

中国贸易报

CHINA TRADE NEWS



官方微信



官方微博

主管主办: 中国国际贸易促进委员会(CCPIT) 总第4186期 2013年4月2日 星期二 周三刊 今日十二版 国内统一刊号:CN11-0015 国外代号:D1110 邮发代号:1-79 中国贸易新闻网:www.chinatradenews.com.cn

春耕化肥保供应 进口量增价格下行

■ 本报记者 高洪涛

一年之计在于春,2013年春耕工作全面展开。随着国家发改委、农业部、商务部、海关总署、供销合作总社等11个部门作出部署,一场春耕化肥保障供应的战役已然打响。

日前,农业部网站公布了《2013年国家支持粮食增产农民增收的政策措施》。在38项政策措施中,记者发现,今年1月,中央财政已向各省(区、市)预拨涉及化肥等农资用品的农资综合补贴资金1071亿元,要求通过“一卡通”或“一折通”兑付到粮农手中。

另据海关总署发布的消息,随着春耕时节到来,国内农业生产企业纷纷加大了化肥的进口量。为支持春耕工作顺利开展,厦门海关、南通海关和黄埔下属南沙海关等纷纷开通放化肥的“绿色通道”,确保化肥快速通关不误农时。

数据显示,作为华南地区重要的化肥进口口岸,今年1月至2月,南沙口岸共进口化肥10.7万吨,同比大幅增长71.9%;价值5625万美元,同比增长83%。另据青岛大港海关数据,今年春耕时节,青岛口岸快速验放氮

化钾、复合肥、磷酸二铵等进口化肥近5万吨,货值2200多万美元,日验放率达100%。

“目前,国内尿素和磷酸二铵产能过剩,产量同比持续增加,钾肥供应也持续增多,春耕时期资源量比去年同期有所增加,春耕化肥供应有保证。”中国农资流通协会信息部主任王晓晶在该协会日前召开的第四届三次理事会暨2013年春耕市场形势分析会上如是表示。

国家发改委会同有关部门监测到的数据也显示,今年春耕期间,国内化肥资源供应量为3420万吨,需求量为3050万吨,供大于求370万吨,同比增加140万吨,供应形势好于2012年。

但是,中宇资讯指出,化肥市场今年春季的行情较为平稳,受天气因素影响,农民用肥时间略有推迟。另外,2013年第一季度,国内尿素市场旺季不旺、弱势震荡,磷酸、氯化钾市场维持弱势运行,硫酸钾一枝独秀,复合肥市场春耕时期需求不旺,上涨空间较小。

王晓晶也指出,就市场价格走势而言,当前,中国尿素批发价格指数和磷酸

二铵批发价格指数呈现下跌走势,后期春耕启动、工农业需求增加等因素或可促使价格止跌回稳,但还存在很多不确定因素,要密切关注国内采购情况以及国际市场情况等。

中华全国供销合作总社农资局业管处王智告诉《中国贸易报》记者,由于进口的复合肥、氯化钾等肥料肥效高,增产效果好,且对土壤损害程度较低,在国内很受欢迎。尤其是国内钾肥资源不足,自给率仅为50%左右,而中国农作物对钾肥需求旺盛,上半年是全年用肥最集中的时间段,需求量占到了全年消费量的60%,由此产生的市场缺口只能通过进口弥补。

不过,2013年开春以来,边贸钾肥及港口钾肥到货量持续增加,国内的氯化钾供应已经过于宽松。中宇资讯分析师李艳君给出的数据是,今年上半年敲定的钾肥进口大单中进口氯化钾合同数量为273.5万吨以及40万吨可选项,3月份港口已大批量到货;另外,今年第一季度,边贸氯化钾也得到了大批量补充,1月和2月自俄罗斯经铁路运过境的钾肥量分别为23.1万吨和23.59万吨,3

月到到货量预计与之持平,且4月份陆运订单也已经敲定。

由此,李艳君认为,就钾肥而言,国内各方供应商价格竞争将愈发激烈。而且,随着国产钾肥产量上涨,下游用户对氯化钾价格走势持“不明朗”、“不乐观”态度,看跌者居多,多随用随采,市场流通性减弱。

