



会奖邮轮游,你懂得怎样消费吗?

■ 本报记者 袁远

乘坐邮轮去海上接受公司高管的嘉奖,伴着涛声聆听下一年度的销售计划,这对游历丰富的商务人士来说,早就不是什么稀罕体验了。邮轮进入中国商务及奖励旅游参与者的视野,已有近十个年头了。在这十年中,人们充分体验了邮轮这个纯粹的舶来品对提升会奖品质所做的种种贡献:无需天天打包行李、换酒店、赶飞机;有绝好的海上风景伴你日复一日的平淡生活;甲板上的通宵舞会营造出末世狂欢的极乐景象……然而,像个真正的资深邮轮客一样,带着一脸典型的“邮轮气质”,从容、淡定地品味属于你的“会奖”邮轮之旅,就不是每个人都能享受得到的。

重新接受邮轮教育

有人戏称,中国是一个缺乏邮轮教育的国度。的确,不能彻底地了解邮轮文化,当然就不能最大限度地享受邮轮。

距今一百年前,西方人就开始在庞大的“泰坦尼克”号上消费起邮轮来。“泰坦尼克”最早的雏形是悬挂信号旗的载客远洋邮轮,而“远洋邮轮”一词也应运而生。经历了这艘巨型邮轮沉没之痛后,西方人还是没能抗拒住邮轮的诱惑。不仅仅是因为邮轮出远唤起了当代人对远洋邮轮的怀旧情丝,被称为“蓝色鸦片”的邮轮自有它不可阻挡的魅力,历经百年仍然盛行。

一生设计了200多艘私人游艇的游艇设计师约翰·班恩伯格说:没有人真正需要游艇。可见邮轮在他心目中不可取代的位置。邮轮的设计不同于私人游艇,你不能对它的设计当作艺术创作,极尽所能地张扬个性,而必须把它当作一项公共事业,一个求和的过程,且要考虑到不同消费人群的需求。

坐船是最高境界的旅行方式

小季几乎是国内第一批接受正统邮轮

培训的人,学习关于邮轮的历史、文化和礼仪,甚至包括如何更好地享受船上的各种设施及娱乐节目。她至今记得专业人士给她上的第一课。初上邮轮,第一件事应该是“安家”:把衣服一件件挂进衣橱,洗漱用品分门别类地在浴室里摆放好。在接下来的十多天的旅程中,这个房间就是你的家,你要在这里过真正的生活,而不再是一个随时需要收拾行李奔波的匆匆旅人。

因为乘坐邮轮,我们甚至改变了人和时间、人和交通工具、人和海洋的关系。邮轮让我们产生了悠游人生的感受,不用赶路,不用抢时间,和各种娱乐零距离……

在西方人眼中,旅行的层次从低到高按如下顺序排列:步行、坐车、坐飞机、坐船。有的人不同意步行是最低等的,因为很多人喜欢徒步,但大家都认同坐船是最高境界的旅行方式。而在中国,大多数人出行首先想到的交通工具就是飞机、汽车,他们还不习惯从海洋的角度去思考出行方式,更不用说以海洋作为娱乐方式,即使是在中国的很多沿海城市,人们的海洋思维也还在逐渐培养当中。

很多西方人在谈到为什么会选择坐船旅行时,大都耸耸肩说:“我们坐船是为了享受愉悦。”而且这种愉悦是如此独特,别的任何旅行方式都无法替代。它是一个邮轮客乐此不疲的真正原因,为了能再度拥有这种愉悦感,他们会一次又一次地上船。

通宵达旦的快乐

有人不理解,为什么很多人对乘坐邮轮有吸食鸦片般的上瘾感觉。这可能与邮轮里包罗万象、精彩纷呈的娱乐设施有关。有过很多次邮轮体验经历的中青旅市场部经理李巧凤,形容邮轮是“一座移动的海上度假村”。除了剧院、餐厅、俱乐部、赌场等传统娱乐设施,现在的邮轮还增加了观看4D电影、体验F1赛车、挥杆打高尔夫等场所。而且,越是高档的邮轮,船上的娱



皇家加勒比邮轮上的会奖活动

乐设施和节目越丰富,水准也越高。李巧凤曾经参与策划、筹办雪碧公司酬谢中奖者的音乐邮轮之旅,这也是国内首次将香港巨星演唱会搬到邮轮上举行。演唱会的狂潮从傍晚一直持续到第一缕晨曦点亮东方的海平面,巨星、美食、香槟、温泉、巨制邮轮、维多利亚港联袂出演了一场邮轮狂欢节,相信这样的激情、美景,为现场很多人的记忆里抹上了亮丽的色彩。

