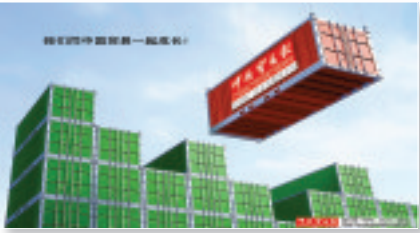


中国贸易报

CHINA TRADE NEWS

主管主办: 中国国际贸易促进委员会(CCPIT) 11A89(总第3944期) 2011年12月1日 星期四 周四刊 今日十二版 国内统一刊号:CN11-0015 国外代号:D1110 邮发代号:1-79 中国贸易新闻网:www.chinatradenews.com.cn



本期看点

中国团购市场首现负增长“冰封”在即

详细报道见第2版

高盛领头 外资唱空中国便宜了谁

详细报道见第3版

航运巨头提价“补亏” 外贸出口雪上加霜

详细报道见第4版

中国服务贸易产业 将现“微笑曲线”

详细报道见第5版

乳企否认“绑架” 乳品新国标

详细报道见第6版

“新官”上任 “十把火”烧向股市顽疾

详细报道见第7版

截稿新闻

陈德铭：中国经济面临下行风险

本报讯 商务部部长陈德铭日前在出席中国外商投资企业协会会员大会时表示，中国今年全年的居民消费价格指数同比涨幅或在5.5%左右，国内生产总值增幅仍将保持在9%以上，但明年经济形势比较复杂，他认为，中国经济明年将面临下行风险。

陈德铭表示，伴随欧债危机的持续，国际形势已发生重大变化。目前，全球经济复苏步伐缓慢，下行压力正在加大，预计在未来一段时间内，整体形势仍将十分严峻。

陈德铭同时指出，明年中国经济下行的形势难以避免。经济增速将进一步放缓，但在劳动力成本持续上升和全球整体流动性宽松的作用下，通胀压力仍存；明年农业生产的成本持续升高，要保持高生产增长难度增加；一些在建项目将遭遇融资难的问题，投资情况不乐观；企业生产或面临困境，尤其是一些小微企业，这将会影响居民收入增长并抑制消费。

陈德铭还预计，在滞胀因素影响下，以及一些国家为应对金融危机而所采取的货币财政政策催生了新的流动性，明年国际大宗商品价格很可能居高不下。（海霞）

本报常年法律顾问

■ 北京市炜衡律师事务所
■ 赵继明 赵继云 律师
■ 电话：010-62684388



贸易推广的专业媒体平台

中国汽车出口:光鲜数据难掩尴尬处境

■ 本报记者 王哲

经过连续多年的增长，汽车产业也要“歇息了”。日前，从广州车展传出这样的声音：由于政府没有出台购车激励措施以及加紧信贷控制，未来，中国汽车销售增长将处于停滞状态。

而今年汽车出口的数据却很光鲜。最新数据显示，今年前10个月，中国汽车出口同比增长24.93万辆，出口增量占汽车产销整体增量的比重达54%。但中国年产汽车1800多万辆，出口却只有区区58万辆，难掩尴尬境地。对此，商务部机电和科技产业司副司长陆逊总结道：“成绩很大，但是还处在起步阶段。”

未来销售或放缓

“中国明年汽车需求增长率或仅为3%至8%，这一数字与今年的涨幅基本持平，却远低于2010年33%的增长率。”业内人士指出，虽然汽车制造商对中国市场发展抱有信心，但在全球经济放缓的背景下，总体形势不容乐观。

重庆长安汽车股份有限公司总裁张宝林对于中国汽车市场的前景表示担忧，他预计，今年销量为1850万辆，而明年仅会增长3%。而广汽集团董事长曾庆洪则指

出，2012年，中国汽车增长率或在6%左右。他表示，如今，中国汽车市场举步维艰，从今年1月至10月的销售数据就可以判断市场有多不景气。

日本丰田汽车中国业务高级顾问服部悦雄在广州车展上预计，明年，中国汽车总需求将较今年增长约10%。

某4S店资深销售孙先生对记者分析，随着中国交通拥堵现象日益严重，政府的购车鼓励措施将逐步减弱，对车牌的限制或扩大至更多城市，而中国汽车市场很难出现2010年前的火爆场面，未来销售放缓已成必然。

但乐观人士则表示，通胀有不断放缓的迹象，预计包括北京在内的一些城市的政策可能会重新回到保增长上来。

这可苦了汽车销售商，现金优惠成了他们的杀手锏之一。广州铭智汽车贸易有限公司销售主管方庆亮说，他们将对售出的每一台由浙江吉利控股集团制造的帝豪品牌轿车给予2000元至3000元的现金返利。其他一些业内同行将对其他车型给予最高达2万元的现金返利。

记者在京城某大型汽车交易市场了解到，目前，许多车型都有较大优惠，有些10万元左右的车最多能优惠近2万元。“这是没办法的事，现在车市不景气，只能这样吸

引客户。”某汽车4S店李经理对记者表示。

由于销量增速放缓，又希望扩大市场占有率，一些汽车制造商希望通过压低价格或在售后服务方面投入更多来提高销量。分析师预测，20万元左右及以上车型的竞争将最为激烈。

“今年的价格战比往年都来得早，并且还会持续下去。”第一上海证券公司首席策略师叶尚志分析道，“但价格战并不是提高销量最主要的方法，汽车制造商都已投入大量精力在服务质量上吸引潜在消费者。”

