

地方“两会”专题

2012年1月12日 星期四
编辑:汪秀芬 制版:张 迪
95013812345-1016 mybjzz@163.com

绥芬河:对外开放和对俄经贸合作的桥头堡

——访黑龙江省绥芬河市委书记赵连钧



黑龙江省绥芬河市委书记赵连钧

2011年已经过去。在过去的一年里,天降机遇也降大任于绥芬河市,黑龙江省东南部的这座边城,成为世人瞩目的焦点。在黑龙江省召开人大、政协“两会”期间,记者专访了绥芬河市委书记赵连钧。

记者:赵书记,您曾经在绥芬河市工作多年,现在又可以说是绥芬河市的当家人,您能形象地介绍一下这个城市吗?

赵连钧:对于绥芬河市我有着很深的感情,也有着一般人没有的认识。我总结出了10个关于绥芬河市的风华秀美、与众不同的地方:一个在中俄合作中具有战略地位的地方;一个俄罗斯人最多,外人来了又总想再来看看的地方;一个开放兼容,视新人为亲人的地方;一个文化多元,风情万种的地方;一个赚钱不太难,好多人发旺财的地方;一个崇尚公平正义,追求和谐文明的地方;一个森林环抱,鸟虫声叫醒你的地方;一个避暑静心、洗肺清脑、宠辱皆忘的地方;一个不太完美,但正奋力兑变,浴火重生的地方,一个你来了就肯定不会后悔的地方。

记者:您的描述让我们对绥芬河市充满想象和向往。绥芬河市是一个拥有108年口岸历史、36年建市史的既古老又年轻的城市,特别是去年被批准为“省直管”试点市后,黑龙江省委、省政府对绥芬河市的发展寄予厚望。请问您怎么认识与理解绥芬河市所具有的潜力、优势和机遇?

赵连钧:绥芬河市经过几任领导和广大干部群众的努力,现在已经打下了坚实的发展基础。几年来,绥芬河市先后被国家确定为改革开放30年中国特色发展之路18个典型地区之一,荣获“全国综合实力百强县市”、“全国文明城市”等称号,继续保持全省十强(市)县前列地位,这些成绩对我们而言既是鼓舞,也是鞭策。

绥芬河市地处东北亚区域中心,百年历史的口岸、

多边合作的广泛人脉关系和丰富的贸易经验、中俄边境上唯一的综合保税区、黑龙江联接俄日韩陆海联运大通道重要的出海口城市等独特的发展优势,使绥芬河市具备了极大发展潜力。特别是国家高度重视沿边开放,把“牡—绥”地区列入国家“十二五”规划,绥芬河市将被批准为沿边重点开发开放试验区,享受西部大开发政策,这为我们推动开发开放升级、实现更快更大发展创造了新机遇。黑龙江省委、省政府从扩大龙江开放,深化和推动对俄经贸合作的战略高度,又把绥芬河市确定为“省直管”试点,享有地市级经济社会管理权限,给予更多的支持,并确定把绥芬河市建设成为对外开放和对俄经贸合作的桥头堡、示范区,这更为绥芬河市未来的发展开拓了广阔的发展空间和创造了千载难逢的发展机遇。

我们将借助国家即将出台的东北地区面向东北亚区域合作规划、绥满产业带规划、全国沿边开发开放规划的机遇,全力构建以“绥东穆俄”一体化为核心的大绥芬河经济区,全力打赢3年口岸建设决战和产业项目决战。此外,我们还将抓住“中国俄罗斯旅游年”的良好机遇,高起点制定绥芬河市旅游规划。加强旅游配套服务设施建设,让“吃、住、行、游、购、娱”等旅游要素形成完整产业链条;建设天长湖俄罗斯风情小镇、野营度假村、契诃夫大街,举办中俄日韩蒙美食节、东北亚形象大赛、狂欢节、中外电影节等活动;加强旅游产品的设计与开发,推出多样

化、个性化旅游产品;积极引进国内外著名旅游企业和优秀旅游人才;坚持贸旅互动,加速商业街区升级改造,打造知名品牌荟萃、八方游客集聚的“购物天堂”和“游乐之都”。

记者:在绥芬河市第九次党代会上,您对政府与企业的关系以及政府如何为企业发展营造一个良好的软环境,培养一支优秀的企业家队伍,都有明确的表述,这在类似的报告中很少见,您为什么要坚持把这个内容写进党代会的报告?

