# 一个被投资商视作“家”的地方

## ——百年口岸绥芬河市发展建设巡礼

■ 本报记者　施春莉　赵洪军
通讯员　钟攀　李雅文

“我喜欢一回家就有暖洋洋的灯光在等待，我喜欢一起床就看到大家微笑的脸庞，我喜欢一出门就为了家人和自己的理想打拼，我喜欢一家人心朝着同一个方向眺望。我喜欢快乐时马上就想要和你一起分享，我喜欢受伤时就想起你们温暖的怀抱，我喜欢生气时就想到你们的永远包容多么伟大，我喜欢旅行时为你把美好记忆带回家。因为我们是一家人，相亲相爱的一家人……有福就该同享，有难必然同当，用相知相守换地久天长。”在不久前绥芬河市举办的“绥芬河口岸开通110周年纪念活动启动仪式暨元宵节文艺晚会”上，由10位来自不同省份的在绥芬河投资创业的企业家与市领导，共同演唱的这首《相亲相爱一家人》，让所有现场观众为之动容。这不仅展现了政府官员与企业家们心手相携、同舟共济、努力开创美好未来的信心和决心，同时，也充分说明了绥芬河市经济环境建设、投融资环境建设的成功。用中国木材协会副会长、绥芬河市木材协会会长李莉的话说：“别的地方我虽然不太了解，但是我还是觉得绥芬河是中国北方生态环境最好、投融资环境最佳、商机最多的地方，这里具有让投资商最放心的投资环境，有最好、最优质的服务，我们已经把这里当作了自己的家。”

具有欧陆风情的城市建筑

美丽的绥芬河

**这是一座令人瞩目的口岸城市，在她的崛起之路上，绥芬河伴随着连接欧亚的中俄大铁路，见证了中国革命的峥嵘岁月，投身到国家建设的滚滚洪流中。百年来，在这片神奇的土地上不断在创造着奇迹，创造着辉煌**

绥芬河位于黑龙江省东南部，与俄罗斯滨海边疆区相毗邻，从一个只有2万人口的边境小镇，发展成为如今拥有16万人口，460平方公里的全国百强县市。作为中俄边境上的“百年口岸”，绥芬河距俄罗斯对应口岸波格拉尼奇内仅26公里，距滨海边疆区首府符拉迪沃斯托克230公里。从哈尔滨乘坐夕发朝至的列车到达绥芬河，首先让人记住的便是始建于1899年的火车站候车室——高低错落的女儿墙、黄色木制墙裙、传统俄式图形点缀的窗楣，整体线条显示出新艺术运动建筑特点。一个多世纪以来，该有多少打着烙印的人和事穿梭于这条铁路线，织就昨天和今天的历史。

绥芬河因铁路而兴旺，因贸易而繁荣。这座历史悠久的商贸名城，自1903年中东铁路通车后，绥芬河曾与哈尔滨、俄罗斯符拉迪沃斯托克得到同步发展，在上世纪二三十年代，曾有俄、日、美、英、法等十七八个国家和地区的商旅云集于此，曾以“旗镇”之称誉满国内外。

由于独特的地缘，在反殖民主义和封建主义双重压迫的斗争中，绥芬河成为中国共产党向全国最早传播马列主义思想，播撒革命星火的枢纽。

绥芬河国际地下交通站，这条在中国革命史上存在时间最长的红色国际秘密通道，是早期中国共产党与共产国际和苏联共产党保持密切联系的重要通道。以绥芬河这个共产国际地下的交通站为枢纽，形成了多条地下交通线。“上海—哈尔滨—绥芬河—海参崴—莫斯科”的这条红色交通线，是当时建立较早，持续时间最长，发挥作用重大的一条交通线。1928年，由于国内的白色恐怖，中共六大在苏联的莫斯科召开。这期间，绥芬河国际交通站为护送中共“六大”参会人员、为保证大会的顺利成功召开，做出了不可磨灭的贡献。

