



长荣海运前三季 净利润同比锐减

长荣海运股份有限公司近日宣布,受低运费和燃料成本上升影响,公司1月至9月净利润锐减98%。按收入规模衡量,长荣海运是台湾地区最大的集装箱船运公司,其欧美航线收入占公司总收入的65%左右。

该公司称,截至9月30日的3个月实现净利润新台币2.668亿元,远低于上年同期的新台币116.7亿元。

交通部引导货主 与航运企业共赢

日前,交通运输部发布《关于进一步规范货主投资国内航运业的公告》,加强对货主投资国内航运业行为的引导和规范。

据悉,交通运输部将本着优势互补、合作共赢的原则,积极推动大型货主企业与骨干航运企业签订长期运输战略合作协议,以充分利用现有公共运力资源,发展专业化运输船队,为大型货主企业提供长期的专业化服务。

马士基计划 投资扩建非洲港口

据报道,马士基港口目前正在考虑投资1.2亿美元,用于扩建尼日利亚的港口码头设施。其中包括在码头后方新增集装箱堆场,以提高码头吞吐量。

目前尼日利亚拉各斯港的码头前沿吃水为13.5米。为此,马士基航运建造了一批适用于浅吃水的加宽型7450TEU(标箱)集装箱船,专门用于西非航线的运营。

(本报综合报道)

内贸助力 9月份全国港口吞吐量大增

■ 本报记者 霍玉茜 魏小央

日前,美国海天航运撤销一条由美国西海岸至中国及日本关岛的航线,并计划第四季度全面终止所有泛太线的相关业务。海天公司表示,之所以作出这个决定,是因为中国—美国航线运价在过去的12个月里下降超过了47%,目前只有1500美元/FEU(40尺集装箱)。

中国远洋近日发布的第三季报显示,7月至9月,公司归属于上市公司股东的净利润亏损20.66亿元,而今年前三季度,公司累计亏损已经达到47.77亿元。在欧债危机的影响下,全球贸易受影响,亚太航线、欧洲航线上货量减少,运力过剩。在这种环境下,航运业的惨淡经营是否会波及到港口行业?

港口吞吐量稳步回升

据交通运输部交通运输统计快报显示,前三季度全国港口吞吐量合计完成67.6亿吨,同比增长13.5%。其中,9月份,全国港口吞吐量完成7.7亿吨,同比增长13.3%,增速加快2.1个百分点,为近年来次高水平,并扭转了8月份增速下滑态势。

据港口工作人员向记者介绍,前三季度,青岛港的总吞吐量达到2.8亿吨,同比增长9.3%;而大连港集装箱吞吐量达到462.4万TEU(标箱),同比增长20.1%;9月份,天津港集装箱吞吐量为102.3万TEU,同比增长3%。

上述港口吞吐量保持升势,专家表示,在全球经济放缓,国内宏观经济高位回落的背景下,港口运输生产未受影响,还能逆市上扬,一定程度上说明目前内、外贸需求依旧旺盛。

但是,港口行业目前的平稳态势并不代表其未受欧债危机的影响。近日,海关总署广东分署近期发布的数据显示,9月份,广东省外贸进出口800.3亿美元,增长8.3%,比8月份回落4.4个百分点,并低于全国增幅超过10个百分点。据悉,广东外贸



进出口增幅的减少在于欧洲债务危机进一步加剧、美国经济失业率居高不下以及国内经济发展放缓等因素。

广东沿海重要的港口,也因外贸货物量增幅的降低而受影响。广州港、湛江港、汕头港及深圳港的港口货物吞吐量增幅同比均呈降势,其中深圳港货物吞吐量甚至罕见地出现略微下降。2011年前三季度,深圳港货物吞吐量1.65亿吨,下降0.2%;广州港货物吞吐量3.17亿吨,增长6.9%,增幅同比回落1.8个百分点;汕头港货物吞吐量3004.20万吨,增长13.7%,增幅回落0.7个百分点;湛江港货物吞吐量1.18亿吨,增长13.6%,增幅同比回落7.6个百分点。

中国国际经济交流中心教授徐洪才表示,由于欧债危机等影响,西方国家减少进口货物,而这直接影响中国的产品出口量。根据国务院发展研究中心提供的数据显示,在第三季度,中国外贸对GDP增长的贡献为负。同时,国内大宗产品的价格,例如钢铁与焦煤都有下降的趋势,这也会影响上游铁矿石等进口需求。在这种环境下,出现了一些港口在外贸吞吐量增幅上有所下降的情况,而这种现象在南方港口更为明显。

内贸吞吐量异军突起

从全国的情况来看,9月份,外贸货物吞吐量完成2.3亿吨,同比增长14.4%,增速月环比放缓了0.3个百分点。但数据显示,外贸进出口增速出现下滑而港口吞吐量增速向好,二者情况走势背离。民生证券宏观经济分析师郝大明认为,虽然9月份外贸呈现同比增速下滑,但是近几个月来,外贸进出口总量保持在一个比较稳定的水平上,在港口吞吐量的变化上体现得并不明显。此外,内贸货物吞吐量的上升,也支持了港口吞吐量的稳定。

据了解,9月份内贸货物吞吐量同比增长12.8%,增速月环比大幅提升了3.1个百分点,扭转了8月份大幅下滑。内贸成为推动港口货物吞吐量保持继续增长的主要动力,也显示出国内消费保持旺盛增长。其中,煤炭因受供应量下降预期的影响,各大电厂提前抢运,从而成为内贸货量中占比最大的货品。9月份港口煤炭发运量增速超过两成,是内贸吞吐量较快增长的主要动力。

然而,今后港口吞吐量是否还能保持目前的水平,还取决于内外贸的形势。一些地方政府已经出台政策推动外贸进出口。日前,广东省率先出台了《关于促进进口的若干意见》,要求在稳定出口的同时,积极扩大进口规模,努力实现两位数增长,这对于广东省内的港口来说,无疑是个好消息。但是,进入第四季度,随着传统的圣诞货物出口即将进入尾声,以及电厂补充库存结束,港口货物吞吐量或难以保持先前的高增长。在全球经济动荡加剧,以及国内宏观经济效应逐渐显现的情况下,业内人士认为,港口行业全年保持10%的增长速度无太大悬念。

港口经济



新思维·心服务

融通财富智慧 恒久动力支持

企业供应链金融解决方案

■ 在线账款管理方案 ■ 采购支持方案 ■ 供应商支持方案 ■ 园区企业贸易融资方案 ■ 船舶出口服务方案 ■ 工程承包信用支持方案

上下联动的齿轮,融通的发展动力,为供应链同盟提供恒久不断的金融支持。

浦发银行公司金融服务—浦发创富,因需而动,全面推出专业供应链融资解决方案,在企业投标及订单取得、采购、生产及销售等各个经营环节,提供优质高效的金融支持,为企业注入强劲发展动力。

创造·分享 共同成长

客服热线 95528 www.spdb.com.cn