

公益支持节能减排 技术创新初见成效

——“绿动未来·高校环保应用技术支持计划”实施新进展

正当国家积极组织实施“十二五”环保规划时,中华环境保护基金会与上海通用汽车有限公司共同组织实施“绿动未来·2010年高校环保应用技术支持计划”,资助项目已进入成果汇报阶段,支持项目工作获得了显著的效果,一部分项目已进入应用,具有实用和推广价值。

支持开发节能减排技术,科研创新成果显成效

据中华环境保护基金会王庭建副秘书长介绍,根据反馈的情况,该计划支持的“城市滞留型污染水体上岸循环净化生态系统设计与示范”项目,是由东北师范大学侯佳志团队在老师的指导下,设计的由吸附材料、微生物和植物三位一体净化系统对水体化学需氧量(COD)净化达30%,增加水中溶解氧(DO)达2倍以上,具有显著净化和改善城市水体水质的作用。该项目成果成为“国家水体污染控制与治理科技重大专项中河流水环境综合整治技术研究与综合示范主题”、“松花江水污染防治与水质安全保障关键技术与综合示范项目”、“伊通河河道生态修复技术及工程示范项目”

的组成技术,并获得了两项发明专利。“汽车配件绿色铸造技术”项目在北京交通大学邢书明老师带领其团队努力下,已建成了年产1000吨汽车用低合金铸钢件液态模锻生产线,并试制出产品。应该项目的吨产品环保指标:固废排放量由传统砂型铸造的800千克降低到1千克,钢材烧损由原来的200千克降低到20千克,电耗量由1400度降低到1100度,申报了发明专利1项。目前收到的11个项目工作总结,已获得或正在申报专利达9个,体现出了支持项目的技术应用价值。

策划实施公益支持计划,引导师生关注实际应用

中华环境保护基金会和上海通用汽车有限公司进行战略合作,启动了“绿动未来·2010年高校环保科研应用技术支持计划”,就是为发挥中国高校学生和教师在环保科研开发工作中的重要作用,积极促进中国节能减排适用技术发展的一项公益活动。该活动具体围绕节能减排,支持减少污染物的排放、促进能源或资源的回收及再利用、新能源或可再生能源的开发与利用、绿色汽车技

术等4个方面的科研和开发项目,设置了3个级别、23个优秀项目,将分别以30万元、10万元和2万元,计150万元进行科研开发经费资助。项目评选将侧重技术的创新性、实用性和可推广前景。

组织形式多样的宣传活动,活动规模和效果获双赢

“绿动未来·2010年高校环保科研应用技术支持计划”的组织方为动员高校学生和教师积极参与,在全国100余家高校的网站上发布了活动信息,张贴了活动的宣传海报进行宣传推广,并先后在6所不同区域的重点高校举办了环保专题报告和支持计划宣传推介会。从支持项目完成情况来看,既有解决污染排放、节能的应用技术,也有可以研究解决当前急需的技术,当前社会广泛关注的PM2.5密切相关的汽车尾气治理技术,对“十二五”期间新增加的强制约束性污染物氮氨和氮氧化物的治理技术。王庭建副秘书长表示:“我们将关注这些项目的发展和应用情况,发挥公益组织的作用,继续支持具有应用前景的技术发展和推广应用。”

(吕松华)

第七代凯美瑞新车到店 销售前景乐观

日前,记者在京城汽车市场走访时了解到,自去年底第七代凯美瑞全国统一上市后,迄今广汽丰田北京各经销店取得的新凯美瑞订单数已经过千,这在因限购而受到影响的北京汽车市场是一个令人惊叹的成绩。同时,这个千辆的销售成绩也说明了一个业内人士不得不正视的问题:外部环境固然重要,但好的产品才是竞争中的制胜法宝,怨天尤人只能让自己更加被动。取得这个好成绩,新凯美瑞自身的产品功底功不可没。据技术