在地下交通站的掩护下，经绥芬河出境的“六大”代表有瞿秋白、蔡畅、龚饮冰、孟坚、龚德元等19人。经绥芬河回国的“六大”代表有周恩来、罗章龙、项英、王德三、邓颖超、李立三、蔡畅等51人，总人数达68人，占“六大”代表总数142人的48%。当时，经绥芬河出入境的通道有别勒洼沟、东北沟、19号界碑、21号界碑等处。代表们入住地点主要是绥芬河铁路公寓和欧罗巴旅馆。

一个多世纪以来，这座貌不惊人的边境小城伴随着蜿蜒的中东铁路伸展开来，成为一座声名远播的“国境商都”，对俄贸易额最高时占全国对俄贸易的近1/10。

**这是一片充满希望的土地，在改革开放大潮的激荡中，它扬帆远航，在渐强的音符中奏响了富民强市、快速崛起的旋律。为这片土地的繁荣富裕，绥芬河谱写着一个又一个动人心魄的乐章**

1975年，绥芬河被国务院批准为省辖计划单列市，1988年被黑龙江省委、省政府确定为“通贸兴边试验区”。1992年被国务院（国函21号）批准为国家首批沿边扩大开放城市。1999年6月，经中俄两国政府批准设立中俄绥芬河—波格拉尼奇内互市贸易区（又称贸易综合体）。2009年4月21日，经国务院批准设立“黑龙江绥芬河综合保税区”。2011年，被省委省政府确定为省直管县（市）改革试点。

走在绥芬河市区，随处可见的“中俄合璧”成为这里最好的名片：中俄双语的路标、牌匾，商店内的价签分别标出人民币和卢布，著名的马克西姆餐厅菜单上可以同时找到北京烤鸭和俄罗斯马哈鱼……

绥芬河与俄罗斯远东地区接壤，边境线长27.5公里，是中国通往日本海的最大陆路贸易口岸。绥芬河是东北铁路主干线滨绥线和国家三级公路301国道的起点。市区有1条铁路、2条公路与俄罗斯相通。每天有多次列车和汽车来往于国内外。绥芬河距俄罗斯对应口岸波格拉尼奇内16公里，距俄远东最大的港口城市符拉迪沃斯托克210公里，距俄远东自由经济区纳霍德卡270公里，通过绥芬河口岸，经由俄罗斯符拉迪沃斯托克、纳霍德卡海港，可直达日本、韩国、美国、东南亚等国家和地区。

绥芬河是对俄经贸合作的龙头基地。近年来，绥芬河对俄贸易额始终占全国对俄贸易额的1/10左右，占黑龙江省的1/3，口岸过货量占全省80%以上。绥芬河有来自全国20多个省市的15万多名客商在这里从事商贸活动，已形成了符合俄罗斯消费者需求的日用轻工、五金家电、建材等多个专业市场，全市万米以上的市场15个，市场总面积超过70万平方米，年交易额120亿元以上，是中国最大的对俄民贸商品集散地。

自1992年，绥芬河被国务院批准为国家首批沿边扩大开放城市起，绥芬河就已把对外开放作为改革与发展的第一战略，全力打造东北亚国际商旅名城和国际化一流口岸。

“来这里几乎都为了淘金，早期琢磨得明白的，现在都发了财。”来绥芬河市经商的福建商人沈先生说，绥芬河的政策环境好，俄罗斯的项目短平快，回报率高，因此吸引了不少“淘金客”。

为达到通关能力匹配，2011年绥芬河市已开始对公路口岸进行整体改造，总投资4.6亿元，规划建设国门、3万平方米旅检通关大楼、24条出入境旅客通道、12条货检进出境通道、3000平方米货检报关大厅和货物仓储区及其它附属工程，设计年通关人员600万人次，车辆55万辆次、货物550万吨，目前口岸正在建设中，两处口岸建成后通关能力将是目前的10倍。

