

前三季度煤炭供需总体平稳

本报讯 国家发改委近日公布了2011年前三季度煤炭行业运行情况。报告指出,今年前三季度,煤炭供需形势总体平稳。在经历连续3个多月小幅下跌后,市场动力煤价格9月下旬开始回升。

报告显示,国内市场煤价有所回升,10月17日,秦皇岛港5500大卡市场动力煤价格为845-855元/吨,比8月末、9月末分别上涨2.4%和1.2%。

针对发运量情况,报告指出,前三季度,全国铁路煤炭发运量16.77亿吨,同比增长13%;主要港口煤炭发运量4.95亿吨,同比增长20.2%。9月份,铁路煤炭发运量1.8亿吨,同比增长10.1%;主要港口煤炭发运量5680万吨,同比增长26.5%。

据初步测算,前三季度,全国煤炭消费量同比增长10.3%。其中,发电耗煤14.54亿吨,同比增长12.5%;钢铁生产耗煤4.44亿吨,同比增长8.3%;建材生产耗煤3.8亿吨,同比增长10.5%。

前三季度,累计进口煤炭1.23亿吨,同比增长1.9%,结束了前8个月累计进口负增长的局面;出口煤炭1212万吨,同比下降19.7%;净进口1.11亿吨,同比增长5%。9月份,进口煤炭1912万吨,同比增长25.1%;出口121万吨,同比下降34.9%。

报告透露,截至10月18日,秦皇岛、京唐、曹妃甸、天津港、黄骅五港煤炭库存合计1251.4万吨,比9月末增加98.1万吨;全国重点电厂存煤7086万吨,比9月末增加631万吨,平均可用20天,其中京津唐电网、华东电网、华中电网、南方电网分别可用10天、20天、28天和18天。

中国物流信息中心近日公布的统计数据也显示,前三季度,中国煤炭资源保持稳定较快增长,1-9月份,煤炭生产累计约完成27.9亿吨,同比增长13.9%。前9个月,中国煤炭累计新增资源总量约为29.1亿吨,同比增长13.3%。

这份统计报告显示,今年前9个月,中国煤炭资源持续较快增长,市场需求稳定,进口量随着国内外煤炭价格的价差变化呈现逐月递增的走势,出口量则一直维持在较低增长水平,市场价格维持高位并表现出先于季节变化的波动行情。

煤炭进口方面,1-9月份,煤炭累计进口12343万吨,比去年同期多进口230万吨,同比略增1.9%;前9个月中国煤炭净进口已累计超过1亿吨,达到11131万吨。随着国内煤炭价格的不断上扬,国际煤炭价格相对偏低,将进一步激发煤炭进口企业的积极性,今年中国的煤炭进口量



将有望超过去年1.65亿吨的纪录,刷新年度煤炭进口总量的新高。

煤炭出口,今年以来一直保持低增长水平,1-9月份,累计共出口1212万吨,同比下降19.7%。

今年中国煤炭市场价格呈现出先于季节变化的波动运行走势,一季度市场价格总水平持续下滑,4月份开始快速向上攀升,至6月底涨幅趋缓,9月底煤价再度止跌回调。

煤炭快讯

第十三届中国国际煤炭采矿技术交流及设备展览会在京开幕

本报讯 (记者 杜宗庭) 近日,备受瞩目的第十三届中国国际煤炭采矿技术交流及设备展览会在北京农展馆隆重开幕。中国煤炭工业协会会长王显政致开幕词,全国政协副主席张梅颖宣布展会开幕。

本届展会,中国煤矿机械装备有限责任公司阵容强大,表现不俗,有几大突出亮点。一是展区面积大、位置佳。前至展会主席台,后至农展馆入口,成为所有参展商及赴会人员的必经之地,为充分展示中煤装备公司各企业优质产品,加深参展商印象,提供了极为有利的条件。其2000多平方米的参展面积创所有展位之最。二是展品数量多、品质优。中煤装备公司在这届展会上展示的不仅有采煤机、重型刮板输送机、液压支架、刨煤机、掘进机等大型井下采煤设备,还有防爆电机、防爆开关等产品,参展产品几乎涵盖了国内同类产品的最优最强。三是这届展会是中煤集团公司重组以来,装备公司参展企业最多的一届,有张家口煤机公司、北京煤机公司、西安煤机公司、石家庄煤机公司、抚顺电机厂等多家企业参展。该公司的刮板输送机、西安煤机公司的采煤机、北京煤机公司的液压支架首次成套展出,表现出中煤装备公司强大的阵容和实力。

