



辽宁省“两会”期间多部门发布新举措

辽宁省第十一届人民代表大会第五次会议日前在沈阳召开。沈阳海关、沈阳铁路局与调兵山工业园区等地市各部门分别召开新闻发布会,就各自部门实际情况纷纷推出新举措。

沈阳海关推出《支持沈阳经济区新型工业化综合配套改革十项措施》

据沈阳海关副关长车燕玲介绍,推出十项支持沈阳经济区新型工业化综合配套改革措施,是为了贯彻落实党中央、国务院关于振兴东北等老工业基地的决策和部署,有效发挥海关职能作用,进一步落实

《海关总署、辽宁省人民政府关于支持辽宁经济发展和对外开放合作备忘录》有关要求,努力把沈阳经济区建设成为东北亚地区重要的经济中心和全国新型工业化典型示范区。

这十项措施是:一、支持沈阳经济区建设,发挥对周边地区的辐射带动作用;二、大力推广分类通关改革,为沈阳经济区企业提供更为便捷高效的通关服务;三、积极推进沈阳综合保税区建设,切实增强区域经济核心竞争力和辐射带动力;四、积极参与、全力跟进,积极协助做好招商引资工作;五、发挥主管地海关职能优势,为重点

企业项目提供针对性服务;六、进一步拓展服务领域,支持沈阳空港的建设与发展;七、进一步发挥海关统计预警、监测、分析职能作用,为沈阳经济区发展提供及时准确的进出数据和信息服务;八、充分发挥海关职能作用,支持文化事业和文化产业创新发展;九、加强“大通关”建设,营造沈阳经济区良好进出口环境;十、深入开展文明窗口创建活动,提高政务公开工作水平,提供文明、安全、高效的窗口服务。

沈阳铁路局十项措施保春运

记者近日获悉,沈阳铁路局将重点采

取十项措施搞好今年铁路春运工作。

这十项措施是:一、千方百计增加春运能力;二、最大限度方便旅客购票;三、重点确保学生和农民工购票;四、及时发布春运出行信息;五、主动接受新闻媒体监督;六、全力以赴便民利民;七、切实做好旅客咨询投诉的受理工作;八、严厉打击倒卖火车票行为;九、充分做好应对突发情况的应急准备工作;十、全力以赴确保春运安全。

调兵山工业园区:党建园地绽奇葩

近年来,调兵山市工业园区基础

设施建设不断加强,实现了“九通一平”,而在入驻园区的企业看来,他们感受到的却是“十通一平”。他们说,“党建直通园区”让企业生产活力无限,企业发展激情四射。几年来,在园区非公企业中,党组织的凝聚力和战斗力不断增强,投资商们通过党建实践认识到,党建工作不但不会成为企业负担,反而是发展的风向标,生存的原动力。目前,园区非公独立企业党支部已经达到21家,联合党支部4家,园区非公企业党的工作覆盖面达到100%。

盖州冲刺县域百强	辽东半岛的璀璨明珠——思拉堡温泉小镇
2011年,辽宁省盖州市始终坚持走“工业强市、农业富民、三次产业协调发展”之路,圆满完成了全年各项工作任务。 据介绍,盖州市预计全年完成:地区生产总值215亿元,增长34.3%;全社会固定资产投资160亿元,增长72%;社会消费品零售总额45.7亿元,增长17.3%;全口径税收收入17.2亿元,增长107%;财政一般预算收入14.03亿元,增长65%;实际利用外资2亿美元,增长100%;出口创汇1.45亿美元,增长54%;城镇居民人均可支配收入16053元,增长22.1%;农民人均纯收入9200元,增长21%。盖州跻身县城经济东北30强,在东北地区153个县(市)中列第26位。	位于渤海湾畔、辽东半岛的思拉堡温泉小镇宛如一颗璀璨的明珠,正散发出迷人的光彩。思拉堡温泉小镇是一座集温泉、酒店、高尔夫、滑雪、赛马、游艇、国际会展中心、酒庄、农业旅游等多功能于一体的旅游、度假、养生、休闲、生态人居度假城。它毗邻营口经济技术开发区,距沈阳、大连只有一个半小时的车程。这里属温带海洋性气候,夏无酷暑,冬无严寒,自古以来就是旅游胜地,尤以山海泉闻名。 思拉堡温泉小镇的点睛之作——虹溪谷,依托中国著名的地热带,热田面积约2.8平方公里,温泉水温99.5℃,允许日开采量5000吨,占地面积500亩,建筑面积10万平

