



## 综 合 物 流

阳明、长荣对航运市场  
持审慎乐观态度

农历新年后,国际航运酝酿调价。近期阳明海运董事长卢峰海、长荣集团副总裁谢志坚分别表示乐观看好今年海运发展态势。目前国际航运市场持续供过于求,谢志坚认为,若各航商以获利率作为优先考量,不强求市占率,集装箱航运市场今年仍是审慎乐观的一年。目前,长荣、阳明皆以租船方式建造万箱级超大型船舶。鉴于国际油价上涨,卢峰海预测LNG能源对航运未来将产生关键性影响,然而目前加气设备、船上舱位配置问题仍待技术精进。

厦门港集装箱吞吐量  
新年首月增势迅猛

记者近日从福建省交通运输厅港航局了解到,1月份,厦门港集装箱吞吐量保持较大增长幅度,全港集装箱完成61.85万标箱,同比增长19.3%,其中外贸集装箱完成47.46万标箱,同比增长12.7%,有力推动福建省货物吞吐量呈现两位数的增长。

据了解,扣除去年同期是春节基数较小的原因,1月份,厦门港紧抓建设东南国际航运中心主线,酝酿出台各项扶持激励政策,鼓励航运企业增辟航线,引导码头企业加强货源腹地拓展,上述举措对推动厦门港集装箱吞吐量保持较快增长起到了积极作用。

营口提速物流园区建设  
条件成熟

日前,辽宁营口出台了未来3年全市物流业发展提速计划。从2013年开始,该市着力依托港口、铁路、公路、机场等交通设施,到2015年底以前,将重点培育7个主营收入超10亿元的物流园区,其中4个主营收入要超过20亿元、1个主营收入超100亿元。这些物流园区涉及的物资包括进出东北腹地的原油、成品油、化肥、煤炭、钢铁、矿石等。

中投顾问交通行业研究员蔡建明指出,作为中国东北第一个对外开埠的口岸,营口是环渤海经济圈和东北区域最具发展潜力的港口城市。营口在经济发展状况、交通物流水平以及物资进出等方面都具有较强的优势,这为其打造全国有竞争力的物流枢纽奠定了基础。

## 苏宁将投220亿元自建物流

近日,苏宁副董事长孙为民在接受媒体采访时表示,未来3年,苏宁将投入220亿元发展物流项目。

孙为民表示,苏宁未来3年将打造60个区域性物流终端,10多个跨地区分拣中心及多个中转站等。据媒体披露,去年底苏宁电器的快递业务经营许可申请就已经获得批准。目前,苏宁物流事业部归属于电子商务总部。

孙为民还表示,随着苏宁新运营模式的推广,尤其是线上平台的大力拓展,苏宁未来3年将引进大量人才,计划再招8000人。员工总数将由目前的1.8万人增加到3万多人。对此,有业内人士认为,苏宁云商发力物流,表明加码电商的决心。

韩国最大两家快递公司  
将合并

日前,韩国最大的两家快递包裹及物流公司——CJ韩国快递公司和CJ GLS公司将合并为一家营业额达35亿美元的公司。合并后的公司将成为快速扩张的消费品集团公司的物流子公司,在韩国市场占据主导地位,以进一步拓展亚洲乃至世界市场。

CJ韩国快递公司称,两家子公司的合并旨在提升集团在本土和海外市场的竞争力。公司今后的目标是把“零售和物流”打造成食品、生物制药和娱乐媒体之外的另一核心业务领域。

(本报综合报道)



■ 本报记者 邢梦宇

近日,国家发改委和铁道部共同发布消息,对铁路货运价格进行上调,这是新年之后首次调价。本次调价幅度大大超过了此前人们的预期,平均每吨公里上调0.015元,上调幅度近13%,为2000年以来历次涨价幅度最高的一次。业内人士分析认为,本次涨价之后,将产生一系列连锁反应,部分铁路货源运输成本将增加。

