



下半年航运业亏损 呈延续之势

日前,多家航运企业全数公布了半年报,根据统计,航运业整体净利润较去年同期大幅下滑144%。中国远洋、中海集运都出现严重亏损。

中投顾问高级研究员黎雪荣认为,由于受国内外经济放缓冲击,海运、港口、造船行业都受到不同程度的影响,全行业表现低迷。尤其是海运业亏损较为严重,下半年受经济复苏减缓、大宗原材料需求下降、运价水平低位徘徊以及燃油价格高企等因素的影响,航运业亏损或进一步加剧。

内蒙古出海大通道 正式开始实施

日前,内蒙古在河北唐山市渤海沿岸规划建设的临港产业园和港口工程正式开始实施。8月31日,中国交通水运规划设计院和北京清华城市规划设计院已与内蒙古在北京签约,负责园区规划和港口可研编制。工程完工后,内蒙古大量煤炭、石油、液化产品将顺畅地向东南部资源消费地输送,地处内陆的内蒙古也将拥有首个出海港口。

8月份浙江省港口 货物吞吐量继续破亿

8月份,受台风影响,浙江省港口完成货物吞吐量较7月略有下降,但总体生产形势依然维持了7月的良好态势。当月全省港口完成货物吞吐量继续突破亿吨,达到1.04亿吨,同比增长11.3%。

其中,沿海港口完成货物吞吐量7281.4万吨,同比增长12.6%;内河港口完成货物吞吐量3155.1万吨,同比增长8.3%。完成外贸货物吞吐量2776.4万吨,同比增长16.2%;完成集装箱吞吐量145.3万标箱,同比增长11.2%。

国内最大集装箱堆场完工 将提升大连港业务水平

日前,国内面积最大的集装箱堆场工程——大连大窑湾二期15号泊位集装箱堆场工程完工。该工程由位于大连港大窑湾港区南岸,总面积达31.8万平方米,是国内已建成的面积最大的集装箱泊位堆场,同时,也是国内最深集装箱泊位——大连大窑湾二期15号泊位的重要配套工程。

随着该工程的顺利完工,大连港大窑湾港区正式具备接卸世界最大的14074TEU(标箱)集装箱船的能力,对进一步提升大连港的集装箱业务水平,乃至整个东北地区的物流业竞争实力有着积极作用。

(本报综合报道)

业内快报

海运经济

淡水河谷高调造船又卖船 中国因素不容小觑



■本报记者 静 安

近日,据路透社报道,巴西淡水河谷公司目前正在与中国铁矿石进口商谈判,计划将旗下部分铁矿石运输船队出售给中国。报道中说,这是淡水河谷转变经营理念的一个重要信号。而此前,淡水河谷一直在努力打造全球最大的干散货运输船队,试图垄断铁矿石运输业务。业内人士称,此举或将对淡水河谷公司自己造船引起的全球干散货海运市场“强震”有所缓解。而从之前的强势造船,再到将部分船队出售,可以看出,中国因素不容小觑。

“巨无霸”逆市扩张 欲垄断铁矿石运输

2011年7月9日,淡水河谷公司的超大型矿砂船(VLOC)“VALE CHINA”号提早在江苏熔盛重工造船基地下水,而根据合同,该船原本在2012年交付,紧接其后的还有11艘船将陆续在此下水。

据了解,淡水河谷公司计划自建多艘40万吨级矿砂船,此外还将通过长期租约获得另外16艘同类型矿砂船的经营权,这就意味着淡水河谷未来将控制1400万载重吨运力,占目前全球海岬型船队6.3%。

航运界人士指出,淡水河谷组建的干散货船队,会是对全球干散货海运市场近30年来影响最大的决定。如果这批运力投入市场,由巴西运载铁矿石至中国的成本必定大幅降低,甚至与澳大利亚至中国航线相差无几,届时,中国进口铁矿石的趋势将出现翻天覆地的变化。有人认为,运价的大幅下降会让上游贸易商、钢厂受益,但是更多的航运专家却对此忧心忡忡。

资深航运业专家陈弋称,这些运力一旦全部建成投入使用,将彻底改变目前干散货海运市场的船舶结构和运价水平,引发市场的激烈波动。“首先是加速市场恶化,给当前低迷的市场雪上加霜,拉长行业的衰退期。

由于淡水河谷的超大船型的运载量相当于两艘目前的海岬型船,所以,下水一艘大型矿砂船就得淘汰两艘海岬型船,这对市场的‘挤出效应’非常明显。同时,由于淡水河谷掌控了矿石价格话语权,再加上量大价低,价格竞争力强,将直接威胁到一些原先为了抗运价风险而组建的钢企与海运公司联合船队,搅乱了整个海运市场秩序,加速市场恶化。”他说。

而目前全球干散货海运市场正在经历第二次探底。今年来,海岬型船日租金就未超过2万美元,一直处于亏损状态。更糟糕的是,截至6月底,船厂手持海岬型船订单1.08亿载重吨,这些订单大部分安排在近3年内下水,运力过剩现象十分严重,而受全球经济放缓,特别是中国宏观调控影响,矿石需求增长缓慢,运力供需严重失衡,市场低迷可能要持续一至两年。

此外,陈弋还担心的是,通过此举,矿业巨头的垄断地位得到加强和巩固。“中国对外贸铁矿石依赖程度本来就高,淡水河谷通过此举有可能顺势强推矿石到岸价贸易合同,继而控制整个铁矿石价格体系,以达到垄断铁矿石价格的最终目的。”陈弋表示。

