



平安建设

西安建构西部“安防高地”

■ 本报记者 张 邢 卞 辉

近日,以“平安陕西·科技引领·数字安防·美好生活”为主题的2012年中国(西安)国际社会公共安全产品暨警察反恐技术装备博览会(以下简称西安安博会)拉下帷幕。此次,展会集中展示了社会公共安全防范产品及警察反恐装备等产品,共有700余家安防企业的2000余种产品展示,室内展位达1200余个,室外展览场地2000多平方米,展出面积达3万多平方米,共吸引了专业观众逾数万人次到场,展会规模创历届之最,并首次邀请国外安防协会来西安参观展会,参加展会期间的有关活动、考察西部安防市场,为陕西省平安建设营造氛围。

高规格、高水平办展 展会、论坛、活动高潮迭起

据了解,随着安防市场的需求量迅速增长,以西安为中心的西部区域已成为各企业展示的“安防高地”,陕西省公安厅为了进一步落实“科技强警”战略的重要部署,以搭建安防博览会为平台,吸引国际、国内优秀的安防产品进入陕西安防市场,促进陕西省安防行业快速发展。

此次,参观的专业观众除了公安部科信局、中国

安全防范产品行业协会和兄弟省市公安系统以外,还有该省各基层公安机关民警和金融、文博、交通、海关、邮政、教育、医疗、能源、煤炭、电力、社区管理等众多行业和部门的安保专家及学者等6万多人次,充分发挥了该展作为我国西部“桥头堡”的带头作用。

此外,展会期间还举办了2012年中国(西安)国际道路交通安全产品展览会和2012年中国(西安)安防发展战略研讨高峰论坛,以及陕西省2011年度十佳优秀安防工程商、“平安城市”建设推荐监理公司、“平安城市”建设推荐检测单位授牌典礼,并公布了“陕西省‘平安城市’建设推荐第二批优秀安防产品”名录。同时,组委会还专门在各个展区设立了安防知识教育、培训的大课堂,并每天组织该省基层公安机关相关警种、民警和石油、煤炭、电力、金融、房地产、学校等专业观众到会观摩学习。

新品云集、产品种类齐全、 专业性强、科技含量高

西安安防展期间,高清智能安防产品争奇亮相,功能强大、操作简便的视频监控管理平台各竞风流;物联网技术、云计算技术尽显魅力,为陕西省安防行业快速发展增加了原动力。沙狼装甲车、装甲运兵车、新式消防坦克、遥控灭火机器人、登高平台消防

车、高喷消防车首次亮相;省公安厅装备的警用直升飞机、大型指挥车、应急通讯车等大型装备也到会助威;本省自主研发生产的反恐拦截车,以其功能强大、机动灵活成为展会一大亮点。

与此同时,海康威视带来的高清视频解决方案、视频诊断系统、人脸比对卡口、智能化可视管理平台、公检法实战应用平台等安防行业最前沿技术及解决方案;天津天地伟业数码科技有限公司展示了“智慧城市、物联天地”的行业解决方案;三星安防展示了960H准高清、HD-SDI广播级、纯数字网络高清系列产品及行业系统整体解决方案。值得一提的是,北京声讯公司展示了在国内具有领先地位的平台技术和先进的城市报警运营服务理念。

上海爱谱华顿电子工业有限公司销售总监唐阳介绍,爱谱华顿做为我国第一个规模化、专业化的弱电系统传输产品与解决方案提供商,此次主要展示了采用氧铜制造的弱电线缆和硬盘录像机、视频传输设备及网络高清摄像机等产品。他表示,因网络高清视频监控的成本偏高,目前在我国民用安防市场上,还是以模拟视频监控设备为主。

深圳市奥尼克斯实业有限公司首创的智能合成型被动红外探测器亮相西安安博会,该公司总经理葛俭介绍,目前在安防市场上还没有同性能的产品,其

为用于户外大范围、长距离的被动红外探测器,误报率较低、设置简单,同时集成了防旋转装置具有防破坏设计等特点。其中,防旋转计设包括水平和垂直两个方向,旋转幅度超过25°便会报警。

宁波永发集团有限公司携带最新推出的信息化智能指纹管理枪械柜亮相。据了解,该公司的枪械柜是基于网络来管理枪支弹药,采用指纹识别技术,结合数据库、监控、报警技术推出的系统产品,兼具智能化、信息化、人性化的特点,实现各个部门对枪支的精细化管理。该公司西安分公司经理李卓介绍,该产品在每个枪位上都装有感应器,枪架灵活多变,内部装有与公安监控联网的摄像头,在解锁时,只有管理者的指纹与值班人的指纹组合才能开锁,同时在信息采集方面自动记录枪支领取、归还信息,可随时查询打印。该产品在枪械管理方面,具备枪械在线实时监控、还枪提醒、远程审批等功能。

