

产业资讯

潍柴成立 65 周年庆祝大会举行

日前,潍柴成立 65 周年庆祝大会在山东省潍坊市举行。潍柴控股集团董事长、党委书记谭旭光在大会上表示,集团的战略定位是:打造全球领先、拥有核心技术、可持续发展的装备制造集团,成为世界装备制造业的重要一极,跻身世界 500 强。据悉,2010 年,潍柴实现销售收入 911 亿元。

谭旭光表示:潍柴永远不会放弃改革创新的探索,永远不会停止发展前进的脚步。自主创新是潍柴可持续发展的不竭动力。2005 年 3 月,中国第一台具有完全自主知识产权、达到国Ⅲ排放的大功率发动机——“蓝擎”动力在潍柴诞生,之后,国Ⅳ、国Ⅴ 10L 和 12L,5L 和 7L 大中小功率“蓝擎”动力相继问世,奠定了潍柴在发动机领域的领先地位。同时,以产品进入重型卡车、工程机械和客车动力配套市场为标志,确立了潍柴通用动力集团的战略地位。潍柴的核心技术是“自主创新、自有知识产权、自主品牌”,它的贡献在于,我国发动机行业从此有了“中国心”,开始了由“中国制造”向“中国创造”的转变。 (周明喜)

全国超级卡车大赛张北站落赛

日前,一场全国性的超级卡车越野大赛在华安生态园震撼上演。来自全国的 50 多名赛车高手,驾驶中国顶级配置的陕汽德龙越野重卡,进行了一场惊心动魄的越野大赛。

经过两天的全力拼争,最终,零公里润滑油车队获得了张北站的冠军,远成物流队、陕汽长沙环通队分别获得了亚军和季军。据了解,十支车队将继续整装待发,冲刺 12 月初举办的年度总决赛,争夺 10 万黄金大奖。

据了解,为了应对赛事不断提高的难度要求,陕汽今年专门研发了四驱越野赛车,取代去年的六驱赛车,并进行了 20 多项专业改装,赛车重量降低 2 吨重,而发动机马力却提升到 500 马力,使赛车的动力性、安全性和通过性都上了一个台阶。加上法士特精简挡位后的六挡变速箱、减重加强后的汉德车桥、固铂成山专门提供的越野赛车轮胎、零公里公司研发的卡车比赛专用润滑油“钢铁侠”等一系列强大的配套保障,今年的张北一战,虽然难度更高,但让人感觉车速更快,更加惊心动魄。 (明喜)

“攻守兼备”试驾广汽长丰三菱帕杰罗

■ 本报记者 周明喜

帕杰罗一直广受越野迷的推崇,并被称为“鼻祖级的越野 SUV”。达喀尔拉力赛的 12 次夺冠,更是使帕杰罗当仁不让地成为风靡全球的越野 SUV。一直以来,帕杰罗都在进行持续的技术革新,力求为驾驶者带来更好的驾驶感受。装配了超选四驱系统和 ASTC 系统的帕杰罗 V73 在越野性和安全性方面更加出色,进一步提升了整体性能。记者有幸能亲身试驾这款强大的 SUV,下面就为大家剖析这两大系统是如何帮助帕杰罗 V73 做到“攻守兼备”的。

从市区的 4S 服务店出发后,我们并不急于奔向郊区,而是使用 2H 模式行走在城市的柏油路上。帕杰罗 V73 装配了三菱特有的超选四驱(SS4-II)系统,共拥有 2H、4H、4HLc 和 4LLc 四种驱动模式。2H 模式下的帕杰罗 V73 就与普通两驱车无异,能保持较高的燃油经济性,解决了“四驱车=油耗高”这个令很多 SUV 车主头痛

的问题。而且此时的发动机噪声很小,加上座椅良好的包裹性,大大提高了城市道路驾驶的舒适度。看来,V73 不仅适合越野,还很适合在城市中使用。

试驾当天下着小雨,按照常理,这不是试驾的最佳路况。但坐在 V73 驾驶室里的我们却没有感到担心,待车辆渐入状态后,便开始逐渐提高速度。行进至郊区时,我们把时速提高至 80km/h,并把分动箱拨杆推到 4H 模式上。这是超选四驱系统的另一大特点,它可以在 100km/h 以下任意切换两驱和四驱,让驾驶者能根据实际路况来选择适合的驾驶模式。这种不用停车就能转换驱动模式的设计,不仅免去了很多不必要的麻烦,而且使驾驶者拥有最大的自主权,令驾驶更具乐趣。