出口背后的冰山

虽然中国汽车销量放缓，但出口貌似十分“给力”。最新数据显示，今年前10个月，中国汽车出口同比增长24.93万辆，出口增量占汽车产销整体增量的比重达54%，出口市场已成为拉动今年中国汽车产销增长的主力。中国汽车工业协会预测，2011年全年，出口汽车有望超过80万辆，创历史新高。

但在光鲜背后，却有这样一组尴尬数据：目前，中国有车企500家，年销售汽车1800多万辆，出口则为58万辆（2010年汽车出口数量）。“500家企业，平均每一个企业出口不到1000辆，而58万辆车出口到全球210个市场，足见出口分散的程度。”支

陆逊说。

据记者了解，目前，德、日、韩汽车出口量占全球的比重分别为75%、65%和50%，中国去年约占整个产量的3%左右。中国汽车出口主体分散，产业组织能力不强，这一方面使大多数企业无力建设方便、快捷、多网点、高标准的服务网络，海外售后服务滞后，另一方面，导致中国汽车企业在出口市场上各自为战，为了争夺订单，同室操戈，相互压价，不仅损害了企业的利益，也使“中国制造”的整体形象受损，严重影响了中国汽车出口的可持续发展。

而欧洲债务危机也为中国汽车出口埋下了一层阴影。据记者了解，欧美许多国家的车企都开始打折销售汽车，这严重打击了中国汽车的低价策略。据德国汽车经销商协会主席Robert透露，现在，德国的很多经销商和厂商开始把一些难以售出的汽车登记为二手车，这样就能够打折销售。

福特欧洲总负责人Stephen Odell也表示，欧洲汽车厂商第三季度的激励政策较为激进，这反映出汽车行业的倒退，不能不引起重视。

本期关注



资料图片

10月以来，全国楼市尤其是一线城市房价下调趋势愈加明显。未来房地产调控政策会出现松动？针对市场关注的这一焦点话题，近期政府高层频频表态，强调要继续推进房地产调控。在

此背景下，业内人士普遍认为，年底部分城市如福州、厦门等城市的“限购令”到期后，明年仍将继续执行。

（商毅）

电煤限价新方案尚待批复

■ 郭力方

一年一度的重点合同煤谈判即将开启。近日，有媒体报道称，国家发改委正在研究制定今年的煤炭产运需衔接工作指导意见，拟提出，2012年度重点合同煤价格最高可上调5%，包括秦皇岛港在内的北方港口5500大卡热量的电煤现货价格不得高于800元/吨。

据悉，该协会确已拟定上述煤炭产运需衔接新方案，并上报国家发改委，等待获批。

对于重点合同煤方面的这一“新政”措施，相关专家表示，此方案有望一定程度上减轻明年的电厂成本，缓解电厂经营压力。但对于煤炭企业来说，会增加其经营成本。从长远看，煤企的成本压力会转嫁

到电厂身上。

国家统计局不久前公布的数据显示，今年前9个月，国内煤炭行业企业主营业务成本同比上升48.19%，比全国行业平均水平高出近20个百分点。中国煤炭工业协会此前也发布报告称，受工业品价格上涨、煤矿安全标准提高、职工收入增加、存贷款利率调整、环境治理投入加大等多种因素叠加的刚性推动，煤炭企业成本已明显上升。

不少专家指出，强推重点合同煤兑现“限煤保电”的政策初衷。

中央财经大学中国煤炭经济研究院副教授邢雷表示，重点煤合同价格上涨5%，意味着明年的5500大卡重点合同煤价格将达525元/吨，这相比于最近一期的市场煤850元/吨的报价相距甚远，且对电煤到港价格

限定于800元/吨的水平上。“这将迫使煤炭企业重走以前‘不履约’、‘倒卖合同煤’的老路，最终难保重点合同煤供应。”邢雷表示。

光大证券分析师也指出，通过行政命令对北方港口煤价限价可能性不大。同时，即使出现限价政策，可操作性也不强，甚至还可能造成生产减少、需求增强的可能，使得煤炭成为长期短缺产品。

中国煤炭经济研究会秘书长赵家廉表示，如果要采取限价措施，应该是包括铁道部和交通运输部等部门在内出台一揽子措施，打出“组合拳”，才能取得实效。

经贸看台

三基产业 “十二五”规划发布

工信部日前正式发布《机械基础件、基础制造工艺和基础材料产业“十二五”发展规划》（下称《规划》）。《规划》提出，要通过5年的努力，使我国机械基础件、基础制造工艺及基础材料（简称“三基”）产业创新能力明显增强，加工制造水平显著提高，能基本满足重大装备的发展需要，产业发展严重滞后的局面得到改观。

2015年中国石油 对外依存度将超过60%

日前，中国能源研究会在京发布《中国能源发展报告2011》称，尽管“十二五”期间我国石油消费增速将下降，但考虑到国内石油产量已进入稳定期，2015年，中国石油对外依存度将超过60%。

成品油调价窗口推迟

近期，国际油价震荡回落，众所关注的国内成品油调价窗口推迟至下个月打开。来自息旺能源的测算数据显示，截至11月24日，布伦特、迪拜、辛塔等三地原油加权均价变化率下降至3.64%。

多地菜价肉价止跌回升

食用农产品持续下跌数周后，其价格于近期开始回升。据山东省相关监测，近期山东省部分蔬菜价格出现20%以上的涨势。而据商务部监测显示，上周国内18种蔬菜平均批发价连续3周小幅上涨，比前一周上涨3%，比11月初上涨4.9%。

（本报综合报道）

新闻速递

编辑: 王哲 联系电话: 95013812345-1024
制版: 张迪 E-mail: myyaowen@163.com