绥芬河是黑龙江省乃至国家对俄经贸的桥头堡和枢纽站。近年来，包括绥芬河的综合保税区、加工贸易、转口贸易、对俄进出口加工区都成为国家对外开放、对外经贸的亮点和热点。针对黑龙江省委、省政府提出的建设“八大经济区”和“十大工程”的战略目标，绥芬河做出了大胆的尝试和探索，得到了国内外媒体及各界人士的充分认同和关注。

列入“省直管”，发力方向在哪里？如何把挑战动力用足？绥芬河人感觉压力倍增。年初以来，他们躬身谋划，结合发展实际，决定举全市之力，打响四项重点工作“三年决战”。目的只有一个：拓展空间，让绥芬河的发展步入一个新高度、新阶段。

采访中，绥芬河市委书记赵连钧说：“面对机遇与挑战，我们必须重新焕发绥芬河人当年创业的那种激情和胆魄，不被一时寂寞所困、不被一时误解所动、不被一时议论所惑、不被一时困难所惧；必须坚持一流标准不动摇，敢于和好的比、同强的争、与快的赛、向高的攀，顽强奋斗、艰苦奋斗、不懈奋斗；必须坚持加快发展不动摇、不懈怠、不松劲，三步并作两步走，以时间换空间、以力度换跨度、以频率换效率，以‘杀出一条血路’的勇气，迎难而上，创造最佳投资环境，提供最好创业平台。要把‘干’作为绥芬河的精神，敢干、实干、会干；把‘快’作为绥芬河的作风，思路快、动作快、落实快，真正体现高质高效；把‘洋’作为绥芬河的审美标准，坚持洋气、大气；把‘信’作为绥芬河的规则，建设诚信政府、诚信社会，弘扬诚信精神。”

对外贸易是绥芬河的发展之“核”。2012年，进出口贸易额实现85.2亿美元，同比增长21.7%；口岸过货量实现864.3万吨，外贸进出口额连续多年占全省外贸的1/4。面对成绩单绥芬河人提出了贸旅振兴“三年决战”的更高目标：进出口额冲刺百亿美元，2012年至2014年年均递增20%。以贸易带动旅游，以旅游促进贸易，从争创国家级外贸转型升级示范基地到提高对俄经贸合作层次，从完善市场体系建设到推进中俄旅游服务中心建设，贸旅振兴的16项任务层层细化、分解、落实。依托哈牡东，连接俄日韩，绥芬河建设东北亚国际商贸旅游名城的步伐愈发坚实。

繁华的商业街

是觉得绥芬河是中国北方生态环境最好、投融资环境最佳、商机最多的地方，这里具有让投资商最放心的投资环境，有最好、最优质的服务，我们已经把这里当作了自己的家。”

**这是一座令人瞩目的口岸城市，在她的崛起之路上，绥芬河伴随着连接欧亚的中俄大铁路，见证了中国革命的峥嵘岁月，投身到国家建设的滚滚洪流中。百年来，在这片神奇的土地上不断在创造着奇迹，创造着辉煌**

绥芬河位于黑龙江省东南部，与俄罗斯滨海边疆区相毗邻，从一个只有2万人口的边境小镇，发展成为如今拥有16万人口，460平方公里的全国百强县市。作为中俄边境上的“百年口岸”，绥芬河距俄罗斯对应口岸波格拉尼奇内仅26公里，距滨海边疆区首府符拉迪沃斯托克230公里。从哈尔滨乘坐夕发朝至的列车到达绥芬河，首先让人记住的便是始建于1899年的火车站候车室——高低错落的女儿墙、黄色木制墙裙、传统俄式图形点缀的窗楣，整体线条显示出新艺术运动建筑特点。一个多世纪以来，该有多少打着烙印的人和事穿梭于这条铁路线，织就昨天和今天的历史。

