

[内陆高地·世界重庆]——重庆市直辖15周年聚焦綦江

重庆綦江：建设繁荣富强的“渝南门户”

核心提示：乘着重庆直辖的高速列车，綦江前进在科学发展的道路上。122万綦江人齐心协力、攻坚克难，社会经济取得长足发展，城市彰显山水神韵，农村更添活力生机，产业经济基础雄厚，交通网络密布城乡，迤邐风光吸引中外游客，群众幸福指数不断提升。綦江站在新的起点之上！

值此重庆市直辖15周年之际，本报记者首度走进綦江，深度探寻这片土地如何在新征程中，谋求新发展。



打造渝南黔北商贸物流中心。

与此同时，綦江还通过引进各类银行设立分支机构，发展村镇银行、小额贷款公司和融资型担保机构等，营造良好的金融环境，使这座城市里聚集了各种先进的金融服务要素，从而逐步发展成为渝南黔北金融高地。

【建设统筹城乡改革示范区】
大统筹促大和谐

城乡统筹，是个普遍难题。

对此，綦江以提升群众的生活水平和幸福指数作为工作的出发点和落脚点，以采煤

之路。王越介绍，綦江正在通过农村产权制度、户籍制度、金融制度改革，不断增加农民财产性收入。同时，依托惠民政策、加强扶贫开发、加大产业扶持等措施，大幅提升农村家庭经营收入、工资性收入和转移性收入，让农民的腰包鼓起来。

城乡统筹发展，使綦江的社会事业实现了长足发展，和谐安定的局面催生产业的大发展。

【建成重庆重要现代产业基地】
大产业促大开放

如果把一座城市比作血肉躯体，产业则是这座城市的骨架。

綦江资源丰富，境内煤炭、硫铁矿、石灰岩、白云岩、皂石、石英砂、稀土、天然气等资源储量丰富，已探明煤炭储量达20亿吨，煤层气瓦斯储量400亿立方米，分别占重庆全市储量的40%和54%以上。独特的资源优势，构成了綦江产业发展的坚强基石。

近年来，綦江凭借良好的资源和坚实的基础，坚持走新型工业化道路，重点培育能源、材料、装备制造、现代煤化工、食品加工、IT配套等六大百亿级产业集群；延伸产业链条，努力建设重庆重要的能源供应保障区、汽摩产业配套区、重点材料加工区；发展新兴产业，打造主城电子信息产业配套区；扶持壮大建材五金、陶瓷洁具、轻纺化工等劳动密集型产业，同时依托大城市扩张发展，规范提升建筑业。

綦江还将丰富的旅游资源与多彩的文化资源相结合，定位打造大都市城郊型休闲度假胜地，加快景区资源整合，促进文化、体育与旅游产业协同发展，形成集“大都市休闲度假、森林养生、消暑纳凉、地质科普”为一体的大旅游品牌效应。

此外，綦江以食品工业园和山地现代农业示范园为龙头，培育做响地方特色品牌，打造重庆重要的绿色食品供应基地，强化基地示范作用，使农业产业成为农民增收的重要渠道。

三次产业融合互补、优势叠加，綦江经济形态正加速向现代城市经济嬗变。

登上綦江城区营盘山之巅，丽日当空、清风扑面、碧水如练、高楼如笋，满城美景尽收眼底。

这是一方独具风情的水土，这是一块孕育希望的沃土，这是一片承载梦想的热土。

在科学发展的历程中，綦江迸发出惊人的创造力与爆发力。站在新的起点上，綦江开启了建设繁荣富强的渝南门户的宏伟征程。



沉陷区综合治理、城镇拓展、园区开发、景区建设为突破口，旨在加快农村发展、促进农民增收、缩小城乡差距，推进城乡统筹协调快速发展。

数字是枯燥的，但当枯燥的数字与改革、发展紧密相连时，它就会无比生动起来。

近年来，綦江开工近百万平方米保障房，开工建设公租房5万平方米；累计新增城镇从业人员近5万人，帮助指导城镇登记失业人员就业再就业近3万人；免费实施公共卫生服务项目22项，完善覆盖城乡的社会保障体系，城乡居民养老保险参保率达到85%以上，医保参保率达到95%以上，医保住院报销比例分别达到70%和75%；引进各类人才近5000人，新增微型企业1000户以上。