深圳市守卫者科技有限公司自主研发的人脸智能分析高清红外摄像机吸引了众多专业观众的眼球。该公司总经理彭志峰介绍,该产品是具有人脸自动锁定、识别与放大功能的高清红外摄像机。目前,人脸只要进入监控范围,该款智能摄像机便能够直接抓录人脸,并发出警示信号,是市面最高端的CCD Camera,弥补了自动识别只能看见大概的不足。

焦点关注

实体防护产品认证情况喜人 CCC或GA认证将进一步加强



■ 本报记者 张 邢 卞 辉

近日,记者从中国安全防范产品行业协会(以下简称中安协)专家委员会在“2012年中国(西安)国际社会公共安全产品博览会”期间举办的“中国安防实体防护行业西部专业推进活动”上了解到,目前我国实体防护产品的认证情况十分喜人。同时,中国安防认证中心将就企业提出的实体防护产品CCC认证和GA认证的有关问题和相关建议,组织管理人员和专家深入走访认证企业,调研改进措施,酌情向国家认监委反映。

实体防护企业共拓西部市场

据了解,该活动围绕安防实体防护企业拓展西部市场的需求开展,分为实体防护专家组会议、专业讲座和对口洽谈、展示相关产品以及举行实体防护行业联谊宴会等内容,旨在推动实体防护创新产品、特殊用途产品、专利产品在陕西乃至西部地区的应用,力争获得行业、企业、用户、展会各方面的共赢效果。

据了解,实体防护专家组是中安协专家委员为更好促进实体防护行业发展,为行业企业提供专业技术服务和支持,于2011年12月成立。该专家组是中安协专家委员会5个专业组之一,20名来自认证、检测机构 and 安防门、锁、柜、周界、玻璃等产品制造企业的专业人员被聘为专家。

召开首次会议共同探讨未来发展

活动期间,实体防护专家组还成功召开了首次实体防护会议,15位实体防护组专家,以及相关领导、代表和用户方代表共计70余人参加。

据中国安防认证中心主任助理周东培介绍,近年来的发展,认证产品检测不合格率明显地下降,数据显示

2010年,新认证产品检测不合格率下降到了10%,新认证与监督检测总体不合格率也下降到了4.2%。目前,防盗保险柜箱的获证生产厂数量为140个、证书数量为405个、获证产品型号数量为2612个;防盗安全门的获证生产厂数量为18个、证书数量为69个、获证产品型号数量为160个;防盗锁的获证生产厂数量为12个、证书数量为24个、获证产品型号数量为299个。其中,保险柜(箱)、防盗门、防盗锁认证生产厂分布较为集中的是浙江省。

虽然目前实体防护产品的认证情况喜人,但仍存在着很多不足。“首先,是认证模式、单元划分、检测方式、工厂质量保证能力要求等,不适应认证产品的生产和质量管理特点;其次,是受理、评价周期较长,特别是变更评价不能适应市场快速变化的情况,以及检测送样成本高,检测项目重点不突出,证后监督缺少个性化,未结合获证企业的生产管理特点;再有,就是不法企业变造认证证书,改变获证产品型号、获证组织等信息,以及证书、标志的防伪和可追溯性功能较弱,非专业人员对防盗保险柜(箱)、防盗门等产品的安全级别等技术标准识别困难,同时,用户和消费者对认证意义和作用的认识水平,影响对认证结果的采信等”,周东培在会议现场发言时指出。

国家安防质检中心(北京)实体防护检测部主任邱日祥表示,在安防领域,实体防护是发展迅速的综合性专业,它是有形的物体去阻挡、抵抗犯罪行为 and 暴力行动,以达到延迟、阻止犯罪行为的进展,在安防系统中具有不可缺少或被替代的作用。实体防护涉及范围广泛,从知识层面上,涉及机械、材料、建筑、工艺、电子等学科领域,从产品层面上,除门箱锁柜、周界栅栏墙体等、防弹运钞车、防暴车等运输设备及人体防护装备等。

他指出,目前实体防护产品的检测还需要注意三个方面的问题。首先,要注意实体防护产品是材料、结构、加工工艺三者的巧妙结合;其次,是加强基础方面的研究探索,在仿制过程中千万别追求形式;最后,是探索检测方法的研究,其实现在的破坏工具在飞速发展,很多标准的检测方法已满足不了现实的需要。