郊区的道路虽然湿滑而且有点小起伏,但 4H 模式下的帕杰罗动力充沛,265mm 的轮胎宽度保证了充分的抓地力,加上出色的底盘调教使车身十分稳定。如此强大的操控感,我们驾驶起来自然也是信心十足。进入弯道时,我们并没有

把速度降得太低,车轮也没有出现打滑现象。在转向过程中,我们明显感受到外侧轮胎的速度自动受到限制,仿佛有股力量在把车辆拉回最佳路线。这就是帕杰罗另一个系统——ASTC(主动稳定性及牵引力控制)系统在起作用。ASTC 系统包含了 ASC(主动稳定控制)系统和 ATC(主动牵引力控制)系统。当监测到车辆即将发生转向不足时,ASC 系统会让发动机减少动力输出,这样就可以增加偏转力,减少转向不足。反之,如果系统察觉到车辆即将发生转向过度,ASC 系统就会增加外侧前胎的制动力,避免过度的转向,使车辆回到更合适的过弯线路上。

试驾的最后阶段是测试帕杰罗 V73 上下陡坡的能力,这也是最能表现超选四驱与 ASTC 系统功能强大的环节。爬坡之前,我们把驱动模式设定为 4H。踩下油门后,车轮出现了短暂的打滑随即稳定前进。在这短短的数秒间,发动机的大扭力输出为车轮提供了强大动力,同时 ASTC 系统中的 ATC 系统自动检测到空

转的车轮,并对其采取制动,避免发动机扭力损失,并将剩余的扭力同步分配给那些仍然与地面接触的车轮,以确保车辆有足够的动力来摆脱困境。而在下坡测试环节中,驱动模式依然被设定为 4H。起初,发动机还能提供一定的制动效果,但路面的突起令车轮无法全部接触到地面,发动机制动就不奏效了。此时,ATC 系统检测到轮胎空转就会及时介入,自动限制前轮加速,使 V73 能以安全的速度缓缓驶下陡坡。

一天的试驾结束后,我们得出这样的结论:无论在平坦大道,还是在荒郊野岭,拥有超选四驱和 ASTC 系统的帕杰罗 V73 总能给出最优化的车辆控制、牵引力和循迹表现,帮助驾驶者征服路上的各种障碍,并且最大程度上保障了行车安全,不愧为一款“攻守兼备”的 SUV。

产业亮点

陆风 X8 2.0L 都市先锋版在广东上市

日前,继南昌首发、杭州上市后,陆风 X8 2.0L 都市先锋版已在广东深圳、佛山上市,售价 99999 元起。

此次新装上阵的陆风 X8 2.0L 都市先锋版,作为陆风汽车 XUV 战略完美落地的 X 先锋,秉承陆风汽车从品牌深处散发出的“勇于探索未知”的精神,“创行不凡”的价值主张和“探索、颠覆、自由”的品牌核心价值,它的成功上市不仅丰富了陆风 XUV 军团实力车型陆风 X8 的产品线,也为国内 2.0L SUV 市场带来一股清新的 X 时尚风潮。

作为国内首款真正意义上的专业赛车级 XUV 车型,陆风 X8 首次把应用于赛车的、最优化的专业越野底盘设计应用于

量产车,实现了 SUV 车型在安全性、操控性、舒适性等方面的全方位突破,强力刷新都市 SUV 的产品价值。据陆风汽车相关技术人员介绍,陆风 X8 2.0L 都市先锋版专业赛车级底盘拥有“三宗最”:

第一宗“最”:同级车底盘强度最高。陆风 X8 2.0L 都市先锋版拥有加宽加强型高强度梯形钢车架,纵梁最宽处达 15.2cm,横梁多达 11 根,是目前 2.0L SUV 市场中唯一采用专业的 2 纵 11 横、一体化贯穿性焊接车架结构的非承载式 SUV,这种车身结构在高端 SUV 品牌普遍采用,但在国内 SUV 车型中比较少见,有效保证越野时能耐受较大幅度的扭力冲击,抗颠簸能力更强。

第二宗“最”:底盘最优化。陆风 X8 2.0L 都市先锋版的前桥采用高强度不等长双 A 臂独立悬架、充气双向作用液压减振器,与悍马采用的是同类设计,这一悬架设计比麦弗逊式悬架更能适应颠簸路况。后桥为国内 SUV 中领先的 11 圈不等距变刚度螺旋弹簧设计,有效保障车辆在颠簸路况的平稳性,使陆风 X8 成为真正的全路况 SUV。

第三宗“最”:品质最“良心”。陆风 X8 2.0L 都市先锋版在前横梁、A 柱内板、A 柱下板、B 柱内板等多个关键部位都采用了高强度钢板,安全性能要远远优于同级车型。在纵梁最容易受到撞击的部位,设置有三处吸能块,以保护车架的完

整性,前保险杠内置一体式的防撞梁,抗撞强度更高。另外,在轮胎的配备方面,它采用的是玛吉斯 H 级 235 宽胎,在同一级别 2.0LSUV 车型中,规格最高,品质最为过硬。

陆风 X8 2.0L 都市先锋版以强大的产品实力进军 2.0L 都市 SUV 市场,足以看出陆风汽车在全能全领域的 XUV 品牌发展战略下,坚持做精品车、良心车的坚定信心和决心。

记者从深圳宏创陆风汽车 4S 店负责人处获悉,在新车上市期间到店或到上市活动现场订车将可以预付 3000 元现金抵扣 6000 元购车款,预订也仅需半个月即可提车。 (冉荷)

第五届中国卡车司机节在西安开幕

对卡车司机无微不至的关爱,已成为陕汽当前企业发展战略的重要组成部分。10 月 18 日,在陕汽重卡举办的第五届中国卡车司机节暨财富重卡 VIP 用户品鉴会上,陕汽推出了德龙 F3000 高速轻量化版·节油王牵引车以及德龙 M3000 重卡财富产品。在陕汽看来,用户关爱除了精神层面,还应该为客户提供更轻便、更经济、更省油、更可靠的产品,从而推动全国的卡车司机们走向富裕。

据了解,德龙 M3000 具备了“低自重低油耗”、“高品质高出勤”、“超保障超盈利”等三大亮点。整车采用高强度低碳合金钢直大梁车架,通过 CAE 模拟优化设计,自重更轻,屈服强度提高近 50%,承载力、稳定性及抗扭性远优于国内同级车型。

动力方面,德龙 M3000 搭载的潍柴蓝擎二代 WP7 和 WP10 系列发动机,可实现大修里程突破 120 万公里。采用的法士特 9 挡、10 挡和 12 挡变速箱,则使得车型噪音

更低,传动效率更好、使用寿命更长;经过与法士特变速箱和汉德车桥等国内外零部件总成合理优化匹配,整车动力传输衰减大幅下降,动力传输效率提高 30%,自重更轻、油耗更低。此外,德龙 M3000 还有着高效的安心系统,则有效保护了人身安全。而新型的燃油防盗报警器,则实时监控了燃油的变化,让用户行车更加放心。

而作为陕汽一直主推的德龙 F3000 高速轻量化版·节油王牵引车,以大马力、低油耗、轻量化、车速快、高可靠、高安全为设计核心,装配了潍柴蓝擎二代节油定制版发动机,匹配法士特大中心距变速器和汉德小速比车桥,动力传输体系全新标定,传动效率更高,加速超车能力更强,低油耗优势更加突出。

中国卡车司机节的举办,让中国 1300 万卡车司机感受到了来自陕汽真正的关爱。陕汽希望通过相关的关爱活动,呼吁社会上更多的人能够关注、关怀卡车司机这一特殊群体。 (周明喜)