专家解释,新凯美瑞的优势突出表现在5AR—FE双VVT-i发动机配合6速手自一体变速箱的动力总成上,它一举打破了涡轮增压发动机的神话,这个动力组合表现强劲,百公里提速仅需8.5秒,使用中比目前流行的涡轮增压发动加双离合变速箱稳定,维保费用低廉,同时节油效果大大领先同级车型。此外,新凯美瑞安全性能再次获得大幅提升,应用了许多如“PCS预碰撞系统、BSM盲区监控系统”等多项以前只在豪华车上配置的新技术,且气囊数与

车身焊点数量均在中级车中排名第一,这满足了用户对于车辆安全的期望。新凯美瑞在北京地区的销售前景非常乐观,广汽丰田北京经销店的销售专家面对这一大好形势,欣喜之余也不乏冷静,他们更关注销售中的实际问题,努力在年节这一销售旺季到来时做好服务,推出让客户体验到超值的促销措施。争取让每一位到店订车、试驾甚至仅仅是来咨询的客户都有所得,为春节以及其后的销售工作打好基础。

(路薇)

第五届爱普生·北大知识产权新闻报道研修班顺利结业

近日,第五届“爱普生·北大知识产权新闻报道研修班”在北京大学举办了结业仪式。来自新华社、光明日报、中国青年报以及新浪、搜狐等主流媒体的20名学员顺利结业,并获得了由北京大学新闻与传播学院颁发的结业证书。据悉,此研修班由爱普生公司与北大新闻与传播学院联合举办,旨在搭建知

识产权普及与传播的平台,使新闻媒体对知识产权有一个准确、全面、深入的了解。在本届结业仪式上,还同时发布了《2011年中国知识产权报道年度观察报告》(以下简称《报告》)。该报告由“爱普生·北大知识产权新闻报道研修班”媒体学员历时近两个月调研制作,北京大学新闻与传播学院副院长徐

泓亲自主持并审订。业界专家表示,该年度报告是国内唯一一部有关知识产权新闻报道的调查和分析报告,准确地反映了中国新闻媒体知识产权报道的现状和水准,对国内新闻媒体知识产权领域报道的数量、质量与存在的问题进行了客观的评估,为社会各界提供了数据参考。

(李伟)

冬季SUV大盘点 新奇骏领衔



冬季行车,受恶劣天气的影响,总会遇见各种问题,为驾驶车辆带来了不小的难题,换个角度考虑,这也是最为考验一款汽车品质的时候。在此背景下,市场热销的东风日产新奇骏、斯巴鲁森林人、丰田RAV4三款车型在冬季行车安全方面考虑得非常周全,并有着与众不同的解答。

东风日产新奇峻——性能卓越 自信跨越险境

冬季道路湿滑,突发情况增多,人们都希望爱车在安全配置方面更加丰富一些,丰富不时之需。对于东风日产新奇骏来说,丰富的安全配置正是它的强项;ABS+EBD+BA基础安全设备和包括VDC车辆动态安全系统(即ESP)等多达7项电子设备一应俱全;17寸宽幅轮胎抓地力更加优秀;前席主动安全头枕及儿童落锁装置更是全系标配;全车高强度钢强抗扭矩力车身配合ZONEBODY区域组合车身,高效吸收撞击能量,进一步确保驾驶安全。共计四大类安全配置囊括当今汽车领域各类顶尖安全技术。当然,这些仅仅是新奇骏为驾驶者提供的基本保护之一,再加上独有的智能全模式四驱系统则更为全面。

新奇骏的智能全模式四驱系统是区别

于传统全时四驱、分时四驱之上的新一代四驱技术,它由电脑芯片控制两驱与四驱的切换。该系统的显著特点就是在继承全时四驱和分时四驱优点的同时弥补了它们的不足。它能在行进中自动识别驾驶环境,根据驾驶环境的变化控制两驱与四驱两种模式的切换。在冰面、沙石等附着力低的路面,车辆立刻转换为四轮驱动模式,而在城市路面等较平坦的路况上,车辆会自动切换为两轮驱动。这种智能全模式四驱系统的最大好处在于,它能在冬季恶劣路况行驶中保证车辆轮胎抓地力更牢、在高速转向时更易操控,最大程度提供行车安全性和运动性能,同时带来更多的燃油经济性。

