



综 合 物 流

中国公司接管 巴基斯坦战略港口

巴基斯坦政府日前批准,将其第三大港口瓜达尔港的运营权正式转交给中国。消息人士称,这一举措对中国铺设从中东输往中国西部石油管道具有重大意义。瓜达尔港是一座深水不冻港,位于巴基斯坦俾路支省的瓜达尔市。瓜达尔港是通往阿拉伯海和波斯湾的大门,战略位置十分重要。

据悉,瓜达尔港将由中国海外集团有限公司接管负责运营。在巴方的邀请下,中国2001年同意援建瓜达尔港口项目。一期工程总投资2.48亿美元,中方出资1.98亿美元。

西部最大保税物流港 落户昆明高新区

记者近日从昆明国家高新技术产业开发区获悉,中国东盟保税物流港首期项目顺利落户昆明高新区马金铺新城产业基地。项目建成后,将成为中国西部地区规模最大、规格最高,商检、工商、税务、电子商务等服务最好的复合型保税物流园。

据了解,该项目总投资约99亿元,规划用地2800亩,预计5年内建成。项目建成后,将以物流产业为主导,保税物流为核心,整合高附加值产品加工、保税、物流、商贸等关联产业的发展,逐步形成产业集聚区。

韩国中小船厂 或迎来订单复苏

日前,韩国进出口银行国外经济研究所报告显示,得益于低能耗的环保型船舶需求上升,未来1年到2年,新船订单开始复苏。因此,韩国中小型船厂未来1年至2年可迎来新船订单复苏。

报告强调,未来船东对低能耗船舶的投资需求上升,能否获得订单,关键是船厂的技术能力,以及船东是否继续拆船进行低能耗环保型船舶投资。而目前韩国中小造船厂在低能耗船舶等技术研发能力较差,因此有必要考虑政府的支持,以及和大中型造船厂进行合作等。

台湾高雄港南星计划区 计划引资百亿元

据台湾媒体报道,台湾高雄港规模最大的购地案南星计划区,将于春节后启动招商。此区规划为英国伦敦金属交易中心(LME)、国际物流及产业联结等3个专区,将锁定国际大型物流公司等业者进驻,吸资逾百亿元(新台币)、一年新增500万公吨货量。

据报道,台“经建会”规划的自由经济示范区,高雄港取得首张门票,南星计划区更是作为新时代自由贸易港区而成为重中之重,在享用赋税、劳力等优势条件下,可望成为高雄港新亮点。

日本邮船2012财年 前9月重返盈利

日本邮船日前发布公告称,该公司2012财年前9月获得盈利,共获利31亿日元(约合3980万美元),营业收入同比增长4%。作为全世界最大的汽车运输船舶东,日本邮船称,汽车船部分货量在日本大地震和泰国水灾后强劲恢复。

此外,日本邮船还表示,由于燃油价格提高,航运市场供求不平衡,新造运力严重过剩,该公司面对这些外部因素,通过实行慢航方式降低成本,此外还报废了大量老旧船舶,从而减少闲置运力。

(本报综合报道)

船老大深陷泥淖 春节行情搅动市场

■ 本报记者 徐 森

刚刚过去的春节,让成千上万的中国家庭沉浸在团聚的喜悦中,但中国航运业却仍旧在瑟瑟寒风中苦苦支撑。金融危机及其余波将航运市场拖入了低迷的无底洞,连续4年下滑的BDI指数(波罗的海干散货运价指数)是这一现状的真实写照。

虽然市场普遍预期2013年航运市场将较去年有所改善,但BDI指数每逢中国春节长假必跌的走势仍旧让人心生忐忑,更有人将其称为“春节行情”。去年春节期间,BDI指数在一个月里跌去了62%,今年的形势似乎一如往昔。截至2013年2月15日,BDI指数仍在千点大关下徘徊,报753点。

“这个春节,对好多船东来说却是梦魇。”一位在航运业以及造船业有着多年从业经验的某远洋公司船长向记者这样感叹。

寒冬远未结束

日本川崎汽船总裁朝仓次郎日前在2013年的新年致辞中对航运市场寄予厚望。他表示,欧元区债务危机近期取得了进展,美国也出现积极信号,泰国、菲律宾、印度尼西亚、越南和缅甸的经济发展前景值得期待。

但就事实来说,2013年,航运业的寒冬远未结束。“整个行业的走向和进出口关系是密不可分的。目前,航运业还是处于低谷期,今年较之去年并没有明显好转。”大连海事大学教师朱欣野告诉记者。

中投顾问交通行业研究员蔡建明也对记者表示,BDI指数屡创新低,行业内盈利水平处在历史相对低位,继续下滑的空间有限,但在全球需求疲软、运力增长水平高于货量增长水平的情况下,航运业在短期内难以有较大的起色。他预计,“国内经济形势向好发展对航运业有利好影响,但是中国市场需求难以化解

