平安建设-交通运输专题

事故频发考验政策制定者 车辆运输安全到底从哪抓？

编者按：

近几年，交通运输安全已经成为我国面临的严峻问题，一桩桩突发的重大恶性交通事故让相关管理部门忧心忡忡，更让车辆运营企业如履薄冰。

据2011年统计，进入7月以来，重特大事故呈现明显上升趋势，全国连续发生了9起较大以上道路客运事故，共造成110人死亡，180人受伤。

如此严峻的形势，不断督促着我国交通运输安全法制法规的健全。

去年，我国要求运输企业必须为“两客一危”车辆安装符合《道路运输车辆卫星定位系统车载终端技术要求》(JT/T794-2011)的卫星定位装置，并接入全国重点营运车辆联网联控系统，保证车辆监控数据准确、实时、完整地传输，有效确保车辆处于安全状态。

同年，我国再次针对交通运输安全召开“全国交通运输安全生产紧急电视电话会议”。会上交通部副部长冯正霖强调，卧铺客车必须强制安装车载视频装置，积极推行凌晨2点至5点临时停车休息的措施。

但另据中国疾病预防控制中心发布的数据显示，今年1月至10月，我国共发生较大交通事故574起，其中死亡2496人。这与去年频频出台的确保运输安全等政策形成了鲜明地对比。那么，为什么车辆运输安全事故屡现不止？

为此，本刊记者走访了众多相关智能交通产业的部门及企业，意图更深入地探究危害车辆安全的潜在隐患，以及车载视频监控行业的发展现状和存在问题。

■ 卞辉 万杨

解决交通安全问题 先用“技术”解决“人”

深圳市综合交通运行指挥中心总工程师关志超表示，城市道路交通安全管理主要是由“人、车、路、环境”四要素组成，许多重大交通事故主要是由于疲劳驾驶、超速、超载、违法占用对向车道、安全监管漏洞所造成。其中导致车祸事故发生的主要因素还是在人，所以“人”是道路交通安全管理中的第一要素。

据介绍，国外早就开始针对司乘人员的安全驾驶行为展开了研究，并取得了很大的成效。但我国对驾驶员行为、公众出行行为、城市交通管理者行为的研究还处于起步阶段，要想确保车辆和司乘人员的安全，就要通过科技手段对其行为进行管理，才能实现城市道路交通安全管理。

对此，深圳市东运科技有限公司董事长彭朝致同样表示：“我国目前在管理道路交通安全中所采用的GPS、车载视频监控等多种科技手段，还处于事后被动式的阶段。而我国交通安全事故中99.9%都是由于驾驶员不遵守道路交通规则和不良驾驶习惯等人为因素所导致的。所以交通安全管理就必须从人的角度去预防”。

彭朝致认为，要想真正地解决交通安全事故，就得从对“人”的安全行为着手，对司乘人员进行引导，提高驾驶人员的安全意识和对科技手段的应用效果，建立交通隐患事前引导、预警体系，实现道路交通安全事先预测、预判、预言，确保道路交通安全运行，做到事前消灭安全隐患。在预防驾驶人员的个人行为造成安全事故发生方面，建议可以通过科技手段收集司乘人员的不良安全隐患习惯信息，对司乘人员进行交通安全教育，加强司乘人员的交通安全意识，培养驾驶人员的良好驾驶习惯，从而减少交通安全事故的发生。

三者矛盾造成落实“卡壳” 技术应用成茫然

为了加强交通安全管理、减少和杜绝恶性交通事故隐患，国家及各地方相关管理部门自去年开始频频出台相关强制性政策、对车辆安全监管做出了明确的问责制度，同时，也落实了企业监控责任，要求各地交通运输部门要加强与公安、安监等有关部门的合作，并通过科技手段提升安全管理水平。但记者在采访过程中却发现，即便是这样的严苛落实依旧“卡壳”。