而除了钾肥的供需形势,中农集团控股股份有限公司副总经理朱联还担忧地指出,当前,全球氮肥市场格局正在发生改变,中东新建项目陆续投产,美国页岩气革命可能促使其逐渐从氮肥进口国转为出口国,印度从中国的采购量可能会减少。磷肥方面,中国最主要出口国印度的采购需求也存在较大变数,摩洛哥、沙特等国磷肥资源廉价、丰富,并具有地缘优势,会对中国磷肥出口形成挑战。

“就全球来看,氮磷钾各肥种逐渐形成了供大于需的局面,价格存在下行风险。”朱联说。

本期关注

本期看点

“第一夫人”力挺国货 本土品牌迎来春天

详细报道见第3版

快递公司试水高铁物流 运价待定

详细报道见第4版

纺织服装展:你方唱罢我登场

详细报道见第5版

北京农业嘉年华 引领都市现代农业

详细报道见第6版

广西博览局局长郑军健: 更好地为中国—东盟自贸区服务

详细报道见第7版

截稿新闻

哈大高铁逼停 长春哈尔滨航空航线

本报讯 提速在即的哈大高铁已经逼停长春至哈尔滨航空航线。从4月1日开始,大连机场暂停至长春、哈尔滨航线的运营。随着时速300公里的动车组开行,大连至哈尔滨最快3个半小时直达,大连往返哈尔滨的航班也将面临大幅缩减。

根据中国铁路总公司的最新消息,4月21日起,哈大高铁每天将开行多趟时速300公里的“G”字头高铁列车,票价与之前相比会有相应提升,整体票价水平与京沪、京广高铁相当。截至记者发稿,12306网站还未公布哈大高铁提速后的票价水平。专业人士分析,参照京沪高铁价格,预计二等座价格会在400元左右,比现在D字头列车高40%以上。

去年10月底,冬春航班换季后,考虑到哈大高铁的冲击,航空公司已经对东北三省航班运行时刻、布局及结构进行调整。大连飞长春的航班从每周十几班降至每周3班。尽管高铁开通之初时速在200公里,而且航空公司通过减班、优惠机票等方式吸引客源,但大连至长春、哈尔滨的客流量还是大幅下降了四成左右。面对哈大高铁进一步提速至300公里的威胁,航空公司索性在今年夏秋航班计划中取消了大连至长春航线。

此前,武广高铁开通也让武汉机场的客流大受冲击。但目前,武汉机场的通航点已经重新扩张,主要原则是避开高铁锋芒,直飞高铁覆盖不到的城市。“高铁投资巨大,线路不可能密度很大,留给航空公司的空间还是足够丰富的。”南航相关负责人表示,高铁带给民航的并非只有冲击,在合理调整航线布局、推进空铁联运后,高铁对旅客的吸纳能力也能为机场提供更丰富的客源。(涂露芳)

编辑:高洪涛 联系电话:95013812345-1024
制版:何欣 E-mail:myyaowen@163.com

本报常年法律顾问

- 北京市炜衡律师事务所
- 赵继明 赵继云 律师
- 电话:010-62684388



因为禁酒新政和塑化剂风波而被社会广泛关注的白酒行业老大——贵州茅台日前发布年度报告。该报告称,2012年,公司实现营业收入264.6亿元,营业利润188.3亿元,实现净利润133

亿元。不过有分析认为,尽管茅台业绩保持了持续增长,但相比2009年以来的业绩增速明显放缓。同时,受股价下跌影响,茅台市值蒸发高达990.74亿元。

本报记者 季春红 摄

玺乐丽儿奶粉被查的台前与幕后

■ 季春红

时隔不到一年,曾在2012年营销发布会上高调承诺以高质量奶粉服务中国的玺乐丽儿进出口(苏州)有限公司如今却因改装品牌、涉嫌造假被相关部门立案侦查。相关部门的调查显示,该公司除了直接更换破损的外包装、更改标签和喷码外,还将来路不明的进口奶粉和过期奶粉拆封后搅拌均匀,用锡箔纸封装并重新打印生产日期和保质期等信息,换以新的包装和标签再抛头露面,其中包括婴幼儿奶粉品牌美素丽儿。

2012年4月末,作为荷兰玺乐集团正式进入中国市场的见证媒体之一,《中国贸易报》曾和众多媒体一样,在奶粉安全出现危机的年代,对苏州玺乐丽儿公司寄予了很多期待。但如今的消息却令人震惊:苏州玺乐丽儿公司被查,其主要涉案嫌疑人牟俊被刑拘。

