鼓励职工革新

本报讯 日前,在“降低成本大会战”活动中,冀中能源邯矿集团陶二矿洗煤厂把鼓励职工群众小改小革作为增强、凝聚全民节能减排意识的有效形式,促进节支降耗工作扎实有效开展。

为提高工作效率,解决生产中的难题,该厂团支部牵头成立了青工创新创效工作小组,鼓励青工积极立足岗位革新发明,并制定了明确的奖励办法。据统计,1—5月份,该厂共搞小改小革项目30多项。(王丽红 王领军)

陶二矿坚持“三为主”抓计生

本报讯 今年以来,冀中能源邯矿集团陶二矿计生委坚持以“宣传教育、避孕节育、经常性工作”为主的“三为主”方针,不断强化服务理念,积极向新增人员和矿各个领域拓展工作,取得良好的效果。

今年以来,该矿计生委共组织各类讲座3次,受教育适龄职工达150人次,发放计生宣传单800余份。同时该矿计生委为各单位职工建立了计生档案和政策展示平台,开通了计生咨询热线。(王丽红 王领军)



建集团科技部蒋立红总经理对该产品给予高度评价,他说,目前,国内建筑行业扣件脚手架问题多,安全性差,事故频发。通过对国内外建筑器材体系进行考察,发现主要原因是人工扣件脚手架钢管紧扣度不够,导致大量安全隐患。而且大量浪费人工成本和木材。为此,中建集团科技部联合国家木材节约中心下发文件,把此项目作为今年科技技术创新成果重点推介。

(杨子)

创新品牌

生产车间,听取金峰建达(北京公司)总经理杨秀峰对快拆脚手架的性能及生产工艺进行详细介绍。杨秀峰指出:该模板支架体系采用中心传力的结构形式,相比传统钢管扣件偏心受力的结构形式更加安全,承载力更高;运用管件合一的连接方式,支模体系中取消紧固扣件的环节,极大提高施工便捷性,提升施工效率;支模体系顶部采用立杆铸件与横杆键槽插接的形式,在整个架体顶部形成一个牢固的结构整体,降低了架体顶部自由度,极大地提升了安全性,且立杆跨度大于传统钢管扣件,从而达到节省顶部木材50%左右的效果。

此产品周期率在50次以上,使用后100%按重量回收,没有丢失损耗,投资3亿元购置产品,三年收回成本。特别是该产品在4.5米高以内,用横杆、立杆3种产品,能完成所有搭设支模,不需要加剪刀撑,搭设规范。完全符合国家节能环保、科技、低碳、安全的基本国策。

中建系统内部争取在未来3年内全面铺开“金峰”承插键槽式工具脚手架。中

机构进行了大量的设计和论证、实践,目前形成产、学、研、销一条龙的现代化企业新模式。并总结出一套较为完整的模板支撑体系,产品得到建筑行业的厚爱。

经多年研发、实际项目应用,专家论证金峰承插键槽式工具脚手架,拥有快速搭建,节省人工、木材等较传统钢管扣件达3倍以上,节省材料40%,无扣件丢失,使用年限达10年以上的优势,成为未来钢管扣件脚手架的升级换代产品。鉴于金峰承插键槽式工具脚手架的明显技术优势,符合中国建筑业的施工习惯,符合国家节能环保的发展趋势,同时也得到了中国建筑行业普遍的认同和强大的技术支持。

作为脚手架行业“技术研发为企业核心生产力”的湖南金峰金属构建有限公司,十年如一日,先后做了近百次技术检测实验,在产品检测、研发上投入千万元以上,得到中建集团高层领导的认同和支持。此次,金峰建达北京公司召开脚手架技术现场会,引领中国建筑行业的创新发展,对中国建筑器材升级转型具有里程碑式的重要意义。

与会的中建系统专家参观了金峰建达(北京)公司的展区和公司的脚手架自动化

新政抑制二手房交易 长安太和优势明显

3月30日,京版“国五条”细则出台,北京楼市发生重大变化。而面对二手房市场交易受新政冲击所带来的市场空缺,北京市三环内尤其是已有8年没有土地交易的二环以内现房楼盘由于在地段表现、配套服务以及产品个性方面资源优势最为明显,因此有望成为购房者重点关注对象,尤其是二环内高端楼盘的前景受到业界的广泛看好。