与此同时,中国安防认证中心主任曹开星在会上表示,当前安防实体防护产品行业的政府监管体制尚不健全,近年来在政府主管部门和行业企业的共同努力下正在逐步完善。而对于此次会议提出的实体防护产品CCC认证和GA认证的有关问题和相关建议,认证中心将组织管理人员和专家深入走访认证企业,调研改进措施,酌情向国家认监委反映。

智能交通

智能交通走进物联网时代 ——聚焦2012深圳国际智能交通展览会

此外,力助智能交通最新科技成果转化,展会还免费开设了ITS新技术与新成果转化专区。由智能交通领域内的权威机构级单位展示各种智能交通领域中的新成果及各种应用项目。同时,展会还举办了首届中国智能交通三十强、ITS金狮奖评选,第九届中国(国际)城市智能交通论坛、中国卫星导航运营商会、第二届中国智慧城市高峰论坛等活动。

论剑智能交通与物联网

在第九届中国(国际)城市智能交通论坛上,美国、韩国、英国、以色列、新加坡、港澳台地区以及来自部分省市、自治区智能交通领域的专家、学者、城市交通管理部门领导、科研单位以及企业代表近400人齐聚一堂,共同就智能交通未来的发展深入沟通和探讨。

其中,国家ITS工程技术研究中心主任王笑京、交通运输部科学研究院副院长张浩、深圳市交通运输委员会主任黄敏等数十位专家学者以“走进交通物联网时代”为主题发表了精彩的演讲。

张浩认为,推动物联网在智能交通应用的理念就是通过交通运输要素更透彻的感知、更广泛的互联以及更为智能的分析处理。从而实现对交通基础设施、运载工具、运输对象的智能化识别、定位、跟踪、监控、管理和服务。

深圳市金溢科技有限公司总工程师刘咏平表示,智能交通的物联网就是通过物联网技术,包括射频识别技

术、网络技术、信息技术和计算机技术等各核心交通元素“联”通,实现信息互通与共享以及各交通元素的彼此协调、优化配置和高效使用,从而提高道路使用效率、提升道路安全水平、提升道路使用舒适性和交通管理水平。

我国智能交通发展喜人

王笑京指出,从开展国际技术交流,到“十一五”期间的开发和应用,再到智能交通为北京奥运会提供全面服务和不停车收费的全国推广,我国的智能交通发展可以概括为“以应用为主线,以支撑发展为目的,不断跟踪国际前沿,逐步缩小差距”。

他表示,未来十年中国智能交通发展战略将会发生大的转变,具体体现为:从为管理领域服务、为小汽车服务、以效率优先转为为出行者服务、为公共交通服务为主,并将以效能、安全、生态并重,走向自主发展、技术创新,以应用和市场为导向的发展路线。同时,也将呈现几大特点:以新一代信息技术为支撑,如移动通信、宽带网、传感器、RFID、云计算;信息采集和应用将进入更高阶段;将更符合人的应用需求,无处不在;技术、应用和市场共同拉动,信息企业和投资商更多参与。

由此可见,智能交通的发展将会越来越多的走向物联网,而物联网主要依靠的技术包括信息采集和识别(如传感器、RFID等)、数据传输和信息处理等都是通用技术,而这也是智能交通ITS所涉及到的,未来还

将应用的更深入,并对物联网提出新的要求。

信息化智能化引领 深圳交运一体化现代化国际化

论坛期间,黄敏表示,构建绿色、宜居、低碳、以人为本的交通环境,是深圳市“十二五”综合交通发展的重要任务。当前,综合交通运输体系是一个复杂的系统,需要采用信息化智能化手段,利用先进的计算机、通信、传感等技术,以信息流为纽带整合海陆空铁路等各种交通运输方式,从而实现人流、物流的高效运转。

也正因为如此,深圳市智能交通委员会提出了“以信息化智能化引领深圳交通运输一体化现代化国际化”的发展理念,即通过信息化智能化提升交通运输效率,缓解城市交通拥堵,提高信息服务水平,提升交通服务品质,强化综合交通协同,促进交通一体化发展,整合交通系统资源,支撑现代化综合交通运输体系和国际水准公交都市,这也是物联网在智能交通领域的最好体现。据介绍,深圳智能交通目前主要面临着以下六大发展形势,一是城市发展定位提升,要求优化交通发展目标 and 战略;二是经济社会转型发展,要求综合交通提供强有力支撑;三是交通枢纽城市确立,要求提高对国际国内辐射能力;四是特区空间范围扩大,要求尽快实现全市交通一体化;五是交通需求持续增长,要求大幅度提升交通供给能力;六是和谐社会建设,要求提供以人为本的交通服务。