打造南方翻译学院，加快文体设施建设，举办版画艺术节等活动，积极推进三甲医院创建活动，实现标准化乡镇卫生院全覆盖，建成规范化村卫生站100个……綦江的文体卫生建设同样如火如荼。

为解决城乡生产生活和农业灌溉用水，綦江全面实施“水利大会战”，掀起水利建设新高潮，强化了经济社会发展的水资源保障。

增加农民收入是缩小城乡差距的必由



设施，都是城市发展所必须的软实力。

未来，綦江将构建交通互联、产业互动、功能互补的城镇连绵带，形成以市级中心镇、区级特色镇、小城镇的梯次分布、协调发展的现代城镇体系，增强城镇对农村人口的集聚能力，加快城镇化步伐。

【提升区域性集聚辐射能力】
大枢纽促大发展

与城市建设一样，綦江重点打造的还有区域性集聚辐射能力。

作为重庆市的南大门，綦江深知交通对于发展的重要性。近年来，綦江充分发挥渝南门户的区位优势，着力构建“大交通、大流通、大融通”格局，强化区域中心功能。

早在2007年，綦江展开“交通大会战”，有效地解决了交通制约瓶颈，镇、村通畅率达100%；成功融入重庆“一小时经济圈”；境内兰海高速公路、綦万高速公路、渝

黔铁路、210国道等多条交通要道交贯纵横。綦江已成为重庆向大西南特别是黔北地区集聚辐射的重要支点、向南出海大通道的重要节点、构成重庆建设内陆开放高地的重要组成部分。

“未来5年，綦江将着力构建铁路、公路、水路互通互联的综合交通运输体系，充分融入重庆主城的快速发展节奏，促进区域内经济要素、生产要素的高效融合与互动。”綦江区长潘毅琴告诉记者。

四通八达的交通如同一条条纵横交错的血管，而完善的商贸流通网络则将新鲜血液和生机活力输送到每个末梢终端。一大批名企、名品、名店的加速入驻，催生出完善的商业设施和强大的人气商气。綦江除了正在规划建设的2平方公里的物流园区，还将配套布局一批物流中心，建成矿产资源、工业产品、农副产品等一批专业市场，构建布局合理、功能完善的商贸物流网络体系，

■ 本报记者 郭辉 木兰

斑斓粗犷的农民版画、高速飞驰的齿轮……綦江，正吸引着外界关注的目光。

2011年12月，在綦江区成立后的第一次党代会上，该区领导就提出了宏伟的目标，建大城市，搞大开发，抓大产业，建大枢纽，促大统筹，全力打造重庆市能源基地、工业重地、旅游胜地、文化高地和区域性中心城市，渝黔合作的战略支点。

綦江，这片充满着希望、承载着梦想的土地，正用不我待的紧迫感，吹响了建设繁荣富强的渝南门户的号角。

【打造渝南中心城市】
大城市促大崛起

城市建设是一个城市发展的基础要素。在綦江，城市的建设和打造不仅是政府的一项职能，更是着力保障和改善民生、提升幸福感的重要途径。

綦江区委书记王越告诉记者，綦江就以落实“314”总体部署为总纲，在重庆市委市政府的领导下，把城市建设当成一项重要的民生工作在抓。

“新綦江的发展一天也不能耽搁”。面对历史机遇，綦江人铆足了干劲。

曾经的城市，用地纵深窄、高低落差大、人口密集。如今映入眼帘的是四通八达的道路、建设中的公共设施。环城大道如一条大动脉，为城市发展输送新鲜血液，东部新城建设拉开序幕，工业企业“退城进区”，拥挤的城市开始显山、露水、透绿、现蓝。

“城市建设是无形价值，它的效应是长期的。”王越认为，包括生态人文景观和综合环境建设，体育中心、高标准配套建设城市中心公园、文化广场、职教中心等重大公共