这则消息一出,不知又要多出多少恐惧、无助,甚至是焦躁和愤怒的中国家长。奶粉是部分婴幼儿获取营养的主要来源之

一,劣质、过期等问题乳制品容易导致婴幼儿营养不良之症。

牟俊被抓了,这或许代表着一个“玺乐”神话在中国的破灭。在记者的手机通讯录中,曾经留有苏州玺乐丽儿公司的大区经理、市场总监等等人士的多个电话,但现在这些电话无一例外地无法接通,“相关人士”瞬间人间蒸发。不过,记者的手机里却还保留着去年玺乐丽儿营销发布会当天牟俊发给记者的一则超长短信。

回看牟俊的这则短信,记者依然能够清晰地回忆起发布会当天,针对世界最大牧场、最大养殖规模、最大奶源供给的宣传用语,本报记者现场对玺乐丽儿公司提出的质疑。对于玺乐丽儿公司将如何保障牧场和奶牛养殖规模的合理匹配,以及如何有效控制奶源质量和市场充足供给的提问,牟俊当时支吾着回答了记者并抱以尴尬一笑。事后,牟俊特意给本报记者发来了短信解释此事,并在短信中称:“玺乐集团是世界排名第四的婴幼儿食品企业,有着125年悠久的历史,是深受消费者信赖的

欧洲贵族品牌。我们在中国定当提供世界一流水准的优质服务。同时,我们也将与贵媒体保持密切的合作,将玺乐在市场上的各项作为与发展随时向贵媒体传达,也期望贵媒体不断给予玺乐批评与指教,让我们随时保有进步的动力。”

牟俊以此来展示苏州玺乐丽儿公司将以高标准服务中国消费者的姿态,并在短信的末尾特地留下了公司市场总监的联系方式。

非常巧合的是,就在苏州玺乐丽儿案发前的两个星期,记者还在手机上找到了其市场总监吴茵的联系方式,询问其关于美素佳儿和美素丽儿这两款被业界戏称为“李逵”和“李鬼”的产品在品牌和质量上的区别,以及销售渠道等相关问题。可遗憾的是,直到苏州玺乐丽儿事件大面积覆盖纸质媒体和互联网时,该市场总监的回复依然是“拥堵在路上”。

三言二拍

IMF呼吁世界各国取消能源补贴

国际货币基金组织(IMF)近日发布一份题为《能源补贴改革——经验与启示》的报告,呼吁全球开展能源补贴改革,建议把取消或改革能源补贴所节省下来的资金用于发展卫生、教育事业,支持应对气候变化的努力。报告估计,全世界对煤、汽油、电力等能源产品的补贴总额已达到1.9万亿美元。

美国企业对华投资意愿降低

尽管多数美国企业对在华运营前景表示乐观,但中国美国商会最新发布的2013年《营商环境调查》报告显示,美国企业正在放缓在华投资速度。中国美国商会主席葛国瑞认为,报告显示的商业前景与中国在调整转型期重新设立的经济目标总体吻合,预计美国企业在华业务量将继续增长,但速度较前几年趋缓。

斯洛文尼亚恐步塞浦路斯后尘

塞浦路斯银行业危机一波未平,斯洛文尼亚银行危机一波又起。据悉,斯洛文尼亚3家最大银行的不良贷款比例已由2011年的15.6%升至2012年的20.5%。日前,包括国际货币基金组织在内的多家机构警告,鉴于脆弱不堪的金融系统状况,斯洛文尼亚恐怕将成为继塞浦路斯后下一个遭受金融风暴洗礼的国家。

瑞士拒绝更严格商品行业监管

近日,瑞士政府的一份报告显示,对于该国现有规模达200亿美元的商品行业,瑞士政府将停止出台有关商品交易方面的新的且更为严格的监管措施。上述报告指出,商品行业近500家企业及其1万名职员对瑞士GDP的贡献率为3.5%。瑞士需要规范这一行业而非驱逐这一行业。

澳总理访华或推动两国货币直接兑换

日前,澳大利亚主流媒体《澳大利亚人报》在头版头条刊登文章称,澳总理吉拉德将在本周访华,访华期间,她将与中方签署澳元与人民币直接兑换协议。该报称,一旦协议签署,澳大利亚企业将不再需要把澳元兑换成美元或日元之后再兑换成人民币,将大幅降低外汇兑换风险,节省交易成本。

(本报综合报道)

新闻速递