



本期看点

中韩外贸企业 将使用双边本币结算

详细报道见第2版

造船业新年报喜 中国船企勇闯海工市场

详细报道见第4版

《中国展览经济发展报告(2012)》出炉——

展览格局未变 展馆竞争加剧

详细报道见第7版

2012年北京 高端旅游八大关键词

详细报道见第8版

截稿新闻

国务院出台 促进民航业发展细则方案

本报讯 中国民航局1月21日在其官网披露,国务院办公厅日前印发了《促进民航业发展重点工作分工方案》(简称《方案》),将去年7月国务院发布的《关于促进民航业发展的若干意见》中的各项目标和任务进行了细化和分解。

按照这一《方案》,在加强机场规划和建设方面,要着力把北京、上海、广州机场建成功能完善、辐射全球的大型国际航空枢纽,培育昆明机场、乌鲁木齐机场等门户机场,增强沈阳机场等大型机场的区域性枢纽功能。要重点构建以国际枢纽机场和国内干线机场为骨干、支线和通勤机场为补充的国内航空网络;优化内地与港澳间航线网络,增加两岸航线航班和通航点;完善货运航线网络,推广应用物联网技术,积极开展多式联运。

在增强国际航空竞争力方面,《方案》要求统筹研究国际航空运输开放政策;鼓励国内有实力的客、货运航空企业增强国际竞争力;完善国际航线设置,积极参与国际民航标准的制定。

在积极支持国产民机制造方面,《方案》鼓励民航业与航空工业形成科研联动机制,鼓励国内支线飞机、通用飞机的研发和应用;引导飞机、发动机和机载设备等国产化。在大力推动航空经济发展方面,要选择部分地区开展航空经济示范区试点,加快形成珠三角、长三角、京津冀临空产业集聚区。

在改善金融服务方面,《方案》提出,要研究设立主体多元化的民航股权投资(基金)企业;完善民航企业融资担保等信用增强体系。

(欣 华)

编辑:高洪艳 联系电话:95013812345-1024
制版:何 欣 E-mail:myyaowen@163.com

本报常年法律顾问

- 北京市炜衡律师事务所
- 赵继明 赵继云 律师
- 电话:010-62684388



贸易推广的专业媒体平台

该! 进口大豆遭洗船 痛! 国产大豆被边缘

■本报记者 高洪艳

历史总是惊人的相似。

1月20日深夜23点,黑龙江省大豆协会副秘书长王小语照例在睡前打开电脑浏览行业新闻,不经意间,映入眼帘的“大豆洗船”几个字让他激灵了一下。

“我的第一感觉是‘又来了’。”王小语告诉记者,上次见到“大豆洗船”的提法还是9年前。当时(2003年8月),美国农业部以天气影响为由,对大豆月度供需报告作出重大调整,将大豆库存数据调整到20多年来的低点。

“可想而知,大豆价格应声而起,国内压榨企业像疯了一样从海外抢购大豆,但是高价已经不可避免。据说从美国购得的800多万吨大豆平均价格已经到了每吨4300元。但是,2004年4月开始,国际大豆价格快速回落,跌幅近50%。面对如此价差,国内部分加工企业,尤其是一些民营企业无奈采取了违约行为,放弃原先在高价位签订的采购合同和定金,出现了第一次大规模洗船事件。”王小语回忆说。

进口大豆再中招

这么多年过去,中国大豆进口商违约的事件不是没有发生过,如今却为何再次恶化成“洗船事件”?记者查阅美国农业部网站了解到,2012年12月18日,美国私人出口商报告显示取消了2012/13市场年度交货的两宗出口订单,其中包括销往中国的30万吨订单,另一宗12万吨订单的出口目的地不明(外界猜测此部分大豆也是由中国购买的)。4天后,美国农业部又公布了中国

取消购买54万吨美国大豆的消息,媒体评价说“这是中国至少14年来最大规模地取消美国大豆订单”。

“30万吨,12万吨,54万吨——短短的一周之内,近100万吨原计划输入中国的美国大豆被取消订单。这是个什么概念?2012年12月,中国进口大豆总量为589万吨,其中有一部分是从巴西、阿根廷等南美洲国家采购的,美国大豆的份额已经被缩减,无形中又被取消了100万吨的订单,美国受到的冲击可想而知。”王小语说。

而且,美国大豆产量占全球总产量的35%,出口量占全球总出口量的40%,对于全球大豆市场来说,美国绝对拥有“呼风唤雨”的影响力。

长期关注大豆进口的中储粮油脂公司副总经理王庆荣便指出,每次大豆的订货周期来临都会出现舆论危机,如北美大豆产量创历史新低等,北美大豆价格被炒高,刺激了中国需求方去抢订。

记者也关注到,从2012年年初开始,美国农业部不断以“农民将转而种植利润更高的玉米”、“美国正在遭遇50年不遇的大旱”等为由,大幅调低美国大豆产量,待大豆价格暴涨、中国企业蜂拥而至后,美国农业部却又调高了大豆产量的估值。面对国际大豆价格暴涨到暴跌的轮回,中国买家洗船已是一种无奈之举。

“即使没有被美国农业部‘忽悠’,也可能因为气候、投机等原因致使大豆价格发生剧烈波动,执行合同不再有意义了,选择毁约反而损失小,甚至还可能因此而获得新的盈利机会。”商务部国际贸易经济合作研究院国际

市场研究部副主任、研究员白明告诉记者,洗船这种违约行为,简单来讲,包括损失掉预付款或保证金,不再履行合约的现象,也包括大豆已经在产地被装上货船运到码头,但不起运至中国而是在返程时被卖掉的现象。

