

海运经济

BDI 低位跳水 船东协会出手救航企

■ 本报记者 肖肖

日前,代表国际干散货航运景气度的BDI指数(波罗的海干散货指数)大幅下降。2月2日,BDI指数以651点跌破2008年创下的663点低点,而2月6日则继续下跌,报收于648点。2011年,航运业处于水深火热之中,而在2012年伊始,市场行情又给了航运企业一个下马威。数据显示,2011年,中国航运全行业净亏损94.4亿元,同比下降168%;2011年第四季度,全行业亏损34.6亿元,同比下降238%。在今年运力过剩的压力下,航运企业咸鱼翻身是否会成奢望?

BDI 指数大幅跳水

据“我的钢铁网”监测显示,因船运业务低迷且运力过剩状况持续增强,2月2日,BDI指数延续跌势,报收于651点,较上一交易日下跌11点,跌幅达1.66%,该指数跌破金融危机期间触及的最低点。但是,在创出记录后,BDI指数依旧延续低迷态势,无回升迹象。据了解,自去年12月12日的1930点起,BDI指数就持续下跌。此轮下跌,其实是在延续去年12月份以来的跌势,到如今跌幅已近66.4%。

去年下半年,受日本、中国从巴西、澳大利亚进口铁矿石的推动,海岬型船运力需求激增,BDI指数曾出现了一轮反弹行情,但在去年10月14日攀升到年内最高点2173点后,就开始高台跳水。虽然在年末出现了一次反弹,但纵观整个干散货市场,半年来,“跌”成了唯一的主旋律。

分析人士认为,BDI指数之所以创出新低,供需矛盾是主要原因。而中国农历春节和澳大利亚、巴西地区的天气因素,则加剧了下滑的速度和幅度。

中投顾问交通行业研究员申正远在接受国内媒体采访时表示:“运力过剩导致运费下跌,进而引起BDI指数下跌。再加上,巴西和澳大利亚的暴雨导致矿石生产和运输困难,航运企业悲观预

期浓烈。”此外,据中国航运协会等机构分析指出,中国的农历新年假期导致工厂开工不足也是重要原因。据“我的钢铁网”数据显示,截至2月3日,国内主要港口铁矿石库存量为10149万吨,这在一定程度上影响了BDI指数的走势。

不过,多数业内人士认为,BDI指数此番大幅跳水之后,进一步下跌的空间不大,随着后续需求逐步恢复,BDI指数有望反弹。“从历史上来看,中国的农历春节会成为BDI指数在短期内的分水岭,”长江证券研报分析表示,随着中国节后需求的逐步恢复,运价有望逐步企稳。

但是,基于全球经济增长乏力,行业整体供求失衡状况没有改变,BDI指数反弹幅度不会太大。据上海国际航运研究中心日前发布的中国航运信心指数显示,2012年第一季度,干散货企业信心指数预测将跌入冰点,预计2012年上半年中国航运市场将继续恶化。而2012年全年,运力过剩的状况将进一步加剧。预计2012年,世界大宗散货的海运贸易量约为38.04亿载重吨,同比增长4.7%;而国际干散货船舶总运力吨位将达到7.13亿载重吨,同比增长14.9%。2012年,国际干散货市场仍将处于低位盘整的周期性恢复阶段,预计全年BDI指数均值将在1700点左右。

航企巨亏 协会伸援手

“一般来说,BDI指数跌到2000点以下,很多航运企业就无法盈利了。”一家干散货运输企业的内部人士表示。事实上,鉴于去年年底以来BDI指数持续暴跌,频探新低,已有多家航运企业被曝出巨亏。

日本三大航运公司日前发布公告称,截至去年12月底,公司2011财年前三季度全部亏损,为此,它们调低全年业绩预期。川崎汽船调高了全年亏损预期至540亿日元,而之前的预期为亏损320亿日元。三井商船也提高了对全年亏损的预期至290亿



日元,之前的预亏额为40亿日元。此外,韩国第一大航运企业韩进海运表示,去年全年净亏损达8239亿韩元(约合7.3亿美元)。

在国内,已经发布2011年业绩预告的航运企业中,中远航运称去年公司净利润同比下降47.44%。中海集运也已发布预告,预计去年归属于上市公司股东的净利润出现亏损。而长航凤凰则公告称,预计全年将亏损8.7亿元至8.8亿元。

尽管1月以来,包括中海、中远等国内外航运巨头已经借助春节前出货小高峰开始陆续提价,但中海集运一位中层坦陈,1月份的提价只能说是超跌反弹,提价后,航企依然是在亏本运营,只是会比以前亏得少些。