10月国际煤价整体下滑 11月国内煤价将趋稳

■ 吕 良

国际煤价连续数周下跌,而10月25日-10月31日,京唐港区原煤价格经过一周平稳后,优混原煤和大混原煤价格每吨再次上涨10元。京唐港区优混原煤价格在915-920元/吨;大混原煤价格在785-795元/吨。

有观点认为,受库存和季节因素影响,京唐港区原煤价格有望再次上涨。但也有专家分析认为,国内煤炭价格上涨动力将进一步减弱,煤价将继续趋稳。

国际煤价连跌

截至10月28日当周,澳大利亚纽卡

斯尔港动力煤价格指数在前一周118.10美元/吨的基础上降低0.21美元/吨至117.89美元/吨,为该港动力煤价格连续7周保持下滑,整体下降了6.43美元,跌幅为5.18%;南非理查德港动力煤价格指数在上周109.44美元/吨的基础上下跌0.74美元/吨或0.68%至108.70美元/吨,为连续第四周保持下滑,6周内下降10.84美元,跌幅明显。

整个10月,国际煤炭价格整体保持下滑。10月份,澳大利亚煤炭平均价格为119.48美元,环比减少了3.78美元;南非煤炭价格跌幅最大,10月份平均价格为110.66美元/吨,环比下跌了5.62美元/吨;欧洲煤炭10月份平均价格为119.49美元/吨。

国际煤价的持续低迷利好国内煤炭进口,当前价格相对低廉的国际煤炭受到东南沿海地区用煤企业的青睐。

国内煤价将趋稳

多位分析人士认为,从目前情况分析,国际经济形势前景不明,国际大宗商品以及国际油价将继续震荡,国际煤价短期内不大可能大幅上涨,很可能维持在当前低位。

中商流通生产力促进中心煤炭分析师李廷表示,“进入10月份之后,由于以秦皇岛港为代表的沿海港口煤炭库存出现显著下滑,煤炭企业和贸易商借机不断提高报价。但是,随着电厂电煤库存不断回

升,尤其是当市场对国内外经济放缓的担忧不断加剧时,市场日渐理性,观望氛围浓厚,部分用煤企业采购积极性明显降低,对煤价涨幅形成明显抑制。”

李廷预计,11月份,以秦皇岛港为代表的环渤海煤价将继续趋稳。他还告诉记者,在国内经济增长放缓预期犹存、重点电厂煤炭库存不断增加以及国际煤价持续窄幅振荡的情况下,下游用煤企业煤炭采购势必更加谨慎,环渤海地区煤价上涨动力将进一步减弱,煤价将继续趋稳。

北方港煤价上涨对中南省区影响较大 ——访中国煤炭运销协会市场观察员李朝林

■ 本报记者 杜宗庭

随着天气变冷,今冬煤炭供应趋紧,秦皇岛及周边煤炭输出港区的煤炭供应紧张,煤炭价格不断上扬。这对处于远离秦皇岛的湖南、湖北两省的煤炭市场影响怎样,今冬我国煤炭价格走势如何。就上述问题,本报记者对中国煤炭运销协会市场观察员李朝林进行了专访。他表示,总的来说环渤海煤炭价格上涨助推两湖地区煤炭价格上涨。

秦皇岛煤炭价涨趋势未改 上涨动力有所减弱

10月26日,海运煤炭网指数中心发布的动力煤价格指数显示,环渤海动力煤价格指数继续保持上涨,本期5500大卡动力煤综合平均价格为853元/吨,较前一周上涨6元/吨,涨幅0.71%。从9月初开始恢复上涨至本期,环渤海地区发热量5500大卡市场动力煤的综合平均价格累计上涨了28元/吨,再次刷新了环渤海动力煤价格指数发布以来的最高纪录。