## 以货补运

货运提价早在预料之中。铁道部去年的持续亏损成为铁路货运提价的先兆。根据铁道部发布的财务报告,2012年前三季度,铁道部税后利润持续亏损,为-85.41亿元,总负债率已经攀升至61.8%。

业内人士认为,铁道部巨亏除了货运增速下滑之外,高铁项目密集上马后,固定资产折旧提高,但运营收入却受制于初期有限的客流并未增加,这也加剧了铁道部账面的亏损。

中宇资讯分析师关大利分析认为,铁路建设需要大量资金,而铁道部目前负债很高,考虑到很多线路处于亏损状态,“以货补客”的情况将延续,所以这次货运价格上调可以在一定程度上缓解铁道部的资金压力。

现阶段,中国铁路货运价格调整滞后于市场,近年来,建设成本、电价、人工等多项成本的综合上涨,

铁路货运年后首提价  
涨幅超预期

加之经济不景气的大环境下货运增速的放缓,部分路段货运量甚至出现了下降,货运收入已经难以全面覆盖其成本。而在过去,铁道部一直试图以效益较好的货运获利弥补客运的亏损。

西南交通大学运输学院副院长帅斌曾测算,平均运价若上调0.01元,也即是接近10%的运价涨幅,铁道部将增收300亿元。那么按照目前的涨幅来看,铁道部本轮增收将不低于390亿元。

## 对煤炭运输影响不大

记者致电极速达物流有限公司,该公司工作人员表示,在本轮涨价前,铁路货运平均运价为0.1151元每吨公里,涨价后为0.1301元每吨公里,近日接单情况尚未有较大变动,但是预计今年收益将再次提高。

2012年5月,铁道部曾就铁路货运价格做出一轮调整,平均每吨公里提高0.01元,即由平均每吨公里0.1051元提高到0.1151元,平均涨幅达到9.5%。当时,便有钢铁业等较为依赖铁路运输的行业表示运输成本上涨,增大了经营压力。

对于时隔9个月的再次提价,且涨幅明显,货运客户对成本的担忧也随之增大。对于部分大宗商品而言,运输成本将会提高,尤其是长距离运输,其不利影响将更大。

对此,火电企业反应敏感。中国华能集团燃料有限公司调度运输部经理杨镇曾对媒体表示,铁路运输费用已经成为火电企业电煤成本的重要组成部分,因为每个电厂情况不同,所占比例也不一样。据杨镇介绍,部分以远距离火

车煤为主要煤源的电厂,其运输费用已达到电煤成本的一半左右,也就是说运输费用比煤炭本身价格都要高,若继续提价,电厂经营压力将十分巨大。

对此,关大利则提出了不同看法,他表示,“本次涨价对于煤炭生产企业影响其实并不大,由于铁路运输相比汽运优势明显,煤企铁路发运情况不会受到明显影响。而对于下游电厂来说,本次涨价影响较大的还是几百公里以上的长途运输,但是一般每吨十几元的涨幅,电厂还是完全有能力消化的。更为重要的是,大秦线等4条线路暂不涨价,使得本次涨价对于煤炭相关行业影响减弱。”

## 提价空间仍在

2013年,铁道部投资预算为6500亿元,有人猜测,巨额投资之后将面临新一轮亏损。在此背景下,有人预计,铁路货运提价可能性依旧存在。

据了解,近年的运价调整频率基本是每年一次,只是此前的调价幅度较小,至2012年才首次大幅上调。

“目前,铁道部负债较多,而前期大量兴建的高铁还不能成为新的利润增长点,‘以货补客’的情况可能还将继续延续一段时间。而铁道部在自己资金压力较大的情况下,不排除继续上调货运价格的可能。”关大利坦言。

此外,在日前召开的全国物价局长工作会议上,发展改革委相关负责人指出,2013年要坚持市场化取向,推进铁路货运价格改革。而本次货运提价开始为改革铺平道路。

中投顾问流通行业研究员申正远认为,本次货运提价尽管并不能从根本上解决铁道部资金难题,但还是仍旧会起到积极作用。此外,涨价释放了改革的信号,铁道部改革或将在今年迎来破局。