航运业运力过剩的痼疾,同时有待于欧美经济的复苏来促进航运业的中长期良好发展。”

“春节行情”影响BDI指数

很多人把BDI指数的走势与中国需求挂钩,而实际上,他们之间也确实有着千丝万缕的联系。

蔡建明表示,中国需求对国际航运业举足轻重,尤其是在全球干散货船运方面更是提供了50%的船运需求。据他分析,春节期间国内工厂放假停产,需求下降,致使船运需求不旺,对原本就处在底部运行的航运业来说可谓是雪上加霜。但航运业主要受到世界经济发展以及自身周期性发展的影响,中国“春节效应”对航运业只是短期内的影响,同时“春节效应”也在行业内人士的预期之中,因此对航运业的影响并不是十分严重。

对于蔡建明的看法,前文所提的业内人士也给予了肯定。他对记者表示,中国需求主要是体现在对大宗商品的需求上,如铁矿石、镍矿石,而相较于其他,大宗商品更能影响BDI指数的走势。“有时候,中国需求稍微高一点,BDI指数就上去了。”他说,“但把BDI指数的变化趋势与‘春节行情’划等号也并不严谨,毕竟欧洲需求等也在影响着市场,而且很多航运公司还会利用中国春节空隙,打时间差找船。”

造船业遭遇池鱼之殃

航运业遭遇巨亏,连累造船业也遭受池鱼之殃。工信部最新公布的数据披露,2012年,内地船舶行业造船完工量、新接订单量和手持订单量同比增速均出现大幅下滑态势。其中,2012年,全国造船完工量6021万载重吨,同比下降21.4%,其中海船为1901万修正总吨;新承接船舶订单量2041万载重吨,同比下降43.6%;而截至12月底,全国手持船舶订单10695万

日照港元月吞吐量创历史新高

山东日照港1月份全港完成货物吞吐量2676.3万吨,同比增长11.3%,创开港以来月度吞吐量历史最高纪录,实现了今年首月生产“开门红”。图为现代化桥式抓斗矿石卸船船机在现场安全环保作业。

滕璇 摄



电商春节遇淡季 物流配送不给力

中国春节+西方情人节,这本应该是电子商务巨头吸金的好日子,但是今年,他们却难有去年11月11日“光棍节”日吸金“百亿元”的喜人业绩。业内人士认为,这与中国春节期间员工“各回老家”所致的物流配送不力有关。

2012年11月12日凌晨,阿里巴巴集团宣布,“11·11”光棍节当天,天猫和淘宝通过支付宝完成的总销售额达191亿元,同比增长260%,天猫和淘宝分别为132亿元和59亿元。

今年春节,尽管促销频繁、力度强劲,却难掩电商对业绩的不乐观态度。

苏宁易购市场管理中心总监闵渭清在接受采访时说:“春节是淡季。网购的主力是学生和白领,在春节都有时间上街购物,加之物流不力,若下单却无法送货,所以人们很少去网购。”

当当网公关部负责人王凡也表示,线上购物与线

下不同,受物流配送能力影响较大,春节期间销量恐怕不如“双11”。

据电子商务投诉与维权公共服务平台统计,2012年11月接到的电子商务投诉中,超过50%来自“双11”期间,其中“到货迟缓”居首位。

互联网研究机构艾瑞咨询集团分析师王亭亭认为:“春节对电商物流配送能力构成很大挑战,而物流能力恰恰是未来一段时期决定电商存亡的重要因素,配送得力与否关系到是否能节省成本、获得经济效益。”

业内观点普遍认为,中国存在电子商务爆发式增长的土壤,西部省份和三四线城市的物流布局存在缺口,消费需求并未得到满足,这部分刚性需求将带动中国网购零售占比进一步扩大。

中央财经大学郭田勇教授曾表示,网络购物不仅转移线下存量,还使整个消费蛋糕变大,可促

进包括物流行业在内的经济内生性增长。

艾瑞咨询集团分析认为,传统企业大规模进入电商行业,加上移动互联网的快速发展促使移动网购日益便捷,预计到2015年至2016年,中国网络购物市场交易规模将超过3万亿元。而受益于此,部分物流企业也将大有可为,届时,物流企业将呈现多强并存局面,满足消费者的需求。

而目前,随着春节7天假期的结束,一度暂时停收停送的快递公司陆续恢复正常营业,部分调高春节运价的快递公司也已恢复正常运价,节后各快递企业网络班车陆续恢复运行,人员到岗率已达80%以上,各站点也恢复正常取派件。

(倪元锦 王晓洁)

航运经济

热点报道