

中国贸易报

CHINA TRADE NEWS



主管主办: 中国国际贸易促进委员会(CCPIT) 总第4163期 2013年1月31日 星期四 周三刊 今日十二版 国内统一刊号: CN11-0015 国外代号: D1110 邮发代号: 1-79 中国贸易新闻网: www.chinatradenews.com.cn

争抢保税区转型先机 上海有望零突破

■ 本报记者 陶海青

保税区转型为自由贸易园区,意味着“境内关内”将变为“境内关外”,涉及到税收、海关监管、外汇管制等核心问题。经历了10年的利益博弈后,转型呼声再起。

1月27日,上海市代市长杨雄公开表示,按照国家部署,上海将试点建立自由贸易园区。

据悉,上海已正式向国家有关部门提交在上海综合保税区设立自由贸易园区的申请并得到高层批示。上海也在积极协助商务部提交相关试点方案,该方案将在多个部委会签后上报国务院,正在等待获批。

2012年,上海综合保税区的贸易额预估在1000亿美元之上,高居中国内地第一。另据上海海关发布的统计数据显示,2012年,上海海关对美出口1087.5亿美元,同比增长2.7%,美国反超欧盟成为关区外出口最大市场。

“这两组数字说明,上海最有条件建立中国内地第一个自由贸易园区。事实上,上海保税区谋划转型为自由贸易园区由来已久,这是保税区的发展方向。”美国国际企业家协会中国区秘书长闫宗伟在接受本报记者采访时如是说。

多地提交试点方案

将保税区转型为自由贸易园区的设想

并非上海独有,其他城市早已跃跃欲试。

10年来,天津、重庆、深圳、青岛、大连、宁波、舟山等城市曾先后向国务院及各部委提交关于保税区转型为自由贸易(园)区的建议,希望能复制香港模式。其间,国家发改委、国务院发展研究中心先后多次到上海、深圳、天津等地进行课题调研。

但直至目前,中国内地尚未有一个真正意义上的自由贸易园区,而全球其他地区已有1200多个。

闫宗伟坦言:“我建议不要复制香港、新加坡的自由贸易园区模式,而是要更看重功能,比如税负要和国际接轨,增强自由贸易园区作为全球经济发展推进器的作用。”

全国人大常委会副委员长成思危曾在2003年底就提出,中国保税区的发展方向应是向自由贸易园区转型,并提出了中国保税区分化发展的建议,即试点成功的保税区向以国际物流业为主的自由贸易(园)区转型;不具备条件的,改为出口加工区或经济开发区。当时的期望是,到2015年,中国内地能建成二至三个世界级自由贸易区,并制定《自由贸易区法》。

成思危认为,目前,中国保税区转口贸易占比低,跨国公司在华设立物流中心不多,这与保税区的模式不无关系。保税区转型为自由贸易园区已是当务之急。

企业呼吁贸易便利化

通常,在保税区内,企业可以享受通关便利等优惠条件,但也必须接受严格监管。

汽车配件产品制造商德尔福(上海)动力推进系统有限公司便反映,虽然享受了汽车研发设备的保税优势,但如果设备在试验中报废,专业的电器废弃物处理供应商要想将其从保税区内运出去,并不容易。

另外,德尔福研发中心在为客户开发汽车发动机管理系统时,需要客户把样车运到保税区,项目做完后再送出去,一个项目至少需要12个月至18个月甚至更长时间。但海关监管规定,试验车辆临时进出口的许可证期限是6个月。如果不能及时延期,只能项目做到一半先把车运出去,再运回来。

与德尔福公司有类似苦恼的企业,在上海外高桥保税区还有很多。如果上海保税区成功转型,这些问题将迎刃而解。

闫宗伟说:“德尔福公司的困惑缘于中国内地的保税区仍是‘境内关内’的海关特殊监管区,在实际运作上,特殊监管不是更加高效宽松,而是更加严格。相比之下,美国的自由贸易区都是设置在‘境内关外’的免关税区,区内无增值税,区内对企业所得税进行减免优惠,并免除通关的繁杂手续。”