从区域供应来看,二环内可供选择的现房项目仅为个位数,除2012年现房入市的长安太和之外,其余项目均剩个位数尾盘,从这一角度来看,长安太和有望成为区域二手房高端买家的主要目标。自2012年

年中长安太和转现销售后,市场行情一路看涨,截至目前已销售完成近70%,在国五条出台后,该项目在原有客户关注度基础上热度再次大增,据了解,到访客户主要被区域特点、周边配套以及开发商的高资源背景所吸引。

据了解,长安太和位于北京长安街畔,天安门东1800米,左右紫禁城与CBD中轴线之上,周边交通、教育及医疗配套十分完善,是北京底蕴最深厚的国际化高端居住区,项目全部以实景呈现,数十株原生态大树、水景小品以及360°空中景观组成的三重立体园林景观将人文与自然完美融合。将自然景观引入室内,跨层空中花园的设计同时兼顾私密

性和园林景观,旨在让空间与园林实现零距离,受到高端置业者的广泛认可。

据了解,该项目受金宝街、第一使馆区、王府井、紫禁城等北京最具价值象征意义的建筑体的环拥,这种顶级的生活氛围在整个京城亦无出其右者,也造就了该项目无可替代的价值。而除此之外,该项目开发商所掌握的高端资源也备受看好,据了解,长安太和是富华置地所开发的第一个销售型物业。其旗下及开发的长安俱乐部、紫檀博物馆、丽苑公寓,以及囊括丽晶酒店、丽亭酒店、香港马会北京会所、金宝汇购物中心、金宝大厦等高端项目的北京金宝街,在各自的领域中均列翘楚。此次

国际零部件巨头力挺广汽传祺 看好中国自主品牌



爱信精机株式会社社长藤森文雄(右三)等一行

中国汽车市场的巨大容量和持续增长,让全世界的零部件企业为之兴奋。扶持高端自主品牌拉动业务增长,更成为今年国际零部件巨头们的新举措,并在今年的上海车展上得到了集中体现。参加上海车展的零部件供应商多达1541家,无论是展商数量还是展位规模都超过往年。其中排名前十的博世、天合、大陆、爱信等行业巨头专门开辟了独立展区,他们不仅面向国外品牌在中国的合资企业招揽生意,更看好以广汽传祺为代表的中国高端自主品牌对高品质零部件的需求增长。

以广汽传祺为例,目前在制动系统就已经选用了博世和天合的产品,ESP(车身电子稳定系统)选用最新一代博世9.1版本,还有大陆提供的整车控制器,李尔和德尔福提供的线束,空调和VVT来自电装,自动变速箱选用爱信……在国际零部件巨头们看来这只是个开端,随着传祺销量猛增和产品线拓宽,对高品质零部件的需求势必将更加旺盛。

借助上海车展这一交流平台,全球零部件巨头开始频频向中国高端自主品牌表达合作的诚意,旨在挖掘在华业务的潜能。车展期间,博世底盘制动系统中国区总裁陈黎明、爱信精机株式会社社长藤森文雄、江森自控集团副总裁兼专业汽车内饰业务总裁贝达·博泽尼斯(Beda Bolzenius)、博格华纳汽车零部件(宁波)有限公司中国总裁沃克·温格(Dr. Weng Volker)等陆续造访广汽集团展位,拜访了广汽集团副总经理、广汽乘用车总经理吴松,表达对中国高端自主品牌充分的信心与支持的决心。

(一)德国博世

“广汽一直以来都是我们最为看重的国内自主品牌企业,双方的合作也非常好”,德国博世底盘制动系统中国区总裁陈黎明紧握广汽传祺总经理吴松双手,表示:“传祺是我看到的最好的中国自主品牌,博世的高层在参观了工厂和试驾了传祺系列车型后,对设计和品牌均十分看好,这款车如果引入德国,德国人也会喜欢的。我们继续看好广汽自主品牌发展的未来,也愿意提供全方位的战略支持。”德国博世作为德国最大的工业企业之一,同传祺保持着密切合作。

据了解,博世针对实际使用情况,对其产品进行深入地创新,并在研发创新的同时节省了成本,为传祺及时提供物美价廉的



德尔福集团副总裁斯宾塞 James A. Spencer(右一)

