

中国贸易报

CHINA TRADE NEWS

主管主办: 中国国际贸易促进委员会(CCPIT) 11A51(总第3867期) 2011年7月12日 星期二 周四刊 今日十二版 国内统一刊号: CN11-0015 国外代号: D1110 邮发代号: 1-79 中国贸易新闻网: www.chinatradenews.com.cn



本期看点

日本电动自行车市场 迎来震后兴旺

详细报道见第2版

外贸环境迷人眼 订单里面藏风险

详细报道见第3版

雅趣当道 呈现多面李书福

详细报道见第4版

2011宁洽会暨中阿经贸论坛 9月在银川举行

详细报道见第5版

中国私人影院市场 增速超预期

详细报道见第6版

展能实力与贸易强国

详细报道见第7版

充满“法式优雅”的 巴黎会奖旅游

详细报道见第8版

“电梯惊魂”不断上演 天灾?人祸?

■ 本报记者 霍玉茜 魏小央

“电梯在投放市场前,都经过了国家特种设备检验部门的审查。”曾代理过奥的斯电梯的安达讯电梯销售公司工程部负责人曹伟告诉记者,“发生故障的奥的斯513MPE型电梯底座的一个固定螺栓断裂,这是奥的斯电梯的质量问题,责任不可推卸。但是,电梯的运营商也应承担责任。”

“其实,我们也是受害者,我们将向事故方追偿。”京港地铁新闻发言人曾在北京市政府召开的关于地铁4号线事故新闻发布会上,表达了事故中电梯运营商——京港地铁一方的委屈。

在北京地铁4号线动物园站上演了“电梯惊魂”后,上述两方的说辞,剪不断理还乱,可电梯的安全隐患,已经在公众心中留下了阴影。

日前,北京市质量技术监督局公布了4号线事故的初步调查结果:奥的斯电梯(中国)投资有限公司(以下简称奥的斯)513MPE型电梯存在质量问题而且保养不到位,奥的斯对此次事件负有不可推卸的

责任。据了解,去年12月,深圳地铁也发生了一起奥的斯513MPE型电梯迅速逆行的事故,导致25名乘客受伤。

“同一型号的电梯,在较短时间内出现同一问题,这说明奥的斯的这款电梯质量确实有缺陷。”上述负责人曹伟表示。据他介绍,奥的斯公司内部有整改制度,对问题比较多的配件,公司会对其进行再检验。如果确实存在问题,奥的斯会对问题配件进行全面更换,以避免潜在危险。显然,两次重大安全事故的发生表明,奥的斯内部的整改制度也未起到作用,奥的斯难逃其咎。

不仅在北京,目前,多地都曝出奥的斯电梯出现安全问题。上海电梯直坠、宁夏紧急叫停等事件,让奥的斯这个电梯行业的“老大”,成为被消费者质疑的对象。可以看到,目前在微博上,许多人都表示了对奥的斯品牌的不信任。

不过,在多方的谴责声中,也有业内人士表示,虽然奥的斯在事故中是主要责任方,但是电梯的运营商也应担负一定的责任。

“由于市场竞争激烈,很多电梯运营商

为了节省成本,会压低电梯维保价格。这就造成一部分电梯维护商进行恶性竞争,对电梯保养次数和质量都大打折扣。”曹伟一语道破其中缘由。

过分压低维修保险费用被认为是京港地铁安全隐患的诱因。据了解,京港地铁是国内城市轨道交通领域首个引入外资的合作经营企业。前期投入金额巨大,加上北京地铁票价较低,难免让京港地铁吃不消。

曹伟表示,即使在价格压低的情况下,目前每台地铁重型扶梯的维护保养费用每年也在7200元左右。但据媒体报道,京港地铁每台重型扶梯开出的维护费用并不能达到标准。尤其与国营的2号线和5号线相比,4号线的维护费更少。但即使这样,奥的斯也愿意与其签约维护。而这样的“一个愿打,一个愿挨”,也普遍存在于电梯行业内。

据了解,由于电梯行业内竞争激烈,在运营商对电梯进行招标时,电梯公司都会尽量“满足”运营商对价格的要求。而在电梯维护方面,电梯运营商大多会选择价格低廉的维保公司,而这些公司的技术水平

和操作规程值得怀疑。况且,即使电梯公司能检修出零部件损坏,出于节省成本的考虑,运营商采取不更换或以次充好的做法也并不鲜见。而这些,都为电梯的安全埋下隐患。

对此,南开大学法学院教授刘萍认为,电梯的安全由电梯制造商、运营商共同保障。因此,一旦电梯出现问题,电梯制造商和运营商都有连带责任。保障消费者的人身安全,是相关利益方的责任。这就要求电梯制造商要按照国家标准严格把控电梯的质量,而电梯运营商也应对电梯的维护尽责。