据秦皇岛煤炭网市场研究员李学刚介绍,10月26日,秦皇岛港4500大卡/公斤热量动力煤价格为650-660元/吨,5000大卡/公斤发热量动力煤价格为745-755元/吨,5500大卡/公斤发热量动力煤价格为850-860元/吨,5800大卡发热量动力煤价格为900-910元/吨,其中4500、5000大卡/公斤动力煤价格保持不变,其余煤种价格均上涨5元/吨;和9月初煤炭价格相比较,价格分别上涨4.8%、3.4%、3.0%、4.0%。

李朝林分析认为,环渤海动力煤价格指数的运行结果表明,虽然该地区市场动力煤价格上涨的趋势未改,但是上涨动力已经有所减弱。

南方煤价上扬 对市场供求影响较大

自9月初以来,秦皇岛及周边港口煤炭价格已经持续上涨了两个月,李朝林据此分析认为,环渤海地区煤炭价格上涨对我国中南部地区,特别是湖南、湖北两省产生了较大的影响。

环渤海煤炭市场行情是全国煤炭价格的行情表,李朝林告诉本报记者,环渤海港口地区是我国重要的煤炭集散地,秦皇岛及周边港区的煤炭市场行情不仅反映了当地的煤炭市场运行情况,更直接反映出我国沿海经济发达地区的煤炭市场运行情况,同时对内地煤炭消费省区的煤炭市场行情也有较大影响,在一定程度上是我国大部分地区煤炭市场运行情况的行情表。

沿海地区的煤炭价格对中南省区的煤炭市场具有连带作用。李朝林分析认为,处于我国中部地区的湖南、湖北省和沿海经济发达地区紧密相连,秦皇岛港口及沿海地区的煤炭市场供求情况对中南省区的煤炭市场供求具有很强的连带作用,沿海地区煤炭市场供应宽松,煤炭市场疲弱,煤炭价格下滑,中部地区的煤炭市场供应也会宽松,煤炭价格也会下滑;沿海地区煤炭市场供应紧张,煤炭供不应求,煤炭价格上涨,中部地区的煤炭市场供应也会紧张,煤炭价格也会上扬。

目前,虽然湖南、湖北两省均处于内陆地区,距离煤炭主要产区比一些沿海地区稍近一些,陆路运输应该有优势,但是,由于我国铁路垄断,运力运量严重满足不了煤炭消费的需要,而且运价比较高,加上过路费、出省费等乱收费,运到当地的价格和汽车运输相比也没有太大的优势。据测算,按照市场价计算,以运输距离较近的山西临汾来看,从临汾地区通过

铁路运输煤炭到湖南、湖北省大都不超过1600公里,运价加上其他收费多为200-300元/吨上下;汽车运输距离都在1000公里上下,运输价格更高达300-400元/吨上下。这些价格远远超过环渤海七港20000-30000吨级的船舶水路运输到广州66元/吨的运输价格。

李朝林对此分析认为,由于陆路运输价格高,运输能力不足,无法满足煤炭消费需要,湖南、湖北省的一些煤炭用户不得不舍近求远,从秦皇岛等港口采购煤炭,通过沿海和长江水路运输到消费厂家,湖北省已把海进江作为一个重要的煤炭运输通道。为提前做好迎峰度冬电煤储备工作,9月23日,湖北省经信委组织召开省内部分重点电厂和华中航运集团负责人座谈会,专题研究迎峰度冬前抢运“海进江”电煤、提升全省电煤库存工作。会上,湖北省经信委就做好今年迎峰度冬前电煤“海进江”运输工作,要求加强研究,进一步完善“海进江”电煤运输方式,实现由应急向常态化的转变,扩大“海进江”在电煤运输中的份额;加强管理,通过科学调度、缩短运输时间、减少损耗来节约成本,力争在合理利润基础上降低“海进江”的电煤价格,实现互利双赢。据统计,湖北省1-9月份累计调入电煤3307万吨,同比增长25.8%,其中,水运煤调入量885万吨,含“海进江”煤

