

中国贸易报

CHINA TRADE NEWS



主管主办：中国国际贸易促进委员会(CCPIT) 总第4165期 2013年2月5日 星期二 周三刊 今日十六版 国内统一刊号：CN11-0015 国外代号：D1110 邮发代号：1-79 中国贸易新闻网：www.chinatradenews.com.cn



本期看点

- 中国汽车出口突破百万辆 仍在低端徘徊**
详细报道见第2版
- 中国动漫产业繁荣背后的隐忧**
详细报道见第3版
- 会展职业经理人时代： 经理人系非科班出身**
详细报道见第5版
- “大家仍在热身，成都早已狂奔”**
详细报道见第7版
- 东盟高端旅游需平衡增长步调**
详细报道见第8版

截稿新闻

香港打击水货客向内地输出奶粉

本报讯 香港特区政府上周五公布多项稳定婴儿奶粉供应措施后，香港保安局局长黎栋国表示，入境处在过去数天成功拒绝600多名怀疑水货客人入境。

食物及卫生局局长高永文表示，特区政府将从短期及长期解决本地配方奶粉供应短缺的问题。奶粉市场供应链失效，与水货客有很大关系，他们的庞大需求令个别零售点奶粉出现短缺。针对此情况，特区政府将修订进出口条例，待修订后，除非获得有关当局发出许可证，否则禁止从香港输出配方奶粉。政府还将咨询业界，计划于本月将修订建议提交行政会议考虑，获通过后尽快实施。

目前，香港对于“平行进口”商品(俗称水货)并无规管，而内地奶类制品接连出现质量及安全问题，加上近年岁晚，内地对香港出售的奶粉需求大幅增加，近日水货客愈趋活跃，不少香港本地妈妈投诉奶粉难求。

高永文表示，考虑到自用的需要，将允许每名成年人可带不超过1.8公斤，即相当于两罐配方奶粉出境。

此外，特区政府亦会与深圳方面加强两地入境管制，黎栋国表示，已制订了怀疑水货客名单，并将怀疑从事水货人士的资料列入监察名单内。自去年9月至今，已有约2000人次遭拒入境。

另外，香港运输及房屋局局长张炳良表示，港铁将从2月4日开始，收紧东铁线(即往罗湖及落马洲口岸)的旅客携带行李重量，由现时的32公斤减至23公斤。港铁亦会在大埔墟和火炭站加强行李重量检查，并增加相关检查人员数目，与加强车厢巡查，以打击水货客活动。

(钟鑫)

编辑：高洪艳 联系电话：95013812345-1024
制版：何欣 E-mail:myyaowen@163.com

本报常年法律顾问
■北京市炜衡律师事务所
■赵继明 赵继云 律师
■电话：010-62684388



泰国引资政策生变 鼓励发展新经济

■本报记者 栾鹤

《泰囧》掀起全民观影潮，也直接催热泰国游，大批中国游客涌向影片拍摄地泰国北部城市清迈。由此，泰国方面甚至决定提供一定赞助和便利条件，以促成《泰囧2》在安达曼海岸取景拍摄，促进北部旅游资源开发。

这一举措符合泰国鼓励发展知识经济、低碳经济、创新经济的新经济调整策略。据泰国《民族报》报道，在这一经济调整策略的指导下，泰国投资促进委员会(BOI)提出将修改现行的外商投资促进办法，预计新投资政策的实施将对外商投资泰国产生直接影响。这一消息得到了泰国投资促进委员会北京办事处主任、公使衔参赞吴永泉的证实。本报记者在近日举行的泰国投资环境政策圆桌会议期间对其进行了专访。