丹东:扬帆启航的辽东经济巨轮

这是一艘扬帆启航的巨轮,这是一块活力迸发的热土,这是一个承载蓝色梦想的摇篮。“十二五”开局第一年,辽宁丹东经济指数再创历史新高,基础设施日臻完善,临港大工业正在崛起,大港口、大物流、大工业格局渐露端倪……

丹东工业挺进千亿元时代

2011年,对丹东工业来说,是极不平凡的一年。全市规模以上工业企业在国际金融危机愈演愈烈、国内原材料、人工等成本大幅上升的困难环境下,依然保持强劲增长势头,1月至10月共实现主营业务收入1018.8亿元,同比增长39.9%,工业经济总量首次迈入千亿元大关。

东港市“十二五”强势开局

辽宁省东港市作为全国百强县,一年以来,全市人民同心同德,奋力拼搏,保持了经济社会健康快速发展,实现了“十二五”的强势开局。

据悉,东港市全年完成地区生产总值425亿元,同比增长26%;全社会固定资产投资150亿元,增长40%;财政一般预算收入22.1亿元,增长32.8%;实际利用外资1.05亿美元,增长8.2%;外贸出口额5.7亿美元,增长24%;城镇居民人均可支配收入18750元,增长16.2%;农村居民人均纯收入10760元,增长16.5%。

丹东第一艘自造大马力拖轮下水

近日,由丹东船舶重工建造的6000马力拖轮成功下水。这是丹东本土建造的第一艘大马力拖轮,也是目前东北地区造船企业建造的马力最大、配置标准最高的集港

作、拖带、对外消防于一身的多功能全回转拖轮。

该船除了传统拖轮所具备的作用外,还具有强大的对外消防、对内保护功能。其消防泵流量为每小时1500立方米,具有水和泡沫两种消防功能,可以为海上遭遇火灾船只提供灭火救援功能,满足现代化港口的多重需求。

港口生产再创新高

2011年前11个月,丹东港货物吞吐量实现6781万吨,同比增长32.8%;集装箱业务更是突飞猛进,吞吐量完成66万标箱,同比增长128%;截至去年底双双突破7000万吨和70万标箱。

集装箱业务是“十二五”港口发展的核心。丹东港集团一方面积极建设低碳环保型现代化港口,购置先进设备,提高接卸集装箱船舶能力,一方面在国内港口业中,率先建立起一整套先进的物流监控体系——从进港、装船、运输、到岸、交货,随时随地通过网络视频向货主通报港口服务进程,得到众多船公司和大客户的好评。例如,黑龙江一家纸业公司,从丹东港运输一批高档纸,从船到港接卸时起,丹东港集团通过视频全程监控。纸业公司的工作人员看后很惊讶,丹东港的运输方式科学合理,接卸货物又精心,还可节省5%的成本,当即表示今后所有货物都从丹东港走。

丹东港集团积极与南北腹地大型钢铁、煤炭、粮食等企业洽谈合资合作;与本钢集团结成战略合作伙伴,联合建立铁矿石、煤炭、钢材转运基地,联手开发俄罗斯、蒙古国焦煤、铁矿等资源;与首钢集团合作建设大

型矿石专业化码头;与中石化集团合作建设油品泊位;与龙煤集团开展港煤合作;与中储粮、中粮、华粮集团、北大荒集团、光明乳业等合作建设大型粮食物流中心;与长春一汽合作建立汽车整车陆海联运中转基地;与中海集运、中铁物流合作开展集装箱、矿石、粮食海铁联运;与韩国三星、SK、现代,日本丸红等国外大企业合作开展大型物流、临港工业。与这些“重量级”客户联手,大大增加了丹东港的业务量。此外,丹东港集团加密了集装箱航线,原来隔天的船期,现在每天都有。散杂货船舶更是往来如梭,10万吨级以上的大型船舶已成为丹东港货物运输的主力。

大手笔打造“海上高速公路”