另外,邮轮生活所特有的便捷性让客人非常轻松地在各种玩乐中穿越。你只需要走出房间,进电梯按一下相应的按钮:5楼看展览,6楼听音乐会,7楼上陶艺课,8楼购物,9楼游泳,10楼打高尔夫,11楼看电影,12楼喝下午茶,13楼玩棋牌,14楼健身,15楼做SPA……

因此有人形容,进入邮轮就像来到陶渊明笔下的桃花源,离现实很远,离快乐很近。

从容优雅的邮轮气质

登上邮轮,却没有调整好邮轮旅行的

心态,是人生一大憾事。某邮轮公司的调查显示,60%不打算近期上船的中国消费者是因为“怕无聊”。

的确,目前大多数的中国游客还是以观光游为主,他们尤其看重的是自己去过多少个国家。当习惯了十天游欧洲八国的行程,一下子需要改变旅行的节奏和方式,从早到晚在茫茫大海上航行,反而挺难适应。

那外国人在邮轮上如何过日子呢?有很多外国人非常喜欢邮轮,可以连续乘好几次。他们觉得在船上可以认识新朋友,有吃有喝,每天房间也不需要打扫,船上也可以看演出、看电影等。生病了就去船上的医疗所看病。有时候也不参与岸上旅游,就当船是自己的私人空间一样。

他们也很乐于在船上结识新朋友。漫漫旅途,悠长假期,来自世界各地的游客在同一条船上相聚。或许是因为没什么利害关系,彼此间就很容易融洽、友善相处,人和人之间的关系变得简单、美好。喜欢坐邮轮的人性格中友善温和的一面更为突出。亦舒曾说:“世上确有气质这回事。”套

用她的说法,世上真的是有“邮轮气质”这样一种东西。

会奖邮轮新趋势

中青旅市场部经理李巧凤回忆起公司第一次组织“邮轮会奖”,“那还是2003年,某保险公司组织800人的奖励旅游队伍,乘坐励新号邮轮,沿普吉岛线路航行。那时乘邮轮做会奖旅游还是以休闲游为主。而目前的奖励旅游团队更多地大型颁奖会、激励大会搬到邮轮上举行。反正邮轮上开阔、豪华的剧院正好可以满足大型颁奖会的场地需求。”

逢到1000人以上的奖励旅游团队,李巧凤还会建议他们采用包船出游的形式。这样,整艘邮轮的活动安排、旅游线路,甚至名厨美食,都可以为这一个队伍度身定制。整艘豪华邮轮也就变成了名副其实的“会奖邮轮”。船上心思机巧的大厨,还会每天花样翻新地推出不同主题的餐饮,今天是意大利主题佳肴,明天就是法国米其林厨师献技,令客人们的味觉也天天做异域之旅。中青旅高级市场主管路广还发现,很多国外的邮轮公司为了应对中国会奖旅客激增的现象,还主动为邮轮增添“中国元素”。比如增加船上会说中文的口味倾斜,饮食设计上更多向中国人的口味倾斜,甚至还把中国的传统娱乐工具“麻将”搬上了邮轮的甲板……

个性化的邮轮线路设计,也是乘邮轮做会奖之旅的未来趋势。人们常说,名厨美食、罕见线路和无以复加的私密性——才是高端邮轮旅行捕获人心的法宝。普通的邮轮线路已无法令频繁出游的商务游客们心动,造访非热门地点或一般难以进入的港口,才是令他们心驰神往的选择。一个乘坐银海号邮轮去南极的中国商务会奖团队,因为探寻了一个野生动物栖息地,窥探到企鹅夫妻之间胼足相抵的爱情,而感动不已。

2011底特律国际汽车先进制造技术展

2011年10月3日至8日 地点:底特律COBO CENTER

展览产品:

- 凡与汽车制造技术有关之产品如:
 - 动力系统, 传动系统, 底盘系统。
 - 悬吊系统, 转向系统, 空调系统, 刹车系统, 汽车电子展览产品
- 先进材料技术, 如高张力钢板, 轻金属(铝, 镁, 钛)
- 先进成型技术, 如锻造, 铸造, 金属粉末冶金, 旋压, 液压成形。
- 绿色能源及电动车零组件
- 汽车安全控制系统
- 汽车结构设计与模拟分析
- 测试与验证
- 模具, 夹具, 治具
- 生产线自动化
- 专业用手工具, 及气动工具
- 汽车零部件及组件
- 其他先进制造技术
- 其他先进创新产品
- 其他系统工程, 管理技术及软件

哪一艘会奖邮轮属于你

——会奖邮轮选择攻略

晕船,哪些邮轮可以选择?想去欧美国家文化气息浓厚的地方,哪种行程合适?品酒不在行,但喜欢晚宴之类的热闹活动,最好选择什么邮轮?不想在邮轮上耽搁太久,想看到更多岸上的稀世美景,选什么邮轮?