产品。目前,传祺GS5、GA3车型全系采用了德国博世(BOSCH)最新版本标配9.1版ESP电子稳定系统,传祺GA5也搭载了8.1版本的ESP,达到同级车中绝无仅有的配置。博世竭力支持传祺,而博世与传祺的深度合作,也让博世看到了中国品牌汽车兢兢业业做好品质的毅力,他们相信,随着中国自主品牌的发展,他们的事业又打开了新的一片天地。

博世与传祺合作之深,在提供给传祺的产品不断创新的同时,并每年为传祺减费用,传祺更是在广告中也大方加入BOSCH LOGO,帮助其在中国提升影响力,成为大型汽车企业与零部件集团强强合作的典范。

(二)德尔福

德尔福是全球领先的汽车与汽车电子零部件及系统技术供应商。在参观传祺GA3后,德尔福其全球副总裁斯宾塞(James A. Spencer)感慨地说:“传祺对技术和质量标准要求非常严格,广汽领导人的战略远见与卓识也令我们十分钦佩。相信传祺是一个前景广阔的品牌,在不久的将来定能成为世界知名品牌,德尔福愿意为广汽的发展贡献一份力量。”

(三)江森

高品质内饰已成为高端品牌的重要标签,广汽传祺的高端自主品牌定位为这家国际内饰企业带来了商机。“我们认为传祺的技术质量水准完全不输于国际品牌”全球500强企业江森自控集团副总裁兼专业汽车内饰业务总裁贝达·博泽尼斯(Beda Bolzenius)

与吴松交流后说,“我们将继续为传祺的发展提供高技术、高质量的配套产品和服务。”

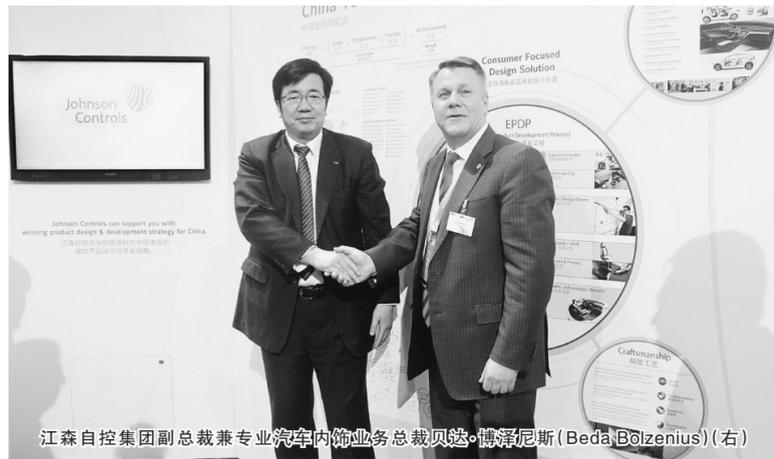
(四)博格华纳

全球动力系统中公认领袖博格华纳汽车零部件,博格华纳汽车零部件(宁波)有限公司中国总裁 Dr. Weng Volker 也称赞说:“广汽对未来的把握非常准确,涡轮增压技术在今后较长一段时间都将成为主流技术。而我们怀着提升燃油经济性、降低排放、提升动力性能的使命,在涡轮增压系统领域不断创造新的技术标准。我们看好传祺,愿意为传祺提供最好的产品和服务来支持传祺的发展。”

(五)日本爱信

据悉,自首款传祺诞生以来,就装配了由世界第三大汽车零部件生产商爱信精机提供,技术成熟的5速手自一体变速器。爱信精机株式会社藤森文雄社长参观传祺GA3后,感慨地说:“我们非常看好广汽未来的发展,广汽乘用车也是我们服务的为数不多的中国自主品牌之一,未来我们将进一步加大地化力度,爱信精机凭借丰富的产品线,会全面支持和应对传祺的发展和需求。”

据爱信表示,爱信精机在扩大中国业务的同时,灵活运用在汽车零部件行业积累的技术与技能,与广汽传祺建立稳固的合作伙伴关系,携手广汽传祺以更加精良优质的产品和服务回馈广大中国消费者,与广汽传祺共同努力,为中国汽车产业发展以及建立和谐的汽车社会贡献力量。



江森自控集团副总裁兼专业汽车内饰业务总裁贝达·博泽尼斯(Beda Bolzenius)(右)