赵连钧:民营经济是绥芬河市经济的重要支撑。政府为企业和个体经营者服务,与为人民服务同等重要。我们要积极创造条件,让生活工作在绥芬河市的企业家们高高兴兴做生意、合理合法交税金、心安理得受优待,安安全全享财富。要创造尊重、爱护、服务企业家的浓厚氛围和公平透明的经济环境。要包容他们的个性、宽容他们的缺点、解决他们的难题、褒奖他们的贡献。增加优秀企业经营者在党代会代表、人大代表、政协委员中的名额和比例,增强企业家的成就感和荣誉感、自豪感。

开放、兼容是绥芬河人的传统,敢为人先是绥芬河人的本事,团结奋进是绥芬河人的胸怀,争创一流是绥芬河人的追求。我们将凝聚八方合力,解放思想,抢抓机遇,实抓快干,把绥芬河市打造成为对外开放和对俄经贸合作的桥头堡、示范区,开创绥芬河市美好的新明天。

富民强县 跨越崛起

——访黑龙江省望奎县委书记顾百文

“十二五”开局之年即将过去,黑龙江省望奎县扎实进取,均衡发展、一举成为全省发展速度最快县份之一。在黑龙江省“两会”期间,本报记者就望奎县如何围绕黑龙江省委、省政府工作会议精神,扎实推进“十大工程”,振兴县域经济,着力改善民生等百姓关注的话题,专访了望奎县委书记顾百文。

记者:据了解,望奎县在“十一五”计划里,不仅完成了既定计划,扭转了经济徘徊不前的局面,而且走上了经济发展快车道,为县域经济发展树立了榜样。过去的5年里,望奎县取得了怎样的骄人成绩?

顾百文:过去5年,望奎县GDP和城镇人均收入均有大幅度提高。产业项目建设实现了历史性突破,引进项目数量和到位资金额度分别是上一个5年的4.9倍和11.4倍。农业产业结构优化,粮食、畜禽大丰收,被评为全省农业产业化工作先进县、全省畜牧工作先进县和全国生态农业建设先进县。工业发展的主导地位更加突出,全面完成节能减排各项任务目标,被评为全省节能工作先进县。此外,加大了对城乡面貌的投资建设,有力改善了城乡环境。

记者:望奎县政府在开展一系列工作时秉承怎样的指导原则和方针?开展工作中存在什么问题?

顾百文:首先,思路决定出路。我们在全面审视县情的基础上,统筹考虑各方面因素,科学确立发展战略。其次,发展是硬道理。坚持发展是第一要务,雷打不动抓发展,开拓创新促发展。再次,把真抓实干作为第一要求。万事靠实干,全党动员,全员参战。最后,把执政为民作为基本责任。将创先争优作为第一标准,把团结干事作为第一法宝。

在总结成绩和经验的同时,也必须清醒看到,我们还面临着一些亟待解决的矛盾和问题。经济总量偏小、质量偏低的基本县情还没有根本改变;工业经济主导产业不明显,城市经济份额小、比重低;农业农村基础设施还不完善,新农村建设任务还很艰巨;社会保障水平不高,改善民生还需做大量工作。

记者:在经济高速发展的路上,挑战总是与机遇并存。请您分析一下望奎县建设富民强县的发展优势、有利条件及战略机遇?

顾百文:当前和今后一个时期,既是我县加快发展的矛盾凸显期,更是我县跨越崛起的重要战略机遇期。从宏观环境看,国际国内产业转移和生产要素加速流动,特别是沿海发达地区腾笼换鸟、产业转移,为我们提供了难得的市场机遇。从政策背景看,国家扩大内需和振兴东北老工业基地战略深入推进,省、市委围绕“八大经济区”、“十大工程”发展战略,多措并举强力推进县域经济加快发展,为我们创造了难得的政策机遇。从自身条件看,望奎县经济社会各业综合实力显著提升,加上广大干部群众的万众一心、众志成城,只要因势利导、乘势而上,就一定能在跨越崛起的新征程中大有作为、再创辉煌。

记者:请顾书记给我们展望一下“十二五”时期望奎县经济社会发展奋斗的总目标,以及准备采取哪些举措确保目标实现?