基础安全配置加上独有技术特点构成的新奇骏主动安全防御体系,为驾驶者在冬季恶劣路况行驶提供了强有力的保护。而获得C-NCAP安全五星荣耀也正是国内权威机构对奇骏最有力的认可。

很多人关注行车安全,但只有少部分人关注行车健康。天气寒冷,大部分车主喜欢紧闭车窗。专家表示,车内空调打开时紧闭门窗,时间长了可能会导致缺氧、瞌睡等安全隐患。新奇骏配备的车外温度显示器以及前后多出风口的自动空调,均

匀送风,时刻显示车外温度,缩短车内外温差,最大程度避免驾驶员出现疲劳驾驶。

冬季雨雪天频繁,现路面状况多,驾驶视野尤为重要,新奇骏通过多项领先的高科技设计,有效扩展了驾驶者与乘客的宽阔视野。开创性地搭载了足以傲视群雄的AVM全景式监控影像系统。该系统可以通过4个超广角摄像头,合成车辆周围环境的鸟瞰图,在为泊车提供无限便利之余,更能在平常驾驶中体验眼观八方的全新驾驶享受。同时,驾驶舱内部座椅高度也可实现动态调节,不同身材的人都可以找到适合自己的高坐姿,减少行车疲劳,而这种舒心的设计确实也是主动安全的直接体现。

除此之外,保证车内明亮通透同样可以减少疲劳感,新奇骏配备的超大型开阔全景天窗,可一键开启关闭,前后覆盖整个驾驶舱,使车内透光面积高达70%,即使在阴霾的冬季,坐在车内任何地方均可以感受到充足的阳光照射,将疲劳感一扫而光,带来更多行车乐趣。

最值得一提的是,新奇骏通过领先的人性化设计,全面提升了驾乘的舒适性与便利性。其搭载的“CAR WINGS智行+”智能全方位行车服务,以智能科技配合强有力的后台支持,为消费者提供“一站式”信息顾问和三重安防系统,为驾乘者在旅途中提供无微不至的贴心服务。

斯巴鲁森林人——缔造冰雪动感极致 斯巴鲁森林人擅长在高速公路、城市道路和山区间奔跑,是具有一定越野能力的高性能城市SUV,流畅圆润的线条搭配粗犷的轮廓,使其在优雅中平添了狂野奔放的气质。

冬季归乡之路常有雨雪伴随,在极度湿滑的情况下任何驾驶技巧都没有汽车本身的安全来得重要。如果希望在冰雪路面享受和正常路面一样的驾驶乐趣,不仅需要高通过性,更为重要的是保证安全,这是斯巴鲁森林人体现的重点设计理念。

森林人装配的斯巴鲁水平对置发动机集低重心、顺畅的线性加速度、精确的发动机响应和中低转速区域充沛的扭矩输出于一身,无论是在高速公路还是在恶劣路面,都拥有出色的操控表现并传递出特有的运动体验。而后



悬挂自调平装置和坡路自动驻车功能、高强度环形车架、全方位安全气囊、侧门防撞梁、安全头枕、全座椅三点式安全带等齐备的被动安全设施则为冬季旅途增添了一份安全保障。在雨雪天气中车辆极易打滑,面对这种情况,斯巴鲁自行研制了世界首款用于量产全时四轮驱动汽车的纵置链条式无级变速器Lineartronic,这种变速器在应对冰雪路况时通过链条传动,由低速至高速的加速过程一气呵成,不会有任何间断。在摩擦力极低的路况条件下,连续不断的动力输出能使车轮与地面之间同样产生不间断的作用力,使车轮空转、打滑的可能性降至最低。

丰田RAV4——应变自如 释放内心 RAV4是一款深受好评的主流城市SUV,它的外观延续了典型的丰田式中庸路线,以精练曲线为主调的外型在优美之中带出些许阳刚之气。

RAV4配备了主动扭矩分配控制四轮驱动系统,该系统可以专用的控制按键进行模式选择,处于AUTO模式时可按路面状况自动分配前后轮的扭矩,在急加速和前轮抓地力不足的情况下,系统会将适当比例的扭矩分配至后轮;而在良好路况下,可以设置为两轮驱动模式,使燃油经济性状态更佳;当该系统处于LOCK模式时,车辆锁定为四轮驱动状态,产生巨大的牵引力,使车辆迅速脱离泥泞冰雪的路况,让驾驶者纵情狂野释放激情。