翻开丹东港去年的重点建设项目进度表,一项项泊位、航道、货场建筑工程令人眼花缭乱,大手笔投资更是令国内众港口望尘莫及。“丹东港之所以能取得如此骄人成绩,一个很重要的原因是加大加快了建设速度”,集团执行总裁尚德新告诉记者。去年,丹东港共建设了35个重点项目,新建10个5万吨至7万吨级粮食、散杂通用、集装箱泊位,3个10万吨级矿石、油品化工、散杂货泊位,升级改造4个万吨级以上泊位及陆域配套设施,新建的货物堆场、铁路装卸线、港内公路以及装卸及运输机械,有力地保障了货物的堆存和转运,一举填补了丹东港在粮食、矿石、化工、煤炭专业化、自动化装卸领域中的空白,使港口吞吐能力有了质的飞跃。同时,新建50万吨粮食筒仓投入使用,实现粮食自动化装卸能力,一期600万吨已经投入使用,二期600万吨正在建设中。

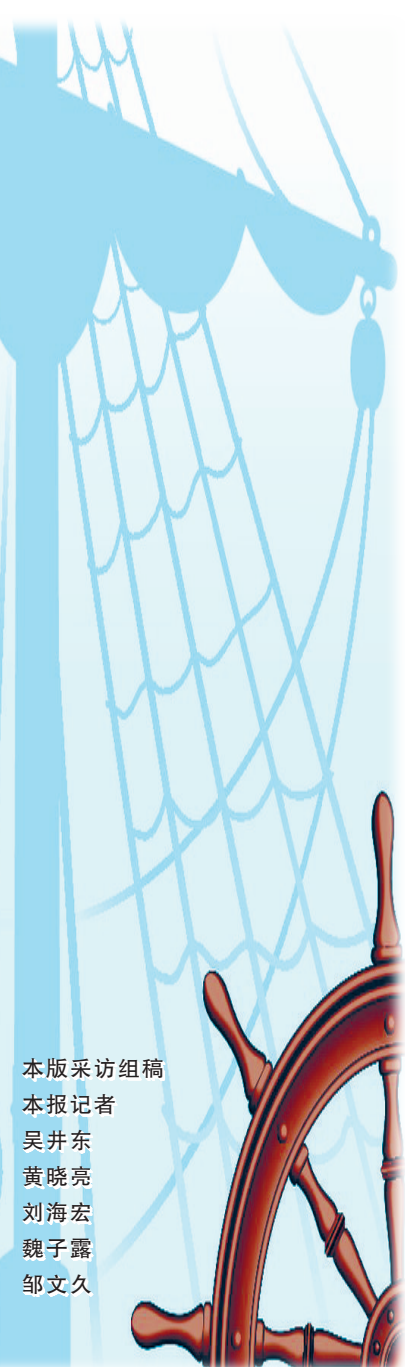
港口要发展,必定要拥有深水泊位、深水航道的支持,积极打造“海上高速公路”,成为丹东港发展的“加速器”。目前,丹东港的航道能力已经达到超大型船舶的双向通行能力,不久大型船舶将无需候潮即可安全进出港口。

临港大工业崛起 铺设远程陆港网络

早在几年前,为建设东北亚物流枢纽大港,丹东港集团在谋求海洋突破的同时,也运筹帷幄远程陆港网络的铺设。

采取“北上南下”策略——北上,深入东北及内蒙古腹地建设陆港,一条以吉林通化、黑龙江牡丹江为主要节点的东北线;一条以本溪、沈阳、长春、哈尔滨为节点的中部线;一条以阿尔山、白城、通辽为节点的西部线;三条主线加上周边城市和地区的卫星内陆港,形成东北地区纵横交织、星罗棋布的立体陆港网络。据了解,哈尔滨陆港已投入运营;阿尔山陆港项目与内蒙古兴安盟达成协议;通化陆港项目即将竣工;牡丹江陆港项目开工建设,其他分布在东北各省市如本溪、白城、通辽、四平、佳木斯等多个陆港建设项目全面展开,丹东港成为东北东部新的出海大通道、东北亚物流枢纽已不容质疑。

南下,丹东港集团在青岛、天津、上海、宁波、湛江、深圳、香港、新加坡、平泽、仁川、釜山等国内外港口开展海海、铁海联运。根据腹地货源市场发展形势,丹东港成立了粮食、矿石、钢材、煤炭、杂货、集装箱专业物流公司,通过港口的纽带作用,对信息流、资金流、客户流进行全方位整合开发利用,建立起现代大型物流体系。



本版采访组稿
本报记者
吴井东
黄晓亮
刘海宏
魏子露
邹文久