对此，相关企业告诉记者，“我国运营车辆安全管理目前还存在着车辆所有者、运营管理者、监管部门三者之间的矛盾。其主要是体现在车辆所有者和运营管理者之间的矛盾、运营管理者与监管部门之间的矛盾”。

据相关企业介绍，这三者之间之所以存在矛盾，首先是由于车辆所有者不愿意被监管，因为会影响他们的额外收益；其次是运营企业不愿意将部分商业机密透漏给监管部门。这些矛盾都是因为大部分车载监管设备是由运营企业或车主出资而建设，所以三者之间的利益矛盾只能通过调和达到利益相对均衡的状态，但要从根本上解决几乎是不可能的。

“目前，国内没有真正被监管的车辆甚至高达80%，这80%中的部分车辆尽管已安装了相关设备，但也仅仅是在年检时‘抱佛脚’地启用设备，平常较少开启设备或对设备缺少维护，使现有的设备没有发挥真正的监管作用”，深圳市飞瑞斯科技有限公司总经理Dawson告诉记者。

“这就是我国道路交通管理机制还不完善的地方，主要在于监管部门无执法权，执法部门无权监管，导致部分车主或驾驶人员为了逃避监管，恶意破坏强制安装的监管设备，在行驶过程中超速、超载等现象屡禁不止”，深圳市合众智慧科技有限公司总裁韦继国也表示，“另外，由于我国车辆安全管理系统在运营企业、交委、交警系统都安装有监控平台，但根据各部门的需求不同，所传输的数据也各不相同，没有形成互联互通的联网管理机制，所以车辆在行驶过程中出现异常不能及时处理，导致车辆安装的监管设备没有发挥最大的作用”。

“以科技手段提升交通安全管理水平，科技水平不存在难题，如何落实才是关键”，针对这一问题，关志超也发表了相同的观点，“首先，是车载的监管设备安装的落实；其次，是对车辆安全监管机制的落实。目前，我国出台的一系列强制加装车载GPS及车载视频监控等安全设备的措施，由谁来买单，是政府、运营企业还是车主？这不仅是涉及建设资金的问题，还涉及到运营与管理模式。政府应该加大对此项目建设的资金投入力度，至于正确的运作模式希望能在政府的推动下，在市场的发展中慢慢摸索出来，找到各方面均赢的方式”。

变被动为主 视频分析解决“尴尬”走向台前

从另外的角度上来看，传统的车载视频监控设备虽然也具有多种监管功能，但在车辆安全管理上只能起到事后取证的作用，还无法实现事先预警、事前预防的功效，进而对运营车辆的安全也没有起到任何实质性的作用，更没有完全突显车载设备存在的价值，这不仅是当前车载行业发展所面临的困境，也在考验为何我们频频出台的政策法规在屡见不鲜的道路交通事故面前束手无策。

对此，Dawson认为，运营车辆所强调的安全也是道路交通安全，而道路交通安全则与车、人以及车辆所运载的人和物都有关系，其中车辆不仅包括公交车、出租车、长途客运车等客流车辆，还包括泥头车、危险品运输车辆等物流车辆。车辆安全监管的目的就是为了事先预警，而视频分析正是规避交通事故发生最为有效的方法。

据Dawson介绍，采用视频分析所建立的车辆综合管理系统，主要是采集与车辆有关的各种数据。首先，是基础信息的采集，即已经实现的车载视频信息和GPS信息；其次，是与视频分析相关的数据，包括司机疲劳数据、驾驶时间、驾驶员身份识别、车载客流量分析等更全面的数据；最后，是通过传感器收集有关车的数据、车辆运行参数的数据，包括胎压、测距、车道偏离以及与运输物品相关的数据。数据采集之后，再通过网络传递到后端，在后端平台对采集到的数据进行挖掘分析，从上述三类数据来判断车辆是否处于安全状态，并将涉及到安全隐患的数据提供给运营企业、交委、交警等监管部门，只有这样才能对车辆安全进行有效地预警，从而有效解决影响道路安全的隐患。

