



本期看点

**国货“丢脸”
质量不高怎能“灿烂”**

详细报道见第2版

**中国半数千万富豪
“移”失海外**

详细报道见第3版

**别样的女企业家
别样的幸福人生**

详细报道见第4版

**重庆会展业国际化布局
加剧西部间竞争**

详细报道见第5版

国内游戏企业望“人”兴叹

详细报道见第6版

截稿新闻

**铁矿石保障将被纳入
钢铁工业“十二五”规划**

本报讯 中国构建全方位的铁矿石资源保障体系将被纳入即将公布的钢铁工业“十二五”发展规划。工业和信息化部原材料工业司副司长骆铁军对记者表示,该规划已经过国务院等部门最终审批,可能于11月9日正式在其官方网站公布。

“铁矿石资源保障能力建设应上升至国家层面的高度。”骆铁军说,要建立全方位的铁矿石资源保障体系,需进一步加强部门间的统筹与协调。

据透露,目前,工信部已会同国家发改委、商务部、财政部、国土部等部门建立了铁矿石保障协调机制,目的就是从转变经济发展方式的高度入手,落实促进各项资源供给措施,规范铁矿石供需秩序,共同研究制定相关政策,引导中国钢铁工业健康发展。

中国钢铁工业协会会长、首钢董事长朱继民也公开表示,希望铁矿石价格能重新建立起长期合作机制,以达到中外双方共赢的局面。

9月下旬以来,中国进口铁矿石价格已经累计下跌超过30%,即便未来会有反弹,业内预计铁矿石价格也不可能回到170美元/吨左右的最高点了。

有业内人士认为,铁矿石价格掉头向下增加了中方在铁矿石价格谈判中的筹码,适宜中国钢铁业适时提出建立新的价格机制。

骆铁军称,中国政府一方面希望中国企业投资的海外铁矿石权益能尽快发挥效益,另一方面将积极鼓励中国钢铁业利用周边国家的铁矿石资源。

(于祥明)

本报常年法律顾问

- 北京市炜衡律师事务所
- 赵继明 赵继云 律师
- 电话:010-62684388



魅力夏威夷上演激情 APEC

■本报记者 高洪艳

一说起夏威夷,立刻就会让人想到草裙舞、海滩、冲浪……一个富有魅力的旅游胜地。日前,美国白宫发表声明:奥巴马总统热切期待亚太经合组织(APEC)成员经济体的领导人莅临他的出生地,体会夏威夷的丰富文化遗产和热情好客的民风。

2011年11月8日至11日,全球媒体将聚焦夏威夷,全方位追踪亚太经合组织第十九次领导人非正式会议。位于太平洋的中心,作为连接着亚太地区东西方的“海上纽带”,夏威夷是名副其实的“亚太社区”。作为今年APEC峰会的举办地,夏威夷将要展现给世人一个怎样的图景?

“到时候,将让人们看到夏威夷极具魅力的一面。”美国夏威夷州副州长布赖恩·沙茨表示,夏威夷在清洁能源、海洋科技、生命健康科学、天文以及高科技研发方面都有着世界一流的成果和顶尖的研究机构,可以为APEC成员国提供大量投资新机遇。

据APEC筹备委员会主席、夏威夷银行行长彼得·何介绍,本次峰会与会人数预计高达2万人左右,其中,仅与会代表就达1.5万人,来自全球的媒体代表也将超过2000人,预计将带动消费1.2亿美元。

如此庞大的与会阵容,如此多元的成员构成,更需要一个相称的平台来承载和容纳。布赖恩·沙茨表示,夏威夷是个多元文化交融、多种族并存的“熔炉”,这和APEC本身的“大家庭”精神相吻合,使其能为APEC提供一个交流观点和思想的绝佳平台,更好地促进环太平洋地区的经济、文化交流。在美国50个州中,最有举办资格的恐怕非夏威夷莫属,其独特的地理位置、社会文化是美国其他州无可比拟的。

据悉,本次APEC会议的主题是“紧密联系的区域经济”,届时,21个经济体的首脑将云集于此,共同谋求亚太地区区域融合发展创新之路。

在“后金融危机时代”,世界金融和贸易格局发生重大变化、美国“重返亚太”、美国总统奥巴马设定5年内出口翻番目标等

大背景下,在奥巴马家乡举办的APEC领导人会议,被赋予了高度的政治和经贸意义。夏威夷APEC会议组委会主席莫妮卡·威莉表示,奥巴马政府为此次APEC会议确定了三大议题。

首先,通过推进“下一代”贸易与投资,来促进亚太地区经济一体化、扩大贸易。“下一代”贸易与投资包括鼓励竞争和开放型市场等有效创新政策。美国贸易代表柯克曾指出:“事实表明,当国家限制新技术领域的外国竞争时,创新将遭到扼杀。”

其次,促进绿色可持续增长,鼓励在绿色产业中创造就业机会,谋求解决环保产品和服务所面对的关税和非关税壁垒。这些措施将促进环保产品和服务领域的贸易,还将降低利用这类商贸的成本。莫妮卡表示,可持续增长还涉及食品安全、能源安全等议题。

最后,美国将要求APEC经济体采取具体措施,提高监管机制的质量并使监管措施更趋一致,这些措施将有助于提高生

产力及增加就业机会。

记者了解到,除了11月12日至13日的APEC领导人非正式会议外,11月8日至13日期间,APEC还将举办一系列部长会议及企业峰会。美国财政部部长盖特纳将于10日召集APEC财长会议;美国国务卿希拉里和贸易代表柯克将于11日共同主持APEC部长级会议;APEC工商咨询理事会和APEC工商领导人峰会也将在此间召开。