尽管奥的斯在中国栽了一个大跟头,曹伟也并不认为这次事故能为国内其他电梯生产企业带来机遇。“毕竟有电梯行业的乱象存在,任何电梯生产企业都无法控制这种事情的发生。只有生产与维护全都做到位,电梯安全才能得到保障。但是就目前情况来说,还很难做到万无一失。”

本期关注

全球最大散货船 在中国出坞

全球最大的散货船——40万吨级超大型矿砂船近日在中国熔盛重工造船基地出坞。船型越大,单位运输成本越低,业内人士预计,随着未来这种“巨无霸”船型下水,现有的铁矿石海运市场将受到冲击。

中铝再曝海外投资失误

中铝日前宣布“澳大利亚昆士兰奥鲁昆铝土矿资源开发项目最终告吹”的消息。中铝不仅浪费了前后近四年的时间,还将因此项目损失3.4亿元。继中钢集团澳大利亚项目叫停、中铁建投资沙特轻轨项目海外巨亏后,央企海外投资再次被敲响警钟。

比亚迪汽车金融合资 “见光死”

半个月前,比亚迪发布公告称将与法国设备租赁总公司签约,共同出资设立比亚迪汽车金融公司。近日,比亚迪发布公告称,鉴于外方认为中国汽车市场的风险正在增大,双方决定终止合资合同。

内地赴港“高铁游”升温

随着广(州)深(圳)高铁将于8月开通,因武广高铁而兴起的“高铁游”半径进一步扩大、延伸至香港地区。近日,香港海洋公园在武汉举行盛大旅游推广活动,为即将到来的内地赴香港“高铁游”热身。

舟山群岛成国家级新区

近日,国务院批准设立浙江舟山群岛新区,使之成为中国继上海浦东、天津滨海和重庆两江后又一个国家级新区,也是首个以海洋经济为主题的国家级新区。(本报综合报道)



资料图片

近日,多家空调企业向记者抱怨,稀土价格暴涨,直接导致了变频空调成本上升,变频终端产品价格上调的压力很大。

在国家发改委“约谈”的效应逐渐消退之后,空调企业涨价的冲动愈

发明显。近期,稀土价格暴涨成了企业为变频空调涨价造势的工具。

不过,有业内人士指出,稀土在空调上使用的量相当有限,不排除是空调企业在利用稀土概念,为其终端产品提价找借口。(欣华)

夏粮收购起暗战 央企难抑圈粮冲动

■ 张旭

在国家夏粮收购难以启动托市收购之际,央企中航工业集团悄然进入粮油收购领域。

7月7日,记者获悉,由中航工业集团旗下中国航空工业供销有限公司(中航供销公司)、中航国际粮油贸易上海有限公司(中航粮油上海公司)和邯郸市国粮粮油储备有限公司合资组建的河北中航粮油储备有限公司正式成立,即将在河北展开小麦收购。

这一点得到中航工业负责媒体关系的相关人士确认。他向记者表示,中航供销公司是中航工业所属200多家成员单位之一,其粮油贸易是公司日常经营项目。

对于进入粮油收购领域,中航供销公司称,这是该公司在大宗粮油贸易领域的

一次开拓性举措,供销公司将由此做大做强大宗粮油贸易,促进中航国际多元化发展,推动地方经济社会发展。

一大型粮油企业人士告诉记者,“近年来,有很多央企,想到的还有想不到的,都进入粮油贸易领域,(他们)认为这个领域赚钱。除中航工业之外,据我接触,国家开发投资公司也已涉足粮油贸易,从非洲、中东进口芝麻。”

不过,上述大型粮油企业人士表示,与中粮集团、华粮集团等已经获得国家粮油收购资格不同,这些新进入的央企,主要是从事粮油贸易,却未获得国家收购资格。

据了解,由于去年是国家放开夏粮收购第一年,出现央企之间互相抢粮哄抬粮价的现象,结果是国家不得不暂时停止夏粮收购工作。今年,国家对夏粮收购资格限制更严,只有中储粮一家承担国家小麦收购托市收购工作,中粮集团、华粮集团旗

下粮库由中储粮统一调配。

不过,郑州粮食批发市场分析师申洪源告诉记者,河南北部包括安阳等地小麦价格为1.02元/斤至1.03元/斤,南部地区价格在0.98元/斤至1元/斤,由于麦价超过国家托市收购价,农民普遍惜售,企业收购也较谨慎。截至目前,国家粮油收购主体公司中储粮尚未启动收购工作。

上述大型粮油企业人士表示,中粮集团今年不参与托市收购,而对于贸易用粮收购也很谨慎。申洪源表示,去年,中粮集团小麦收购比较冒进,亏损后不会轻易去收粮。

一边是中航等非粮油企业入局,一边是中储粮等公司按兵不动,夏粮收购暗战正在上演。

经贸看台

新闻速递

编辑:高洪艳 联系电话:95013812345-1024
制版:张迪 E-mail:myyaowen@163.com

本报常年法律顾问

- 北京市炜衡律师事务所
- 赵继明 赵继云 律师
- 电话:010-62684388