成思危也认为,中国的保税区应坚持

“境内关外、适当放开”原则,如果适当放开,仅上海的洋山港和外高桥的业务量就将增加10%以上。

转型之路并非坦途

据悉,上海保税区是将原有的三个保税区合在一起,实现了海、路、空三港区联动,在向自由贸易园区转型的过程中优势明显。

但上海要获得类似香港的完全的自由贸易政策,仍存在许多障碍。例如,外汇管制仍然是影响保税区贸易企业发展的重要因素,但鉴于中国目前的开放程度,该问题只能维持现状。

种种迹象表明,保税区的转型之路注定不会平坦。除了中央的明确批复外,上海还需要在操作路径和管理流程上加快探索,其间牵涉到多个部门的管理规定。

对此,上海浦东改革与发展研究院院长万曾炜坦言,从园区的设立到完善各项功能,可能需要3年时间。全国政协常委、上海市政协副主席周汉民则建议,上海在自由贸易园区立法及相关规则设置上应先行先试,实现零的突破。

本期关注

欧美自贸谈判进入最后关键期

欧盟贸易委员卡雷尔·德古特日前透露,为扫清双边贸易的最后障碍,美国和欧盟正在为自由贸易谈判做最后准备。但他同时警告,谈判将会很艰难。据悉,德古特将于2月5日飞往华盛顿,对一份欧盟和美国的联合报告做最后修改。

太平洋联盟四国将开放关税

太平洋联盟四国总统近日在智利首都圣地亚哥宣布,将于今年3月31日前开放成员国间90%产品的关税。智利总统皮涅拉代表智利、秘鲁、墨西哥和哥伦比亚4个太平洋联盟成员国宣布了上述决定。四国领导人还表示,成员国之间剩余10%产品关税取消的具体日期将另行商定。

英国公布新高铁项目方案

英国政府1月28日公布新高速铁路项目建造计划,新建高铁将连接首都伦敦和英格兰北部一些城市,最高时速为360公里。整个项目预计耗资327亿英镑(约合510亿美元),能够带来至少10万个就业岗位。不过,这一项目也引发了争议。一些反对者认为项目过于昂贵且可能破坏英格兰北部的乡间美景。

美现跨国企业职员“负迁移”潮

康利星华国际货运代理有限公司最新发布的《国际人员物流流动报告2013》显示,美国连续第二年呈现跨国企业职员“负迁移”状态,表现就是因企业派驻员工到海外所引起的从美国运往他国的家用物品进一步增多。据悉,德国、英国、瑞士等依然是美国移民迁入人数最多的国家。

(本报综合报道)



1月30日,北京城内,一位行人在雾霾中匆匆赶路。持续的雾霾天气造成空气重度污染,也引发民众的“空气焦虑”。根据有关部门应急预案,北京将有30%左右的公务车停驶,103家重点排污企业停产,所有渣土运输车停止上路行驶。 本报记者 季春红 摄

何以信贷“井喷” 中小企业却在吐苦水

■ 谭浩俊

新年第一个月将尽,多家机构对新增信贷数据已有了将“井喷”的估计,预计全年信贷规模或在9800亿元至1万亿元之间,同比、环比皆大涨。但从目前获得的信息看,新增的贷款资金并没有向实体经济,特别是中小企业倾斜。相反,银行抽贷现象却越来越严重。

对此,温州开元集团有限公司董事长、总裁李跃胜痛心疾首地表示:“银行每天都在抽贷,我们称这个叫做‘五马分尸’,你也抽,我也抽。再这样下去,哪一个企业受得了?”深有同感的还有温州民企老总领军人物、浙江省工商联副主席、奥康集团有限公司董事长王振滔。他说:“因为银行想抽贷,现在的温州企业很苦。”