此外,当地时间11月8日,中国贸易报社社长范培康率“APEC未来之声”中国代表团出席了在夏威夷举行的“APEC未来之声”开幕式,并将参加APEC领导人峰会等系列活动。由清华、北大等校优秀学生组成的未来之声中国代表团将在APEC活动期间,与21个经济体交流,聆听首脑演讲,现场直击APEC。

本期关注

中国进口额将超1.7万亿美元

商务部部长陈德铭近日在英国《每日电讯报》发表署名文章指出,中国将实行更加积极主动的开放战略,今年进口额将超过1.7万亿美元,未来5年的总进口额将达到10万亿美元左右,与出口额基本保持平衡。

光明年内进军高端奶粉市场

目前,国内乳业公司里拥有海外奶源的仅光明乳业一家。光明乳业一位管理层人士日前透露,光明酝酿已久的一款高端婴幼儿奶粉已排出了上市时间进度表,计划在今年12月底之前正式进军具有“外资壁垒”的高端奶粉市场。

温州拟试水金融综合改革

温州市政府近日召开新闻发布会称,近期出现的“群体性的企业关停倒闭现象”已得到有效遏制。温州近期将申报“温州国家金融综合改革试验区”,以期在地方金融组织体系、金融服务体系、民间资本市场体系、金融风险防范体系等方面先行先试。

通用“使绊”萨博收购案

瑞典萨博汽车公司的前东家通用汽车日前表示,将阻止中国庞大汽贸集团和中国浙江青年汽车公司收购萨博,并有意对萨博提供长期贷款。通用不会同意转让萨博的所有权,因为这要么会对通用与中国的关系带来负面影响,要么会对通用在全球的利益造成负面影响。

国内贸易“十二五”规划将出台

记者日前获悉,由商务部牵头制定的国内贸易“十二五”规划已经基本定稿,近期将正式出台。这是中国首部国家级内贸发展规划,预示着消费作为三驾马车中重要的一环,将驶入发展的快车道。规划提出未来5年社会零售品消费总额翻一番的目标,并将实施30多项财政扶持的重点工程。

(本报综合报道)

新闻速递

编辑:高洪艳 联系电话:95013812345-1024

制版:张迪 E-mail:myyaowen@163.com



资料图片

统计数据显示,8月份,北京市房屋租金平均达到了3250元,较去年同期上涨11%,已经连续两年大幅增长。除了北京、上海、广州、深圳等城市,房租价格上涨风潮已向二三线城市蔓延。据分

析,随着户籍制度逐渐放松,白领和打工者汹涌移居大城市。而国家对房地产市场的调控措施,导致大量的购房需求转变为租房需求,客观上也带来了房租价格的大幅上涨。

(王毅)

银行断炊 信贷寒风吹向高速公路

■柴莹辉 赵锋

银根紧缩的寒风,已经刮到了高速公路上。曾经被誉为“现金奶牛”的高速公路,如今却在全国部分省市停建。

目前虽不能准确得知停建高速公路的比例,但是,湖南、云南、陕西都先后传出高速公路“断炊”停建的消息,而它的根源无不是银行收紧了“钱袋”。

“目前,国内在建的高速公路有4万公里左右,按照平均每公里需要5000万元人民币的建设资金来计算,全国至少需要2万亿元的资金投向高速公路。”来自交通部的人士透露。

中国高速公路建设的热潮,起始于地方政府的政绩冲动,又终结于银行系统的风险意识。

据悉,高速公路的建设资金来源于三部分,一是交通部的补贴,二是地方政府的拨款,三是银行贷款。而按照公路行业最

低资本金要求,高速公路25%的资本金来自交通部和省、市财政自筹资金,75%需要企业自行贷款筹资或通过资本市场融资解决。这意味着,银行成为高速公路最大的“债主”。

高速公路建设的热潮刚开始时,很多银行看好其前景,慷慨给予贷款。但是随着时间的推移,人们发现高速公路逐渐变成了烫手山芋。一方面,能赚钱的高速公路只是少数,比如在某省20条高速公路中,真正赢利的只有3条;另一方面,随着征地成本、原材料和人工成本的上涨,高速公路的修建资金水涨船高。

上述交通部人士透露的数字显示,在清理地方债务平台时发现,江苏的高速公路负债为1000多亿元,而广东省超过2000亿元。

一位来自中国农业银行的信贷人士对记者直言:“从信贷经验来看,高速公路出了问题。”

他坦言,云南公路开发公司的个案让

银行业看到了风险信号——此前,云南公路开发公司在建行、工行等十几家银行贷款近千亿元,截至2010年上半年,该公司资产总额为1314亿元,负债高达1015亿元。然而,2011年4月,该公司忽然向债权银行发出“风险提示函”,表示“即日起,只付息不还本”。尽管在当地政府的压力下该违约函已被收回,但高速公路信贷风险的恐慌,依然在银行业蔓延。

“尽管每个行业的负债率承受能力不同,但是超过80%对于高速公路而言就已经偏高了,再加上投资回收期过长,银行对于高速公路的心态就发生了微妙变化。”上述农业银行人士告诉记者,现在很多银行都在反思是否对高速公路存在过度授信的情况。

经贸看台