陆 运 动 态

1月航空货运市场  
迎“开门红”

受春节错峰及去年基数较高因素影响,1月份航空公司的载客量和客座率与去年同期基本持平,而货运市场则迎来“开门红”。近日,民航局公布的数据显示,1月份旅客运输量为2567万人,去年同期则为2566.9万人,货邮运输量为47.66万吨,同比上涨34.6%。

国际航协指出,航空运输需求面临的下行压力似乎有缓解的迹象,现有的水平表明未来几个月的增长将保持稳定态势。但面对全球经济持续低迷以及油价持续高企的挑战,预期的增长有可能受到抑制。(辛 华)

## 快递企业在京遇新规 快递单须定期销毁

快递单上的写有自己姓名、手机号、地址的信息,万一被快递公司泄露了怎么办?《北京市快递服务规范与安全管理办法(草案)》近日公布,规定快递单“保存期满后,按照规定集中销毁”。草案目前向社会征集意见,北京市市民可登录首都之窗网站或北京市法制办网站提出意见。

## 禁止在露天场地分拣快件

现象:网购促销导致快递爆仓,一些快递员暴力分拣,露天分拣备受诟病。

草案规定:快递企业应当按照操作标准分拣快件,不得在露天场地分拣快件。快递服务企业违反规定在露天场地分拣快件的,由邮政管理部门责令改正,处2000元罚款。社区、高等院校应当为快递企业寄递快件提供通行、车辆临时停放、派送等便利条件。快递企业应当遵守社区、校区管理相关规定。

快件运送应当使用封闭车辆。快递车辆应当符合北京市道路交通运输的技术规范和要求,并采用统一的快递服务专用标识。

## 快递单定期集中销毁

现象:不少客户对快递单泄露个人信息表示担忧。

草案规定:快递企业应当建立快递运单实物及电子数据档案管理制度,采取技术措施确保用户信息安全。快递运单的实物保存应当满足快递服务标准规定的档案保管期限。保存期满后,按照规定集中销毁。

邮政管理部门应当建立北京市快递服务监管信息平台,加强对快递企业经营行为的监督管理,并纳入北京市企业信用信息系统,依法向社会公布。

对于快递纠纷,快递企业应妥善处理用户对服务质量提出的异议。用户对处理结果不满意,可以向邮政管理部门申诉,邮政管理部门应当依法处理,并自接到申诉之日起30日内作出答复。

记者通过查询去年5月1日起实施的快递服务系列国家标准了解到,国内快递运单的实物保存期限,应满足快递纠纷及赔偿处理的需要,宜不少于1年,相应的电子档案保存期限不应少于2年。国际快递、港澳台快递运单的实物保存期限不应少于6个月。一家知名快递企业工作人员告诉记者,运单实物定期应送往指定印刷厂,打成纸浆,避免用户信息泄露。

## 快件不验视不予收寄

草案要求,快递企业在收寄信件以外的快件时,应当按照规定当场验视内件,并加盖验视戳记。未加盖收寄验视戳记的,可处2000元以上5000元以下罚款。用户拒绝验视的,不予收寄。

北京市行政区域内举行重大活动或者发生突发事件等情况时,快递服务企业应当按照要求对快件进行集中安检。

## 需提供电话查件服务

目前,一些大量经营快递业务的企业没有取得快递许可,安全问题和犯罪行为实际上处于潜伏、未知状态。对此,草案从生产场地、服务网点、职业资格、递送能力等方面细化快递业务经营许可条件,比如,快递企业需能够提供寄递快件的电话查询服务,具备快件跟踪查询的信息网络。另外,快递企业要向邮政部门备案,未备案的将被处以2000元以下罚款。

(张 璐)

热 点 报 道