在航运低迷、运力过剩的情况下,部分航运企业面临灭顶之灾,拆船也成了部分小型航企的选

择。面对这种情况,中国船东协会正着手准备向发改委、商务部等部门呼吁出台救助措施。中国船东协会副会长张守国表示,中国航运业还存在着不合理的地方,一方面,航企的税费负担比国外航企要重,比如国际上少有营业税这一税项,而国内的航运企业却要上缴营业税;另一方面,中国进出口货物的运输权大部分被外商控制,也就是说,国内一些贸易商缺乏全局观念,不考虑由国内航企来保障其货物运输。

张守国称,中国船东协会正在准备通过多种途径向发改委、商务部反映航运业的困难,并希望国家相关部门给予支持,比如适当考虑减免国内航运企业营业税,实施企业所得税优惠;国内贸易商在进行对外贸易时能掌握运输权,并把货物运输任务交给国内航企等。

2011年江苏港口货物吞吐量破18亿吨

近日,记者从2012年江苏交通运输工作会议上获悉,2011年,江苏全省港口完成货物吞吐量18亿吨,实现集装箱吞吐量1418万标箱。随着泰州港成功迈入亿吨大港行列,江苏的亿吨大港数达到7个,继续稳居亿吨大港数中国第一。

根据2012年江苏交通重点项目建设目标,江苏将投资52亿元推进16个内河航道建设项目,并投资110亿元用于12个港口建设重点项目,继续完善长三角高等级航道网和省干线航道网,稳步推进连云港30万吨级深水航道一期工程等项目。

欧洲航运业面临破产潮

据英国智库“开放欧洲”发布的最新研究报告显示,欧债危机可能引发欧洲航运业新一轮破产潮,全球航运业格局将因此发生改变。

该机构认为,欧洲航运业面临的问题不仅是全球需求放缓,运力供给过剩问题同样不容忽

视。2008年航运业复苏时,欧洲企业定下了大量造船订单,目前,这些订单正陆续完工,其中23%的订单将于今年交付使用,提货时很可能面临资金短缺。欧债危机导致的融资难现象,将把欧洲航运业推向破产境地。

班轮公司期待运价上涨

据报道,班轮公司将要提价,期待运价的进一步上涨。韩进海运日前宣布从3月1日起,上调亚洲至北欧、地中海地区航线运价,上调幅度达到700美元/TEU(标箱)。继马士基宣布上调欧亚航线运价后,长

荣和达飞也分别宣布从3月1日起,分别上调欧亚航线运价900美元/TEU和750美元/TEU。未来欧亚航线运价有望较目前水平翻番。不过,多数货代对3月份欧亚航线运价上涨计划能否有效执行表示怀疑。

淡水河谷声明遵守中国法规

针对日前交通运输部发布的《关于调整超设计规范船型船舶靠泊管理的通知》,淡水河谷集团日前发表声明称,泊靠大型铁矿石运输船对港口提出了很高的技术要求,其40万吨级大型铁矿

石运输船将在符合中国法规要求的前提下泊靠中国码头。淡水河谷公司将与当地政府及客户合作,寻求多种解决方案在更多港口停泊VLOC(大型铁矿砂船)船只。

大连中远船务加速进军海工市场

受国际金融危机对造船业的滞后影响,中国船企新增定单量一度明显下滑。面对严峻的市场形势,大连中远船务加速向海洋工程装备制造产业转型。据悉,大连中远船务从韩国、新加坡、欧美等国引进了19位海洋工程制造专家,并与中国工程院联合成立工作站,以求提高产品的科技含量和附加值。目前,大连中远船务海工产品占总产值6成以上,并以年均30%以上的速度递增,成为中国唯一的浮式生产储油轮改装工厂。

日前,中国第一艘深海钻井船“大连开拓者号”在大连中远船务完成最后一个钻井功能模块的吊装,正式进入设备调试阶段。

(本报综合报道)



新思维·心服务

融通财富智慧 恒久动力支持

企业供应链金融解决方案

- 在线账款管理方案
- 供应商支持方案
- 船舶出口服务方案
- 采购商支持方案
- 园区企业贸易融资方案
- 工程承包信用支持方案

上下联动的齿轮,融通的发展动力,为供应链同盟提供恒久不断的金融支持。浦发银行公司金融服务—浦发创富,因需而动,全面推出专业供应链融资解决方案,在企业投标及订单取得、采购、生产及销售等各个经营环节,提供优质高效的金融支持,为企业注入强劲发展动力。

创造·分享 共同成长

客服热线 95528 www.spdb.com.cn

业内
快报