自省才能避风暴

一方面,白明对美国农业部在农产品市场上的“托儿”行为嗤之以鼻,笑称应该给美国农业部也搞一个信用评级并且下调其评级,另一方面,他强调说,洗船事件发生的原因很多,有被‘忽悠’的成分,也有其他原因,不能一概而论。

王小语也认为:“不要过分强调美国农业部‘变脸’等外部原因,有时候,我们的企业也是‘自作孽,不可活’。”

王小语在给记者回顾这几年大豆市场的风云变幻时说,1996年,国外进口大豆以低价策略轻易撞开了中国的大门,南方,尤其是沿海一些大豆加工企业陆续“倒戈”,逐渐放弃从国内的大豆主产区采购大豆,在尚未了解什么叫“国际贸易话语权”的情况下,便大量进口国外低价的大豆,欣欣然奔赴国际市场这个大“赌场”。但是,‘天下没有免费的午餐’,这些大豆加工企业最初尝到了“赌场”操纵者送来的甜头,却不可能一直甜下去。所以,在外国向中国‘倾销’了7年大豆之后,发生了2003年至2004年那轮过山车般的行情。面对“赌场”操纵者预设的陷阱,中国大豆加工企业第一次尝到了洗船回家的苦楚。

如今,“洗船事件”重现江湖。对于洗船后损失依旧惨重的大豆进口商,王小语无奈



随着春节临近,北京延庆县永宁镇98家豆腐坊开足马力赶制节日食品,以确保节日期间首都的豆制品供应。据统计,目前,仅永宁镇的豆制品日产量就达到30多吨,年产量约1万多吨,占据北京45%的市场份额。

本报记者 季春红 摄影报道

金融业发展莫因噎废食

金融危机的教训和“占领运动”的此起彼伏,使金融业声誉大降,对金融创新的监管也日益强化。但在许多银行家看来,这标志着全球金融服务市场正走向割裂,可能推高放贷成本,迫使跨国银行撤离某些市场。

笔者赞同对金融业加强监管,但认为必须防止一个误区,即以政府命令而不是顾客体验作为判断金融服务好坏的标准。金融业并非没有潜力帮助塑造一个更公平、更公正的世界,但如果对其监管过度,这些潜力可能化为无形。哥伦比亚大学商学院院长哈伯德在教科书《货币、金融体系与经济》中指出,“金额体系把资金从收入大于支出的一方,转移到想要购买耐用品或者有生产性投资机会的一方,这个匹配过程增大了一个

经济体生产商品和服务的能力。”就此而言,中国的突出问题是,资金富余的一方缺少输出资金的有效渠道,而资金的需求方常常无处觅资,欲哭无泪。这种不匹配注定会抑制和收缩经济应有的潜力。

所以,中国金融业未来发展的主线,是“对金融体系进行扩大化、民主化和人性化的改造”、让各类金融机构在普通民众的生活中更常见、影响更积极(罗伯特·希勒,《金融与好的社会》)。希勒打了个比方,金融危机前的繁荣期,金融业如同高速公路上所有车都在超速行驶。危机后怎么办?可以建议机动车的设计者把精力用在研究如何通过新科技帮助驾驶员更好地应对各种路况,可以改进车辆的巡航控制系统,可

以改进车辆外部信息反馈系统,直到发明出可以无人驾驶的车辆——所有这些改进措施都是为了帮助驾驶员更便捷、更安全地到达目的地。

换言之,把金融业拉回正途的方式不是离开“高速公路”,钳制金融创新,而是站在顾客立场去考虑如何开展“使金融业更加民主化”、更贴近顾客的那些创新。古语说,“夫有以噎死者,欲禁天下之食,悖。”但愿金融业时刻“因您而变”,而非因噎废食。

(伊 才)



三言二拍

本期关注

华尔街大行“裁”出暴利

华尔街大行的最新季报粉墨登场。得益于金融市场环境的整体改善,以及大规模的裁员和成本控制措施,美国最大银行摩根大通以及资产规模排名第五的高盛发布了最新财报,这两家巨头上个季度的利润分别大增超过50%和180%,股价也水涨船高。

缅甸将公开石油开采收益

旨在探讨各国对缅甸支援框架的第一届开发合作论坛近日在缅甸首都内比都举行。缅甸总统吴登盛介绍了一个内容广泛的经济与社会改革框架。缅甸政府承诺将加大资源开发领域的透明度,政府将公布从石油、天然气与煤矿中获得的收益,在缅甸运营的矿产公司也要向社会公开其中标金额。

高盛今年最看好铜

高盛集团近日发布报告,把铜、钯金和冶金用煤列为2013年最看好的矿业商品品种。高盛分析师表示,得益于近期中国建筑业的增长以及其他国家和地区消费的上升,铜价至少在2013年年底之前会得到支撑,预计2013年铜价会维持在每吨8458美元。

中铝进口蒙古国焦煤被“断供”

近日,蒙古国焦煤企业塔本陶勒盖公司首席执行官亚西尔·巴苏里称,该公司从本月11日起已经停止对中国的煤炭出口。按照巴苏里的说法,陶勒盖之所以停止煤炭出口,是因为遇到了资金困境,无力支付今年的煤炭仓储费用。据悉,陶勒盖拥有世界最大的焦煤矿,目前跟中铝有合作,销售模式为由中铝预付款项实行低价包销。

(本报综合报道)

新闻速递