炭调入260万吨。海进江煤炭调入量为总调入量的7.9%,为缓解煤荒起到了举足轻重的作用。

环渤海煤价上涨 直接推动两湖地区煤价上扬

李朝林告诉本报记者,环渤海煤炭价格不仅对两湖地区的煤炭价格有直接影响,还通过海进江的运输形式直接决定消费厂家的煤炭采购价格。通过海进江采购的煤炭,采购价格就是沿海转运港口的平仓价格,煤炭贸易商有要加上合理的利润,煤炭采购价格上涨,销售价格自然要上涨,环渤海煤炭价格的上涨直接影响推动了两湖地区的电煤价格上涨。湖南省煤炭资源供应紧张,市场煤价不断升高,电煤采购价格持续高位。

据了解,湖南长沙电厂采购发热量5000大卡/公斤,含硫2.5%的电煤含税接收价0.175元/大卡。湖北省煤炭需求旺盛,煤价持续上涨,动力煤价格节节攀升。据了解,湖北恩施地区发热量为5500大卡半烟煤10月连续两次上涨,整体涨幅达50元/吨,现坑口全票价格高达750元/吨。

专家解读

秦皇岛煤炭价格行情表 2011年10月27日秦皇岛煤炭价格行情

港口	煤种	发热量	价格类型	10月26日价格	8月31日价格	和8月底比上涨
秦皇岛	普通混煤	4500	平仓价	650-660元/吨	620-630元/吨	4.8%
秦皇岛	山西大混	5000	平仓价	745-755元/吨	720-730元/吨	3.4%
秦皇岛	山西优混	5500	平仓价	850-860元/吨	825-835元/吨	3.0%
秦皇岛	大同优混	5800	平仓价	900-910元/吨	865-875元/吨	4.0%

山东省煤炭消费量突破3.3亿吨 缺口约2亿吨

本报讯 山东省煤炭运销协会会长杨德玉近日表示,随着经济快速发展,山东省内煤炭产量无法满足需求增速的矛盾越来越突出。今年,山东省内煤炭消费量预计将突破3.3亿吨,煤炭资源缺口将达到2亿吨左右。

杨德玉认为,尽管山东省煤炭市场在外煤调入的支持下,有望保持供需基本均衡,但会出现季节性、周期性供需偏紧的局面。受此影响,下半年,煤炭市场走势预计总体基本保持平衡,但在不同时段、不同区域、不同品种出现价格上涨落交替的波动走势的可能性较大。

杨德玉表示,尽管山东省内煤炭产量无法满足需求,但随着外省煤炭“铁运入鲁、海运入鲁”的渠道更加畅通,以及“外人入鲁”的支持,省内煤炭供需可以保持基本平衡,但可能出现区域、时段及煤炭品种上的供需不平衡,并会引起相应的价格波动。

广西将建立煤炭储配基地 解决“缺煤”问题

本报讯 广西壮族自治区政府相关部门日前透露,广西正筹备组建煤炭行业大集团,并在沿海和煤炭消费集中区建立煤炭储备配送基地,以解决缺煤问题,满足日趋扩大的用煤需求。

10月29日,广西煤炭物流有限公司与山西煤炭运销集团晋城有限公司签订合作框架协议,双方将加强在煤炭运销方面的合作,将山西的优质煤源大量引入广西市场。广西煤炭物流有限公司董事长许志平在会上介绍,广西煤炭物流有限公司计划在广西打造3个煤炭储配基地和一个煤炭交易中心,3个基地分别选址北部湾沿海和桂西(百色)、桂中(贵港)地区,并在此基础上借助紧邻东盟的优势,在南宁打造一个面向东盟市场的煤炭交易中心。

广西工信委能源处副处长陈国光介绍,广西目前年用煤量有五六千万吨,其中70%以上需要到外省调运,随着“十二五”期间一些火电、钢铁、化工、造纸等大项目陆续投入运行,广西用煤需求将进一步增大。他透露,广西正在筹建一个煤炭行业的大集团,以此作为平台整合境内外煤炭资源,而广西煤炭物流有限公司与山西煤炭运销集团晋城有限公司的合作则开了一个好头。

广西煤矿安全监察局副局长黄文标则表示,为满足广西经济发展的用煤需求,广西目前正在大力推进建立煤炭储配基地,初步计划将在交通便利的北部湾沿海和煤炭消费集中的桂中、桂西地区重点布局,与广西煤炭物流有限公司三个基地的布局基本吻合。

(王蕴燕)