新政策或年内公布

“泰国近期将对投资鼓励战略进行重要调整，重点扶植高端制造业和高附加值产业的外商对泰投资。”吴永泉表示。

吴永泉透露，投资鼓励战略调整主要遵循5点思路：一是根据行业审批优惠政策，对目标行业给予更高的优惠；二是鼓励贴合

泰国经济发展优势的模式，如利用泰国与世界联通的地理优势，打造可以提升泰国长期竞争力的新型商业模式；三是鼓励使用清洁技术的环保企业；四是鼓励创造新型的工业模式，包括在边境建立工业园区；五是鼓励供应链中零部件生产企业联合，形成一定的产业集群。

近期，泰国投资促进委员会针对政策调整分别在曼谷、廉差邦两地召开了投资研讨会，未来还将会在泰国全境各区域举办类似活动，以听取投资者意见。

吴永泉说：“目前，新政策的公布还没有一个明确的时间表。今年上半年主要是征集各方意见建议，下半年提交委员会审批，新政策预计年内出台。”

吴永泉提示，在听取意见及审批期间，投资者拥有充足的时间按照原有优惠政策提出申请。新政策对已经在泰投资享受优惠的企业没有影响，待优惠期满后按照新政策实行。

据泰国媒体报道，新投资政策可能取消现行的3类地区划分方法，实行全国统一的外商投资促进政策；缩减现有的外商投资优惠行业数量；取消对劳动密集型产业的投资优惠待遇，大力促进高附加值和高端制造业的外商投资；鼓励现有外资汽车生产企业加大对电力汽车的研发生产。

吴永泉表示，新政策的细节可能需要等到委员会审批之后才会清晰。如果企业希望了解某个行业的优惠政策变化，可以到泰国投资促进委员会的中国各大办事处咨询。

中企赴泰投资热情高涨

为了吸引中国企业赴泰国投资，泰国投资促进委员会在上海、沈阳、唐山、济南、宁波、南宁等地举办了多场泰国投资环境与机会介绍会，表示将提供全方位的一站式服务，让中国企业赴泰投资更便利。

据吴永泉介绍，泰国投资促进委员会主要对以下几个行业进行招商：汽车及零部件制造、电子电气行业及替代能源行业。中集集团、海尔、杭州中策、山东玲珑轮胎、富通集团等多家企业已赴泰投资。

2012年12月4日，上汽旗下品牌MG汽车正式与泰国正大集团签约，将于泰国兴建一座年产5万辆的合资工厂。

据悉，此次上汽与正大集团在泰国建厂，有别于此前中国车企布局海外的模式。对于泰国方面来说，上汽是真正意义上的“外资”引入，而且因为上汽控股，品牌和技术也都是上汽的，因此在合资企业里有很高的话语权，而合作方正大集团的职能则体现在市场和渠道方面。

泰国开泰研究中心预计，2013年至2015年这3年间，向泰国申请投资优惠奖励的中国企业投资额年均增长率将接近40%。

互联互通下的泰国机遇

泰国总理英拉日前表示，泰国将增加国内大型工程建设投资，其中包括一项金额达2.2万亿泰铢(约合739亿美元)的交通系统建设项目，这将给中国投资者带来机遇。

实际上，项目不仅局限于泰国国内的公共基础设施建设。据悉，泰国已与缅甸达成共同发展距离泰国边境仅100公里的缅甸土瓦深水码头的协议，泰国政府目前正寻找投资资金来源，以兴建泰国工业园与该码头连接的公路。该通道区域的发展也将带来众多基础建设工程，如发展公路、铁路建设等。该通道建成后，将成为泰国和中国进入东盟西部地区的重要通道。

吴永泉呼吁更多中国企业参与到东盟各国与中国的互联互通中。一旦东盟经济联盟成立，将带来更多的建设项目，中国企业要密切关注。

本期关注

希腊成为中国进口新热点

希腊首批出口中国内地的38吨鲜猕猴桃近日运抵上海口岸，有望在2013年春节与消费者见面。据上海出入境检验检疫局介绍，截至2012年12月下旬，上海口岸共进口希腊商品约2300万美元，比2011年同期大幅增长55%。据悉，希腊近期加大了优势农产品的对华推广，像奶酪、酸奶这些地中海健康食品的代表性商品，都会陆续走上中国消费者的餐桌。