绥芬河因铁路而兴旺，因贸易而繁荣。这座历史悠久的商贸名城，自1903年中东铁路通车后，绥芬河曾与哈尔滨、俄罗斯符拉迪沃斯托克得到同步发展，在上世纪二三十年代，曾有俄、日、美、英、法等十七八个国家和地区的商旅云集于此，曾以“旗镇”之称誉满国内外。

由于独特的地缘，在反殖民主义和封建主义双重压迫的斗争中，绥芬河成为中国共产党向全国最早传播马列主义思想，播撒革命星火的枢纽。

绥芬河国际地下交通站，这条在中国革命史上存在时间最长的红色国际秘密通道，是早期中国共产党与共产国际和苏联共产党保持密切联系的重要通道。以绥芬河这个共产国际地下的交通站为枢纽，形成了多条地下交通线。“上海—哈尔滨—绥芬河—海参崴—莫斯科”的这条红色交通线，是当时建立较早，持续时间最长，发挥作用重大的一条交通线。1928年，由于国内的白色恐怖，中共六大在苏联的莫斯科召开。这期间，绥芬河国际交通站为护送中共“六大”参会人员、为保证大会的顺利成功召开，做出了不可磨灭的贡献。

在地下交通站的掩护下，经绥芬河出境的“六大”代表有瞿秋白、蔡畅、龚饮冰、孟坚、龚德元等19人。经绥芬河回国的“六大”代表有周恩来、罗章龙、项英、王德三、邓颖超、李立三、蔡畅等51人，总人数达68人，占“六大”代表总数142人的48%。当时，经绥芬河出入境的通道有别勒洼沟、东北沟、19号界碑、21号界碑等处。代表们入住地点主要是绥芬河铁路公寓和欧罗巴旅馆。

一个多世纪以来，这座貌不惊人的边境小城伴随着蜿蜒的中东铁路伸展开来，成为一座声名远播的“国境商都”，对俄贸易额最高时占全国对俄贸易的近1/10。

**这是一片充满希望的土地，在改革开放大潮的激荡中，它扬帆远航，在渐强的音符中奏响了富民强市、快速崛起的旋律。为这片土地的繁荣富裕，绥芬河谱写着一个又一个动人心魄的乐章**

1975年，绥芬河被国务院批准为省辖计划单列市，1988年被黑龙江省委、省政府确定为“通贸兴边试验区”。1992年被国务院（国函21号）批准为国家首批沿边扩大开放城市。1999年6月，经中俄两国政府批准设立中俄绥芬河—波格拉尼奇内互市贸易区（又称贸易综合体）。2009年4月21日，经国务院批准设立“黑龙江绥芬河综合保税区”。2011年，被省委省政府确定为省直管县（市）改革试点。

走在绥芬河市区，随处可见的“中俄合璧”成为这里最好的名片：中俄双语的路标、牌匾，商店内的价签分别标出人民币和卢布，著名的马克西姆餐厅菜单上可以同时找到北京烤鸭和俄罗斯马哈鱼……

绥芬河与俄罗斯远东地区接壤，边境线长27.5公里，是中国通往日本海的最大陆路贸易口岸。绥芬河是东北铁路主干线滨绥线和国家三级公路301国道的起点。市区有1条铁路、2条公路与俄罗斯相通。每天有多次列车和汽车来往于国内外。绥芬河距俄罗斯对应口岸波格拉尼奇内16公里，距俄远东最大的港口城市符拉迪沃斯托克210公里，距俄远东自由经济区纳霍德卡270公里，通过绥芬河口岸，经由俄罗斯符拉迪沃斯托克、纳霍德卡海港，可直达日本、韩国、美国、东南亚等国家和地区。