实际上,受银行抽贷威胁和伤害的,又何止是温州的民企,全国绝大多数地方的实体经济特别是中小企业,都受到了银行抽贷的大力挤压。不仅如此,利率上浮、以承兑

汇票替代现金、高比例的存款保证以及各种中间费用、公关费用等,也让银行贷款的综合成本居高不下。多数中小企业从银行获得的贷款综合成本率,都要超过银行基准利率的50%以上。

而央行早前公布的2012年贷款投向统计数据,2012年末,主要金融机构等人民币房地产贷款余额达到了12.11万亿元,同比增长12.8%。也就是说,在房地产调控始终没有放松的情况下,金融机构仍在不遗余力地为房地产企业和开发商提供贷款。

不仅如此,从去年下半年起,各地政府融资平台也掀起了新一轮融资大潮。政府融资平台还改头换面,从直接融资市场,包括企业债券、中期票据、私募等获得了大量资金。近年来,国家一再要求加大对实体经济的支持力度,尤其在信贷资金的投放上,要向实体经济,特别是中小企业倾斜。从表面看,新增贷款确有一部分流向了实体经济,然而,银行通过抽贷抽回的资金大大抵消了

这部分资金投放,实体经济真正得到的信贷支持比新增贷款数据所反映的情况要差得多。像奥康、开元这样得到当地政府大力关心和支持的知名企业尚且都被银行严重抽贷,那些不知名的中小企业、小微企业的处境可想而知。

所以,1月的信贷资金投放再次“井喷”,对实体经济,特别是中小企业来说,真的没有值得高兴的理由。相反,在信贷结构得不到改善、实体经济得不到信贷资金有力支持的情况下,信贷规模越大、信贷资金投放得越多,反而会因流动性的增加、通胀预期的增强,而使实体经济,特别是中小企业陷入更加艰难的处境。

(作者单位:江苏省镇江市国有资产监督管理委员会)

三言二拍

本期看点

汽车金融服务踏上中国路

详细报道见第3版

黄特平的葡萄酒情结

详细报道见第4版

美国起诉中印企业不正当竞争 使用正版软件成大势所趋

详细报道见第5版

快递管理新规将施行 或抬高服务门槛

详细报道见第6版

前有狼后有虎 京东商城夹缝中行走

详细报道见第7版

中国企业投资东盟风云录

详细报道见第8版

截稿新闻

中朝罗先经贸区建设 取得实质性进展

本报讯 1月30日,在长春举行的吉林省十二届人大一次会议记者招待会上,吉林省经济技术合作局局长王志厚介绍,由中朝两国共同开发、共同管理的中朝罗先经贸区建设取得了实质性进展,一批重点合作项目已经全面启动,并取得了重要成果。

根据中朝双方达成的相关协议,中朝罗先经贸区建立了由中国吉林省和朝鲜罗先市主要领导牵头的地方联合工作机制。2012年10月26日,中朝双方在罗先市正式挂牌成立了中朝罗先经贸区管委会,管委会主任现由吉林省经济技术合作局一位副局长兼任。

王志厚介绍,吉林亚泰集团是第一个在管委会注册的中方企业,这个企业旗下的百万吨水泥粉磨站项目已经完成前期工作;此外,吉林省与罗先合作种植8800亩水稻的项目也取得成效。

王志厚说,目前,吉林省正在积极推动向罗先输电、建材工业园、园区基础设施、旅游等重点合作项目的开工建设。

“另外,我们还将配合朝方加快起草和制定《罗先经济贸易区法》等相关法律文件,力争年内由朝方颁布实施,来保障中方人员和企业的合法权益和利益。”王志厚说。

(李彦国)

编辑:高洪艳 联系电话:95013812345-1024
制版:何欣 E-mail:myyaowen@163.com

本报常年法律顾问

- 北京市炜衡律师事务所
- 赵继明 赵继云 律师
- 电话:010-62684388



贸易推广的专业媒体平台