顾百文:我们要以先进文化为引领,以“富民强县、跨越崛起”为主旨,坚持发展为本、创新为先、生态为重、民生为大、稳定为基,铸建“五县”建设目标,提升“五抓”战略水平,加快转变发展方式,注重提高发展质效,全面提升生猪、肉禽、甜菜、烤烟、马铃薯等十大特色产业,做大做强食品、医药、化工、能源、建材等十大先导产业,大力发展乡镇村经济、文化经济、旅游经济、都市圈经济、异地经济等十大新兴经济,全面推进产业项目建设、开发区建设、现代化大农业建设、新农村建设十大创新工程建设。

我们要以做强产业项目为支撑,培育壮大主导产业新体系,打造物质雄厚的富庶望奎;以加强城乡建设为重点,深入推进城乡一体化进程,构筑宜居宜业的文明望奎;以改善民生计民生为根本,全面加强和创新社会管理,构建安居乐业的幸福望奎;以推动文化繁荣为目标,提升全民思想道德素质,铸就崇文重教的人文望奎;以加强党的建设为核心,不断提高执政能力和水平,保持和发展党的先进性,建设生机勃勃的活力望奎。



黑龙江省穆棱市委书记李大义

近年来,穆棱市经济社会实现跨越式发展,综合实力重返黑龙江省“前十强”。穆棱市周密部署,积极推动大项目建设的优质提速,大项目建设为穆棱市经济社会发展提供了强有力的支撑,经济社会实现又好又快发展,为建设幸福穆棱进一步夯实了基础。

在黑龙江省“两会”召开前夕,记者就穆棱市委、市政府如何贯彻黑龙江省委、省政府工作会议精神,利用身处八大经济区重要节点的优势,努力大发展、快发展,最终实现建设幸福穆棱的宏伟目标等问题,专访了穆棱市委书记李大义。

记者:据了解,2011年穆棱市经济综合实力重返黑龙江省“前十强”,主要经济指标全部提前翻番。请问这一年穆棱市经济社会建设取得了哪些成绩?

李大义:2011年穆棱主要经济指标全部提前翻番,地区生产总值完成124.5亿元,是2006年的2.4倍,年均增长18.8%。全口径财政收入、一般预算收

加快三个率先 建设幸福穆棱

——访黑龙江省穆棱市委书记李大义

入分别完成14.4亿元和5.4亿元,是2006年的3.9倍和6.4倍,年均增长31%和45%。烟厂税收贡献率由2006年的81.8%优化到62.5%,财源单一格局得到有效改善。固定资产投资完成70.3亿元,是2006年的10.8倍,年均增长61%。外贸进出口额完成1.55亿美元,是2006年的7.6倍,年均增长50%。投入结构更加优化,累计完成工业投资131.8亿元,占固定资产投资的62.9%。相隔14年之后,县域综合实力重返全省“十强县(市)”,取得排名第六的历史性佳绩。

记者:2011年是黑龙江省大项目提速年,穆棱市在促进大项目建设优质提速方面做了哪些部署?采取了哪些措施?

李大义:为了更好地落实黑龙江省委、省政府大项目建设优质提速的战略方针,推动穆棱市经济社会又好又快发展,穆棱市积极部署,大项目建设开始提质增速。

绥穆市新城开发区成功扩区到8.32平方公里,绥穆市新城加快启动。开发面积由2006年的0.32平方公里扩展到5.4平方公里,先后被命名为省级新型工业化示范基地、省级财源建设示范园区,连续4年评为省级先进开发区,有望申报成为国家级新型工业化示范基地。生产性服务业日臻完备。铁海联运大连内陆港、国家级家具及木制品质检中心、黑龙江标准化研究院第一分院、中国俄罗斯标准馆穆棱分馆、远东林木博物馆、东北山货交易市场及全省首条非口岸城市对俄客货运输线路、黑龙江北方阔业集团等一批项目,有力提升了配套服务功能。融资环境有效改善,新引入各类地方性金融机构18家,截至目前,全市存款余额实现51亿元,是2006年的2.4倍。木家居、塑料制品、新型建材和矿产、绿色有机食品、战略性新兴产业集群具规

模,一批战略性项目相继落户。5年来,全市累计引进项目407个,其中亿元以上35个,实际利用域外资金132.7亿元,是2006年的6.5倍,招商引资位列全省前茅。全市规模以上企业达到76户,工业增加值完成41.8亿元,是2006年的8倍,年均增长52%,成为经济跨越发展的有力支撑。

记者:穆棱市提出,加快三个率先,建设幸福穆棱,请您谈谈将如何围绕这一目标展开工作?具体有哪些新思路、新举措?