数据显示,国际铁矿石价格在过去3年时间里上涨了3倍,今年2月更是创出了191.9美元/吨的历史记录。据海关统计,由于进口矿石价格大幅上涨,上半年中国为此多支出外汇160.2亿美元,增加钢铁行业成本1041.1亿元人民币。受矿石价格高企影响,上半年中国大中型钢铁企业销售利润率只有3.47%,利润率还不如银行一年期存款利率。而矿业巨头利润却成倍增长,其中淡水河谷上半年实现净利润132.8亿美元,同比大增1.5倍,价格垄断催生了上下游业绩两重天。

因此,国内航运业业内人士认为,淡水河谷大力造船,就是暗渡陈仓,其目的就是在为推行矿石到岸价铺垫,最终达到矿石的生产-运输-销售整个产业链的垄断。如若真的达成,那么受伤的首先是中国航运业,而受伤最重

是中国钢铁业,并直接影响到国家的经济发展。

协会坚决反对 各方抗衡有进展

为了维护海运市场稳定健康发展,反对价格垄断,代表国内船东利益的中国船东协会,对此事表示严重的担忧和高度的关注。

中国船东协会常务副会长兼秘书长张守国代表中国船东界表明态度:坚决反对大矿商自建船队垄断海上运输。针对矿业巨头利用其垄断优势可能给中国经济和行业安全带来的巨大风险,并建议国家主管部门制定相应的反垄断政策和措施,加以抵制。

陈弋也建议,政策上,鼓励和支持国家大型航运公司和钢铁企业联合组建船队或进一步巩固和壮大联合船队。同时,不论钢企还是海运企业,都要充分认识到海外公司垄断经营的危害性,并以国家利益为重,顾大局识大体,加强合作提高抵御外来风险的能力,从而保证国家的经济和产业安全。

现在看来,这样的做法似乎取得效果。近日,淡水河谷环球市场营销总裁在接受路透社电话采访时说:“我们不再追求成为铁矿石海运业务的主要运营商。”他说:“铁矿石运输业务已经不是我们追求的利润增长点。我们现在只想确保铁矿石海运费用不出现大幅增长。”

据他透露,淡水河谷公司目前正在与中国几家港口运营商和铁矿石进口商举行谈判,希望将部分船队出售给中国公司。他说,今年7月份淡水河谷的一艘铁矿石货船被拒绝停靠中国港口的事件发生后,公司转变了经营策略。

而希腊船东经纪公司负责人表示,淡水河谷此举显然是在讨好中国。他说:“将部分铁矿石运输船队出售给中国,能够减轻中国海运公司对其市场垄断的担忧。这样能为淡水河谷拓展中国业务免去很多不必要的麻烦。”

环渤海躁动:40个港口大比拼

目前,随着环渤海地区在国家区域经济格局中地位的上升,区域内各省市纷纷全力投入建设当中,期望能够在区域竞争中占得先机。

港口成为区域竞争的重要砝码。环渤海地区的港口和物流建设,也因此在这一时期集中发力。8月底9月初,环渤海各省市纷纷宣布在港口物流方面最新取得的突破。

8月31日,山东和中国远洋运输(集团)总公司签订为期10年的战略合作框架协议,中远集团将把山东沿海港口作为集装箱班轮航线经营等方面的优势;同一天,天津南港开通试航,“双港双城”具雏形;大连港则投入建设东北区域煤炭转运和分拨中心,并谋定未来区域发展路线图。

近年来,港口建设成为环渤海地区发展的重点,据不完全统计,该地区已有港口数量已经超过40个。沿海城市几乎一城一港。同时,产业转移导致中西部地区对港口需求的上升,这亦成为环渤海各省市角逐的重点。

记者注意到,除山东、天津、大连等省市沿海地区在

港口建设上集中发力外,内陆地区的城市也开始行动。辽宁沈阳市在8月31日宣布,东北地区规模最大的区域物流中心中储股份辽宁物流产业园项目启动。

可以看到区域内的各省市和港口之间,在建设投入上均可称得上是大手笔。而这一区域内各港口城市明争暗斗早已持续多日。早些年,天津、大连和青岛就均高调宣布要建设中国北方国际航运中心。

但如同环渤海区域一体化合作一样,各省市之间在资源整合与合作上显得乏善可陈。

相比之下,河北省在资源整合方面的力度和进展相对突出。2009年,河北成立河北港口集团,意在整合省内的秦皇岛港、曹妃甸港、黄骅港等,以期统筹规划全省港口建设。但参照其他地区的经验,这种整合本身却不容易。

大连港集团在区域发展战略中提出,重点针对锦州、葫芦岛辽西港口开发建设,增强跨区域经营战略的实施成效。实际上,大连港对锦州港垂涎已久。早在5年前,大连港便寻求与锦州港进行合作,但碍于多种因素而最终搁

浅。直到3年后,大连港才最终实现入股锦州港。

“各港口的真正控制权是掌握在地方政府的手中,关系到地方的经济增长及其政绩,地方政府不会轻易放开。”大连海事大学教授孙光忻说。

孙光忻指出,这种体制的确立与中国现行港口法规有关。为调动各地方的积极性,扭转之前中国港口建设资金不足的问题,港口法规将港口的规划和建设管理权限由中央下放给地方。这种机制虽然调动了地方的积极性,但也导致眼下重复建设加剧局面的形成。

“总体看,环渤海地区港口正处于快速建设时期,这有利于形成各地竞争的局面。”南开大学城市与区域经济研究所所长刘秉镰说,“但现在由于地方保护的倾向存在,各港口之间的合作开展得并不顺利。”(刘涌)

港口动态

