

全球航展列队：巴黎居首 中国跻身前10位

■ 本报记者 周春雨

“今年大企业参展的面积略有缩小,但中小企业的参展面积却增加了。”日前,据第50届巴黎国际航空航天展(巴黎-布尔热国际航空航天展览会,以下简称巴黎航展)主办方公布,该展会将于6月17日至23日在法国巴黎举办。届时,将有来自44个国家和地区

的2160余家企业参展。据悉,巴黎航展今年将专注于通过增加手机应用等新的服务,为参展商和观众带来更多的商机和更好的服务。

巴黎航展作为业界第一大会,展会期间举行的飞行表演一直是业界关注的焦点。主办方称,俄罗斯的一架战斗机可能会在巴黎航展上进行展示性飞行。来自中国的多家企业,包括中航工业、中国商飞、中国长城工业集团,以及一些航空科技方面的企业,将参加此次巴黎航展。中航工业是唯一一家在欧洲展区内设立展位的中国参展商。

中国商用飞机有限责任公司(以下简称中国商飞)将展示C919部分舱室的模型、ARJ21超级公务舱的布局等;中国长城工业集团将展示卫星和火箭的模型;中航工业的参展产品直到航展开幕前夕才会公布。

据悉,本次巴黎航展,有中国知名门户

网站申请了独享的传送视频信号,并对展会进行全程直播。

百年巴黎航展地位居首

“中国自上个世纪60年代初参加巴黎航展,展位就设在2号馆的中央展区。”巴黎航展首席执行官艾默里克·达西莫雷日前接受《中国贸易报》记者采访时表示,展会吸引了来自世界各地最优秀的参展商,这一方面反映出航空航天工业发展态势,同时也进一步巩固了其世界第一航展的地位。

据他介绍,本届巴黎航展设有350个商务树舍,中国参展商预定了其中5个。截至目前,树舍单元和展区场地已经预定一空;6个室内展厅的展台面积达5.1万平方米,室外展示面积达4.3万平方米,约130架飞行器将亮相展会,27个国家展团将参展。

此外,巴黎航展期间每天下午举行的飞行表演,是业界期盼的盛宴。据悉,本次将有包括空客A380、法国阵风战斗机、空客A400M,还有俄罗斯苏霍伊公司的苏-35战斗机在内的约40架飞机进行精彩的高空动态展示。

巴黎航展执行长官吉勒斯-福尼尔称:“由于生产进度的原因,空中客车A350飞机和庞巴迪C系列飞机可能会‘赶不上’2013年

的巴黎航展,但是它们应该来得及参加2014年的范堡罗航展或柏林航展。”

空中客车A350飞机计划将在2013年夏季进行首飞,而庞巴迪C系列的第一架测试飞机(FTV-1)也计划将于6月末进行首次飞行。2013年巴黎航展则将于6月17至23日举办。

据吉勒斯-福尼尔介绍,有两架波音787梦想飞机计划在此次的巴黎航展上进行静态展示,其中一架来自于卡塔尔航空,该架787飞机曾在2012年的范堡罗航展上进行过展示性飞行。他表示,波音787梦想飞机最终能否参展还得取决FAA是否会在巴黎航展召开之前批准其复飞。若获得复飞许可,787梦想飞机一定会在巴黎航展上进行展示。

此外,本次航展还有一个重点是吸引年轻人投身法国航空航天产业,开展“航空培训论坛”和“职业飞机展示”两项专门活动。

据组委会预计,本届巴黎航展将有15万名专业观众参观,近300个外国高级官方代表团将应邀出席。

中国航展半冷半热

“中国国际航空航天博览会(以下简称珠海航展)中国味太浓,国际化水平偏弱。未来,要为全球航空航天企业服务,而不是

本土化。”业内资深人士如是说。

艾默里克·达西莫雷则表示,从参展技术上看,珠海航展已是全球十大航展之一,尽管本土化程度很深,但举办20年来,仍是国际化增长速度最快的航展。

上述资深人士还表示:“中国如希望打造世界第一大航展,就不能在国内举办多个航展。”

据记者调查显示,目前,国内除每两年一届的珠海航展外,还有近年来在上海举办的亚洲商务航空大会及展览会(以下简称亚洲商务航展),以及9月25日至28日在北京国家会议中心举办的第十五届北京国际航空展览会。

另据消息人士向记者透露,天津也将于今年举办航空展。

4月18日,2013年亚洲商务航展在上海虹桥国际机场公务机基落下帷幕。据悉,亚洲商务航展自2012年至2016年连续5年落户上海。有关数据显示,本届亚洲商务航展参展商150余家,展示飞机27架,参观人数超过5000人次。

与内地航展扎堆举办不同,已在香港举办过3届的亚洲国际航空展览会暨论坛(以下简称亚洲航展)的主办方励展博览集团,却在3月19日其官方网站上公布了延期公告。

据公告显示:“励展博览集团已决定将原计划于2013年3月在香港举办的下一届亚洲国际航空展览会(AA)、亚洲航空物流技术展览会(AFA)与亚洲商务航空展览会(ABA)延期举办。根据客户的反馈和业内对于高油价及全球经济日益增长的不确定性的担忧,我们不得不作出这一艰难而必要的决定。”

该公告还表明:“我们计划利用这一空挡,对于不断变化的航空与航空货运行业的展商和观众需求进行综合性的调研。我们相信,利用从市场研究中获得的客户洞察意见,亚洲国际航空展览会(AA)、亚洲航空物流技术展览会(AFA)与亚洲商务航空展览会(ABA)在下次举办时,将为展商和观众带来经过强化和极具吸引力的价值定位。希望各位在我们致力于在香港打造一系列商业航空与民航展会的过程中继续给予支持。”

从励展的公告中表明,亚洲航展只是延期,并不是停办。但业界知情人士则向记者表示,亚洲航展事实上是“停办”。关于“停办”的真正原因,该人士还不方便透露。

会展关注

展会