李大义:穆棱市人均GDP已经超过6000美元,逼近全省“十强县(市)”第一方阵。人民群众的物质文化需求日益旺盛,让广大人民群众富裕、健康、幸福起来成为穆棱市发展的最大目标。实现再造一个“新穆棱”的宏伟目标,不仅是经济总量要翻番,更需要各项社会事业同步发展。穆棱市将以经济转型升级为动力,率先跨越发展;以机制体制改革为动力,率先创新社会管理;以改善民生为动力,率先实现富裕小康。

未来5年,穆棱市经济社会发展的总体思路是:以科学发展观为统领,以“三提升三率先”为主题,坚持内需拉动、招商带动、开放牵动、创新驱动方针,全力推进大城(镇)大村战略,建设3个新城,打造五大产业集群,实施十大民生计划,经济综合实力进入全省“十强县(市)”第一方阵,开辟建设幸福穆棱新阶段。主要奋斗目标是:地区生产总值达到249亿元,5年翻一番,力争4年翻一番;全口径财政收入和一般预算收入分别达到45.7亿元和17.1亿元,全社会固定资产投资、招商引资到位额分别达到285.3亿元和186亿元,对外贸易进出口总额达到4.9亿美元,均实现3年翻一番;社会消费品零售总额达到70亿元,实现4年翻一番。

进出口园区和基地建设初具规模

为深化同江外经贸发展的结构调整,同江市积极推进进出口园区和基地建设。扩大了木材加工园区规模,规划建设的向阳、伊春、德通3个木材加工区和木材批发大市场的规模逐渐扩大,现已发展到90余户企业入园经营,年加工能力达到100万立方米,正逐步成为俄罗斯进口木材的重要集散地和加工基地。对俄轻工批发市场落成,日平均接待对俄游客500多人,年销售额2亿元。积极扩大对俄物流基地规模,建设完成了集专业运输、仓储、零担、货代于一体的专业对俄物流基地,年周转货物达15万吨。辟建对俄果蔬出口加工基地,基地建设后将进一步带动了果蔬出口贸易的发展。

“十二五”期间,同江市将全力贯彻实施黑龙江省委、省政府提出的“出口抓加工、进口抓落地”战略决策,不断提升外经贸质量。积极推进同江跨江铁路大桥和对俄浮箱固冰通道、东港和西港重点项目建设。不断完善口岸基础设施,努力构建多种运输形式的对俄国际大通道,实现同江外经贸的跨越式发展。

开辟大通道 建设大口岸 发展大经贸

同江口岸建设实现跨越式发展

近年来,黑龙江省同江市抢抓历史机遇,强基础、辟通道、建基地、促物流、优环境,推动了口岸经济大发展、快发展。

2001年至2010年,同江口岸累计完成货运量405.7万吨,出入境人员累计实现88.2万人次,累计实现进出口贸易额69.6亿美元,同江口岸货运量连续多年位居黑龙江省边境口岸第二位。

加大投入 口岸建设长足发展

“十一五”期间,同江市口岸基础设施建设共计投资31280万元,东、西两港共建设项目9项。其中西港改(扩)建设一期工程建成3000吨级泊位2个,1000吨级泊位1个,改造1000吨级泊位3个,西港的港口吞吐能力达到400万吨,装卸、集疏运能力大大提高。2007年12月,经中俄两国政府批准,开通了中俄边境第一座界江冬季浮箱固冰通道,实现了同江口岸真正意义上的四季通关,开创了

我国国际运输的新形式。2008年10月,中俄跨江铁路大桥在中俄两国总理第十三次会晤上正式签约,大桥建成后口岸货运量可增加2350万吨。

对外贸易取得重大突破

“十一五”期间,同江市累计完成进出口贸易额57.8亿美元,2011年1月至10月,全市对外贸易进出口总值完成188696.04万美元,同比增长14.52%。进出口贸易额列全省边境市县第三位,位居佳木斯地区第一位,占佳木斯地区贸易额的57.6%。对外贸易方式发展到一般贸易、边境小额贸易并存的多元化格局,贸易国别由“十五”期末的14个发展到160多个国家。2011年,同江口岸首次实现了干调食品出口,成为全省第二个对俄出口干调食品的口岸。