据了解，智能视频分析正已成为车联网中道路交通安全管理系统的一个重要研究课题，而且在司乘人员的人脸识别、司机疲劳检测、车载客流量分析、超速、车辆故障报警等分析方面已经取得了许多成果，部分成果已经应用到了相关领域，市场反映情况也较好。

据韦继国介绍，“近年来，车载设备随着物联网产业的不断发展，不再是安防行业中简单记录车辆运行状态的应用，而是融合了许多人性化、智能化元素的物联网技术应用的载体。人与车之间本身就存在信息交互，而基于物联网产业下的新一代车载设备，是融合GPS定位、视频监控、车辆行驶记录仪、智能视频分析等向多功能、集约化发展的一体机。车辆不再需要安装多套设备，一个终端就可以解决信息采集、车辆调度、语音对讲、定位导航、违法载客、超速行驶、私改路线等问题，还可以解决司机考勤、实时监管、自动预警等人性化的问题。”

“目前，车载视频监控系统在全国范围的应用还未达到10%，存在很大的市场空白，而GPS定位系统和传统的行车记录仪基本已经覆盖全国运营企业，随着传感器、视频监控、视频分析等新兴技术融入到车载监控管理系统后，相信交通安全事故势必会有一定程度上的减少，交通安全管理也能够实现可以预测、可以预防、可以控制、可以避免的局面”，深圳市国基视讯技术有限公司总经理周东表示。

周东还指出，通过车载视频监控智能视频分析的应用，车辆安全管理由被动转换为主动指日可待，这是当前车载行业共同的方向和目标。

对此，深圳市宏电技术股份有限公司市场总监郭泽辰也表示：“对于当前的交通安全管理而言，行车记录仪、GPS定位系统属于钢性需求，由于传统的行车记录仪和GPS定位系统也可以实现车辆监控、超速、超载检测、车辆定位导航等多种实用性功能，相较于车载视频监控系统成本较低，安装使用方便。而车载实时视频监控由于投资较高、维护成本高、通信费用高，还处于市场培育期，要培育智能化的道路交通安全管理的市场需求还需要一定的时间。但随着车载设备的不断创新，未来车载产品不再是单纯的监控、监管设备，而是可实现文化效益、社会效益、经济效益多重价值的‘文化+科技’型产品，不但具有车辆安全监控、监管、预警功能，还拥有便携式网络、娱乐、休闲等功能，司乘人员可以通过随身携带的各种移动终端接入车载平台，直接下载音、视频及各种小游戏，使‘行车生活’更加精彩”……

安防系统 | 警用装备
Security systems & Police equipment
TCL New Technology (HuiZhou) Co;LTD.
TCL新技术（惠州）有限公司
欢迎莅临北京安博会参观指导！
TCL新技术（惠州）有限公司展位：E2号馆E36号

液晶拼接系统 | 液晶监视器 | 执法记录仪 | 高清网络摄像机
Matrix Type LCD Video Wall | Liquid Crystal Display Monitor | video / Audio Recording Equipment | High Definition Internet Protocol Camera
咨询电话：0755-3331 1515 www.tcl-cctv.com
TCL

OceanDat 欧迅特存储
深圳市欧迅特科技发展有限公司
shenzhen OceanDat Storage Technology Co.,LTD
服务热线：400-668-1233
http://www.oceandat.com

国内专业存储设备厂商
安防云存储
专业化 标准化 国际化
全线存储产品 领先核心技术 行业解决方案
安防云存储
欧迅特（OST）是一家专业生产网络存储、直连存储、NVR、服务器等存储设备厂商，并全线提供OEM/ODM服务。我们依靠自身强大的研发与技术服务团队，使得产品与技术保持了行业领先水平。并不断的改进和开发新的满足客户要求的低成本高性能的存储设备。
电话：0755-26492633
传真：0755-33609578
技术：18925247979
地址：深圳市宝安区公园路22艺术区9号厂房
敬请光临 北京国际安防展 欧迅特展位：W4Y27号
存储世界 服务未来