了解邮轮特点是选择邮轮非常关键的一个步骤!同时,政策限制和邀请客人的级别也是大家要考虑到的。中青旅市场部经理李巧凤特别推荐,如果选择在国内进行邮轮会奖旅游,三峡邮轮“长江探索号”是不错的选择。它虽然一共只有60多间客房,但每个客房面积达30多平方米,且都带露台,宽敞舒适,非常适合高端董事会选择。

如果选择出境游,也有如下选择。地中海邮轮(MSC)属于新船,他们的航线侧重于欧洲以及南美方向,价格较稳定;皇家加勒比邮轮(RCCL)的船队总体实力较强,美洲航线比较成熟;挪威邮轮(NCL)的整体气氛较宽松,比如穿着和用餐都比较自由,主要出行方向也是美洲航线;海达路德邮轮被称为“最快的航线”,不仅能够体验最传统、精湛的海达路德航海技术,还能够前往斯匹茨卑尔根、格陵兰岛和

南极洲探险。如果您的会奖旅游队伍超过了1000人,就可以选择包船出游,这样,邮轮为您定制路线和服务的空间会更大。

专业人士提醒大家:选择邮轮时要把握一个原则“适合自己的才是最好的!”

旅游胜地也有不同最佳出行时间,比如11月至2月适合游览亚洲的新加坡、马来西亚、泰国等地;4月至11月适合游览欧洲的地中海、爱琴海(意大利、法国、希腊、西班牙、北非等);5月至9月,适合游览波罗的海、北海等(丹麦、瑞典、挪威、芬兰、德国、英国、荷兰、俄罗斯等)。

旅行社目前安排的主题邮轮线路很多,适合各种类型。按照游客爱好分,又可分为文化感受型、自然探索型、休闲度假型等线路;在这类线路中,会设置某些符合主题内容的娱乐项目。所以,当会奖游客提出这类要求时,旅行社可根据需求为游客量身定制出行线路。(袁远)

商旅关注

世界上最大的人造浮岛已部分对外开放

首尔5月21日向公众部分开放了人们期待已久的“浮岛”。这座Hangang(汉江)上在建的岛屿是世界上最大,同时也是第一个拥有水上会议中心的人造浮岛,这座浮岛位于首尔,由三个人工小岛组成。1号岛屿在三个岛屿中面积最大,有三层楼高,占地10,845平方米,内设有一个可容纳700人的会议大厅。2号岛屿三层结构,占地5,373平方米,着重建设适合各种文化活动的设施。3号岛屿两层楼

高,占地4,164平方米,将适合开展各种水上休闲运动,如游艇。

这座浮岛向海面延伸20382平方米,面积广阔,涉及会展、文化、水上休闲三大关键主题。该项目耗资964亿韩元(约合8800万美元),完全由私人投资。

首尔市政府期望这个中心在推进其旅游业和会展行业的发展上发挥重要作用。三个岛屿的会展设施共可提供1,400个席位。(毛雯)

江苏省将推进企事业单位开展奖励旅游

近日,江苏省政府召开新闻发布会,公布了《省政府关于进一步加快发展旅游业的意见》(以下简称《意见》)。新出台的《意见》中,明确提出要制定江苏版的《国民旅游休闲纲要》,落实带薪休假制度。

《意见》中,特别引人关注的一条,是提出了江苏将实施国民旅游休闲计划。

对此,江苏省旅游局副局长李明耀介绍,之前,国家提出了国民旅游休闲计划,江苏是全国3个先行试点的省份之一。目前,全国只有广东拿出了详

细的《国民旅游休闲纲要》,而江苏也正在着手制定纲要。他透露,纲要一个重点内容就是落实带薪休假制度,鼓励弹性安排带薪休假时间;推进企事业单位开展奖励旅游;鼓励学校开展修学旅游,将修学旅游作为学生社会实践活动内容。“其实,现在江苏有一些企事业单位不但有年假,而且还有奖励旅游,花钱送职工出去玩。”(静安)

业内快讯

主办单位:底特律国际展览公司 DIAMTS

协办单位:中国汽车零部件工业公司 APAC

其他单位: 网易汽车 auto.163.com 中国会展网 www.expo-china.com 中国汽车报 汽车零配件 全球汽配采购网 www.qp365.net

MC 现代零部件 汽车零配件 汽车用品 汽车商业评论 搜狐汽车 auto.sohu.com

www.diamts.com