益智源:用品质呵护婴幼儿健康成长

“虫子门”奶粉事件阴霾还未散去,2011年底发生的“核辐射门”明治奶粉事件又随之令家长忧心。专家表示,奶粉产品的健康安全已成为无法忽略的行业课题。真正品质安全的奶粉品牌,才是对宝宝负责的奶粉。据了解,澳大利亚奶粉品牌“益智源”奶粉进入国内高端奶粉市场不久,就因健康安全的品质特征得到消费者的青睐,成为家长心中放心奶粉的又一选择。值得一提的是,益智源在国内两次奶粉行业盛

会上分别获得了“最佳新锐奖”以及“最受消费者关注的新品牌”称号。此外,益智源奶粉严格奶源控制,对奶源地、奶牛品种、作息、疫苗接种以及产奶过程严格管理,从根本上确保了原奶的天然无污染、纯净、安全、高品质。与此同时,近似药品级别的生产工艺,实现了无菌生产,而且益智源奶粉品牌色标在国内异地分装,是100%由澳大利亚原装原罐进口的奶粉。对此,专家表示,这在根本上杜绝了国际国内遵循双重奶粉品质标准的情况的发生。

(晓月)

开华泰B11回家过节幸福又体面

对于众多期望年前提车,回家过年的消费者来说,山东济南的华泰B11车主胡先生可以说是幸运的。胡先生苦心等待的华泰B11终于到手了,日前,胡先生携一家三口开着崭新的B11赶回临沂老家,这一行,着实赚足了面子。用霸气外露来形容华泰B11一点也不为过。大气的

前脸和超大车身虏获了众多消费者的芳心。华泰B11不仅外观足够引人注目,在动力上也毫不逊色。可以说,选择B11的车主是幸运的,同时也是有眼光的,像胡先生这样,由B11的大气外观、强劲动力和经济实用所带来的幸福感,自然也是不言而喻的。

(王欢)

库巴新开网上年货超市

的库巴购物网,近日就宣布于1月6日至22日期间,开办网上年货超市,举办一场主题为“年货盛典,龙动库巴”的大型年货促销活动。活动期间,数百款年货3.5折起,将会掀起一股网购年货的消费热潮。(杜威)

2011最具价值中国品牌 招商银行排名第14位

Millward Brown近日发布了2011年BrandZ最具价值中国品牌榜,招商银行排名第14位,在银行类机构中排名第5,仅次于四大国有银行。数据显示,招商银行品牌价值为541亿元,较2010年上升23%。凭借持续的金融创新、优质的客户服务、稳健的经营风格、良好的经营业绩、有效的品牌营销、科学的品牌

管理,招商银行已经发展成为中国境内最具品牌影响力的商业银行。在银监会对商业银行的综合评级中,招商银行多年来一直名列前茅。同时荣膺英国《金融时报》、《欧洲货币》、《财资》等权威媒体授予的“最佳商业银行”、“最佳零售银行”、“中国区最佳私人银行”、“中国最佳托管专业银行”多项殊荣。(康乐)

泸州老窖新年创意“取酒之旅”

卖酒也不是什么新鲜事,可是卖酒送旅行,亲自来取酒还是头一回听说。泸州老窖拥有中国现存建造最早、持续使用时间最长、保存最完好的国宝窖池,还有国窖广场、藏酒洞、博物馆等景点,2004年被国家旅游局评为“全国首批工业旅游示范点”,国家AAAA级旅游区,这次“取酒之

旅”,有国家级白酒勾调大师现场讲解酿酒知识,对此,取酒人表示非常开心。1月4日至6日,“国窖1573”还选出“壹60”系列的另外12瓶酒进行拍卖,这次的编号为每月一瓶,日期任由买家来定,得标后还送上双人双飞取酒之旅,平台仍为淘宝网拍卖频道。

(刘晓青)