绥芬河是对俄经贸合作的龙头基地。近年来，绥芬河对俄贸易额始终占全国对俄贸易额的1/10左右，占黑龙江省的1/3，口岸过货量占全省80%以上。绥芬河有来自全国20多个省市的15万多名客商在这里从事商贸活动，已形成了符合俄罗斯消费者需求的日用轻工、五金家电、建材等多个专业市场，全市万米以上的市场15个，市场总面积超过70万平方米，年交易额120亿元以上，是中国最大的对俄民贸商品集散地。

自1992年，绥芬河被国务院批准为国家首批沿边扩大开放城市起，绥芬河就已把对外开放作为改革与发展的第一战略，全力打造东北亚国际商旅名城和国际化一流口岸。

“来这里几乎都为了淘金，早期琢磨得明白的，现在都发了财。”来绥芬河市经商的福建商人沈先生说，绥芬河的政策环境好，俄罗斯的项目短平快，回报率高，因此吸引了不少“淘金客”。

为达到通关能力匹配，2011年绥芬河市已开始对公路口岸进行整体改造，总投资4.6亿元，规划建设国门、3万平方米旅检通关大楼、24条出入境旅客通道、12条货检进出境通道、3000平方米货检报关大厅和货物仓储区及其它附属工程，设计年通关人员600万人次，车辆55万辆次、货物550万吨，目前口岸正在建设中，两处口岸建成后通关能力将是目前的10倍。

绥芬河是黑龙江省乃至国家对俄经贸的桥头堡和枢纽站。近年来，包括绥芬河的综合保税区、加工贸易、转口贸易、对俄进出口加工区都成为国家对外开放、对外经贸的亮点和热点。针对黑龙江省委、省政府提出的建设“八大经济区”和“十大工程”的战略目标，绥芬河做出了大胆的尝试和探索，得到了国内外媒体及各界人士的充分认同和关注。

列入“省直管”，发力方向在哪里？如何把挑战动力用足？绥芬河人感觉压力倍增。年初以来，他们躬身谋划，结合发展实际，决定举全市之力，打响四项重点工作“三年决战”。目的只有一个：拓展空间，让绥芬河的发展步入一个新高度、新阶段。

采访中，绥芬河市委书记赵连钧说：“面对机遇与挑战，我们必须重新焕发绥芬河人当年创业的那种激情和胆魄，不被一时寂寞所困、不被一时误解所动、不被一时议论所惑、不被一时困难所惧；必须坚持一流标准不动摇，敢于和好的比、同强的争、与快的赛、向高的攀，顽强奋斗、艰苦奋斗、不懈奋斗；必须坚持加快发展不动摇、不懈怠、不松劲，三步并作两步走，以时间换空间、以力度换跨度、以频率换效率，以‘杀出一条血路’的勇气，迎难而上，创造最佳投资环境，提供最好创业平台。要把‘干’作为绥芬河的精神，敢干、实干、会干；把‘快’作为绥芬河的作风，思路快、动作快、落实快，真正体现高质高效；把‘洋’作为绥芬河的审美标准，坚持洋气、大气；把‘信’作为绥芬河的规则，建设诚信政府、诚信社会，弘扬诚信精神。”

对外贸易是绥芬河的发展之“核”。2012年，进出口贸易额实现85.2亿美元，同比增长21.7%；口岸过货量实现864.3万吨，外贸进出口额连续多年占全省外贸的1/4。面对成绩单绥芬河人提出了贸旅振兴“三年决战”的更高目标：进出口额冲刺百亿美元，2012年至2014年年均递增20%。以贸易带动旅游，以旅游促进贸易，从争创国家级外贸转型升级示范基地到提高对俄经贸合作层次，从完善市场体系建设到推进中俄旅游服务中心建设，贸旅振兴的16项任务层层细化、分解、落实。依托哈牡东，连接俄日韩，绥芬河建设东北亚国际商贸旅游名城的步伐愈发坚实。