中企将接手巴基斯坦港口

据英国广播公司报道，巴基斯坦政府日前同意将具有重要战略意义的瓜达尔港的营运控制权移交给中国公司。中国将在兴建港口的2.5亿美元的初步费用中提供75%的资金。消息人士称，这一举措对中国铺设从中东输往中国西部的石油管道具有重大意义。

英商家呼吁为中国游客签证松绑

近日，伦敦市中心商业区的一批大型商家联合向英国政府抱怨说，英国对中国游客的签证手续繁杂，导致伦敦每年损失7.5亿英镑。他们通过国内媒体呼吁英国政府放松对中国游客和投资人的签证程序。

加拿大西北地区寻求与中国合作

加拿大西北地区负责人鲍勃·麦克劳德日前对媒体表示，中国的参与对该地区发展至关重要，他正在积极推进双方合作，希望为该地区创造一个“令人兴奋的时代”。他说，西北地区发展潜力巨大，将成为加拿大经济发展的引擎。该地区拥有丰富的黄金、钻石、稀土、天然气和石油等资源，将能满足中国日益增长的需求。

奔驰在华投资现重大改变 中方取得合资公司控股地位

北京汽车集团近日与德国戴姆勒公司签署协议，北京汽车集团在双方合资公司北京奔驰的股权比例由之前的50%变为51%，中方实现对合资公司的控股地位。随着双方的合作开始深入到北汽自主品牌产品领域，这将是推动中国本土汽车企业开创与外国汽车巨头“新合资时代”的一个开始。

(本报综合报道)



记者日前从农业部获悉，2012年，中国水产品出口额达189.83亿美元，同比增长6.69%，再创历史新高。出口额占全球的比例已达14.8%，连续11年位居全球首位；贸易顺差首次突破100亿美元，达到109.85亿美元，同比增长12.36%。

本报记者 季春红 摄

移民汇款超5000亿美元 中国印度成收款大户

■ 仲伟东

各个国家的海外劳工向国内汇款的历史非常悠久，但是直到最近这些年，这一现象的重要性方才为人们所注意到。世界银行公布的最新数据显示，2012年，全球范围内的海外移民向本国汇款达到数千亿美元，其中，在美国的各国移民去年一年给家人共汇款约1200亿美元，中国和印度等国家成为其中的“大户”。

如今，跨国居住和工作的人口数量超过历史以往水平，随之而来的是世界范围内的移民资金流的规模也创下纪录。英国《每日邮报》1月31日报道称，世界银行的数据显示，2012年，全球海外

移民向本国汇款共计达到5300亿美元，这一数额甚至超过了伊朗和阿根廷的经济规模。

在过去10年，世界范围内的移民汇款数额增加了约两倍，其规模甚至比如今全球各国所接收的援助资金总和还要多出3倍。不过，这些“汇款资金”能否成为他国政府可倚赖的可行性帮助尚无定论。

世界银行的数据显示，在美国的各国劳工去年给自己国家的家人共汇款1200亿美元。其中，超过230亿美元流向墨西哥，134.5亿美元到了中国，流向印度的为108.4亿美元，流向菲律宾的为100亿美元。

数据显示，从全球的“汇款资金”流向

来看，印度和中国成为收款大户。《每日邮报》称，流向印度的汇款达到618亿美元，流向中国的为607亿美元，随后依次是墨西哥(236亿美元)、菲律宾(229亿美元)、尼日利亚(199亿美元)、法国(189亿美元)、埃及(138亿美元)、德国(129亿美元)、巴基斯坦(120亿美元)和孟加拉国(112亿美元)等国家。

不过，世界银行的官员同时指出，上述金额只是基于银行或转账公司等提供的数据，实际的移民资金流动规模可能会更大。

经贸看台