长安汽车全新动力 BlueCore 亮相法兰克福车展

有着“汽车奥运会”之称的法兰克福车展上月底谢幕,作为一家成长型的中国车企,长安汽车不仅带去了全新战略车型——长安逸动(EADO),还展示了汇集全球智慧打造的“BlueCore”长安动力品牌,向全球消费者彰显长安汽车的科技创新实力。

长安“BlueCore”动力竞技世界品牌

两年一次的法兰克福车展在业内素以“专业性”著称,其影响力让参展车企每次都全力以赴,将自己最新的产品和技术成果带来展示,所以也一直被冠以“行业风向标”的称号,这也成为世界众多车企把握现在、前瞻未来的重要途径。长安汽车与国际接轨,首次出征世界级车展,即带去了全新的“BlueCore”长安动力品牌,展示了过硬的自主创新能力和研发实力。

凭借多年的科技创新和技术突破,长安汽车在发动机领域的研发能力已达到国际先进水平。搭载全新战略车型逸动(EADO)亮相法兰克福车展的“BlueCore”长安动力品牌,是长安汽车集所有动力研发与创新成就,并融入极具前瞻性的未来创想,打造的“高效节能环保动力总成(发动机+变速箱)”的解决方案。这也将是现在及未来长安汽车走向世界的主要产品动力系统。

长安汽车“BlueCore”动力品牌涵盖了自主研发的 TEI、I-GDI、TC 等动力提升技术和 AT、CVT、IMT、DCT、D-CVVT 等先进变速箱技术,使其应用搭载整车具备“动力强劲、高效洁净、安静舒适”的特点。据透露,

长安汽车“BlueCore”动力品牌通过搭载先进技术,可以与当今世界上一流的发动机媲美,这也正是长安汽车敢于在法兰克福车展亮剑发动机的实力和信心所在。

强大引擎加速长安汽车国际化

“BlueCore”长安动力品牌的亮相,代表了中国自主品牌发动机研发及应用的最高水平,也是向世界展示长安汽车以及中国汽车对于未来的发展畅想。在向世界展示其在动力系统领域强大的研发能力和科技创新成就的同时,长安汽车以“BlueCore”动力品牌为载体,为人们带来高效、节能、环保的未来汽车向往,这也紧跟了世界汽车的发展趋势。从技术到理念,长安汽车在动力领域,都与世界动力潮流保持了一致。

据了解,“走出去,引进来”,这是长安汽车多年来在动力系统方面所实施的战略布局。从 2003 年开始,长安汽车先后组成了“五国九地、各有侧重”的研发格局。其中,特别是以发动机和变速器研发为主的英国研发基地,更是代表着当前世界汽车工业的最新技术水平。“BlueCore”长安动力品牌,正是集长安汽车“五国九地”研发高端人才智慧,打造出的纯净、清新的动力系统,是一次技术突破与创新的集中展示。 (李 漪)

产业平台

柴油动力 千钧迸发

热烈恭贺百辆金杯大海狮“巡回审判车”服务法院系统

汽油版/柴油版 双动力选择

☆☆ 连续14年轻客销量领先 ☆☆

金杯大海狮 新概念商旅车

金杯大海狮传承20年品质追求,在汽油版基础上增加柴油版车型,搭载DK4B柴油发动机,高压共轨,涡轮增压,环保节油,动力强劲。5420mmx1880mm超长超宽车身,超高顶部设计,搭配加宽加高的侧面滑动门,将金杯大海狮的动力性和高端商务性体现得淋漓尽致。灵动多变的10-14座尊贵豪华座席,宽敞舒适的驾乘空间,让您畅享无限商旅乐趣!

完备配置 奠定实力

简约之美 奔腾豪放

激情动力 掌控全局

Brilliance Auto | 一路有我 华晨汽车

华晨汽车 客户服务热线:400-818-8333 网址:www.brilliance-auto.com

华晨汽车旗下产品:金杯大海狮 金杯海狮 阁瑞斯MPV 中华尊驰 中华骏捷 中华骏捷Wagon 中华H530 中华骏捷FSV 中华骏捷FRV 中华骏捷Cross 中华骏捷Cross飞航 金杯轻卡 金杯SUV 金杯海星 华晨宝马(合资)