绥芬河口岸

**古有“丝绸之路”打通了中国通向西方的贸易通道，今有欧亚大陆桥架起了东北亚经济圈相互扶持发展的桥梁**

绥芬河地处东北亚经济圈的中心地带，被誉为连接东北亚和走向亚太地区的“黄金通道”。绥芬河市市长王居堂介绍，正在实施的口岸建设“3年决战”包括公路口岸整体改造、牡绥铁路扩能改造、电子口岸建设、支线机场和陆海联运大通道等5个项目，预计2014年工程交付使用，届时口岸年过货能力将达5550万吨，过客能力将达600万人次，分别是目前过货、过客能力的4倍。建设国际一流的现代化口岸，承当更多为全省外贸服务的责任，为打造黑龙江省对外开放的“桥头堡”、示范区，绥芬河正奋力前行。

从2011年开始，黑龙江省委、省政府为进一步发挥绥芬河口岸的作用，给了绥芬河一系列的优惠政策，其中很重要的一项就是“省直管”试点。绥芬河要发挥口岸优势，进一步在全省确定的八大经济区当中，尤其是在哈、牡、绥、东对俄贸易加工区当中发挥龙头作用、发挥先行先试的作用、发挥平台作用。目前，省委、省政府正在积极推动着把哈牡绥东产业带向西延伸到满洲里，形成“绥满经济带”，且将争取上升到国家战略。现在，绥芬河综合保税区入户的企业已达136家，主要面向俄罗斯市场开展加工贸易、转口贸易，正在建设的对俄进出口加工区一期是4平方公里，六通一平的建设已经开始，并被确定为省级工业园区，这里建成后将汇集50户至100户左右的企业，主要是利用两国的市场和资源开展加工贸易，已有曲美家具、宗林集团等很多企业签定合同。

王居堂告诉记者，绥芬河连接欧亚美陆海联运大通道建设，正在积极推进，并取得了进展。现在上海出口欧洲的商品主要是走马六甲海峡经太平洋、印度洋然后绕到欧洲去，走海上运输时间大约需要45天左右，如果生产基地在黑龙江，那么出口欧洲的商品通过满洲里走俄罗斯西伯利亚大铁路，发往俄罗斯莫斯科、圣彼得堡，再到荷兰的鹿特丹港等地带，运输时间在15天左右，在市场体制下时间就是资本。有很多日本、韩国的企业特别是西海岸的企业提出，出口欧洲的商品能否通过俄远东港口经绥芬河至满洲里，走俄西伯利亚大铁路到欧洲路线，若此线路成行，交通将会更加方便。所以，绥芬河要打通这条向西通道，现有一批专家正在论证。向东，打造陆海联运大通道——经绥芬河口岸至俄远东港口到日韩、美国的西海岸，这个距离要比走上海、广州距离近很多，这条通道已和俄方做过探讨，俄方表示如果有一定货物量可以运作。绥芬河东西通道的打开将对国家拓展新的出海口，对黑龙江增强产业落地吸引力都非常有好处。

采访结束时，赵连钧表示，我们绥芬河是一个东北亚合作中具有战略位置的地方！一个俄罗斯人最多、总想再来的地方！一个文化多元、风情万种的地方！一个森林环抱、鸟虫叫醒你的地方！一个开放兼容、视新人为亲人的地方！一个赚钱不太难、好多人发旺财的地方！一个还不太完美，但正奋力蜕变，化茧成蝶的地方！一个你来了就肯定不会后悔的地方！未来绥芬河建成什么样大家都很关心，无论用什么语言可能概括的都不十分准确，但我们有句话叫做“依托哈牡东，连接俄日韩，打造东北亚商旅名城”，我们希望最终把绥芬河建设成为中国北方最负有朝气、最具改革魄力、最具发展活力、最具投融资吸引力、最具魅力，最具影响力、政策最宽松、开放程度最高、现代化设施最完善，最适合各类经济发展的、经济最活跃的口岸城市。

绥芬河市木材货场