

业内快报

中海集运上调多条航线运价
航运业拐点或来临

中海集装箱运输股份有限公司近日公布了远东至中东等多条航线计划上调运价的消息。中海集运称,此举是为了迎接旺季的到来。分析师表示,航运业几年来在金融危机的影响下,受到比较大的打击,一直处于低迷状态。此番中海集运上调运价,可以看作是航运业好转的一个信号。这也表明世界经济呈现好转,能源、原材料等需求量增大。航运业拐点或来临。

东方海皇
首季亏损970万美元

东方海皇近日在新加坡发布了首季业绩。报告显示,东方海皇亏损970万美元。东方海皇行政总裁云度斯称,农历新年后市场疲软及燃料价格上涨,导致该公司首季业绩不佳。

首尔NH投资证券公司某分析员称,今年航运业运量大幅增加,但运费收入普遍不理想,以致众多船公司业绩不佳。第三季度进入旺季且新船数量下降之后,情况将有所改善。

非洲三国
70亿美元开发深水港

近日,非洲莫桑比克、津巴布韦和博茨瓦纳三国草签了一份谅解备忘录,三方准备合作开发一个深水港。该港位于莫桑比克南部地区泰查宾尼利,名为马图图尼港。该项目由港口、铁路和基建三大部分组成,莫桑比克将以铁路连接内陆的博茨瓦纳和津巴布韦,估计工程总耗资70亿美元,计划用10年时间完成工程,准备明年初开工。

(本报综合报道)

■ 本报记者 霍玉茜

2010年,受益于中国出口的复苏,中国港口发展形势良好。尤其是上海港,更是在集装箱吞吐量上超过新加坡,位列全球第一大港。但是这些成绩并不只由亿吨大港取得,目前,中国的二线港口也正呈现出蓬勃发展的趋势。并且,在激烈的竞争中,二线港口也找到了适合自身发展的道路。有特色、诉求鲜明以及明晰的发展策略让它们走出了一条不寻常之路。

龙口港:非洲策略赢市场

在很多人的记忆里,“卡萨布兰卡”是首经典的歌曲,也是令人向往的城市。山东省龙口港的货物,就能一路送达这个地方,并能达到非洲几乎所有的沿海国家。

翻开龙口港的非洲班轮业务航线图,记者发现,一条条航线把非洲大陆包裹起来。从龙口港出发后,货船一路向南,经过台湾海峡,穿越马六甲海峡,然后分为三路:一路向北,经红海、地中海,到达北非,终点落在摩洛哥的卡萨布兰卡港;另一路直奔非洲东海岸,止于莫桑比克的贝拉港;再一路绕过南非,掉头北上,最终抵达非洲西海岸的达喀尔港。

“当时开通这个班轮航线,就是看到了中非贸易间的无限潜力。”龙口港非洲航线的戚经理对记者表示。非洲自然资源丰富,但工业制成品、日用消费品却对外依赖严重。而龙口港的腹地——山东烟台市内,分布着大大小小的轻纺、基建类企业。当这些企业大量出海到非洲时,龙口港也适时地推出了驶向非洲的货轮。据了解,2003年1月,龙口港发出了第一艘驶向非洲的轮船——“雪绒花”号。而在此后的数年内,尤其在金融危机来袭时,越来越多的“山东制造”远赴非洲寻求商机。据戚经理介绍,目前,中国企业在非洲参与了相当多的基建项目,而许多钢材、水泥等干散货物都是通过龙口港的非洲干散货轮运抵非洲的。龙口港就是在中非贸易的热潮中找到了商机,赢得了较快发展。目前,龙口港已经成



为中国沿海最大的对非贸易口岸,市场占有率不断提高。今年前4个月,龙口港共完成货物吞吐量2033.6万吨,集装箱完成吞吐量93039TEU(标箱),同比增长逾1倍。

中非杂货班轮不仅让龙口港受益,而且更能让腹地经济受益。据了解,中国某集团用于非洲项目的物资,每年需要采购5亿美元左右。这些物资从龙口港走,其采购也会向腹地延伸,即使采购两三亿美元,对山东境内的企业也会有很大的促进。目前,烟台的水泥、球墨铸铁管件畅销非洲,仅水泥一年就能销售约200万吨。

对于非洲散货班轮,龙口港集团有限公司总经理孟祥罡说:“别人都能做的,我们不做。我们做的,都是别人做不了的。”就是在这种思路下,龙口港正在从传统的港口装卸业,向现代化物流中心转型。在中非杂货班轮业务上,他们整合了多种物流资源,就像一根线,把货主、船主、中国企业、非洲港口等颗颗“珍珠”串了起来,从而形成美丽的财富之链。

太仓港:牵一发而动全身

除了港口分布广泛的山东半岛,在长三角地区,也不乏实力雄厚的亿吨大港,如上海港、宁波—舟山港、南京港等,这里分布着中国最大的集装箱港口群。但是,提及江苏太仓港,虽在强大对手包围之中,但它的名声却也不小。2008年12月15日,江苏省太仓港成为大陆与台湾“大三通”的首发港

口。两岸的海上直航成为现实,拉开了太仓港与台湾港口直接合作的序幕。而太仓港也顺着这股“东风”乘势发挥出本港的特色。依托台湾航线,目前,太仓港已向亿吨大港迈进。

据江苏海事局太仓海事处统计,截止2010年底,太仓港两岸直航进出港船舶145艘次,完成货物吞吐量45.5万吨,同比分别增长46%和80%;两岸营运经第三地船舶103艘次,货物吞吐量42.3万吨,同比分别增长32%和58%。

太仓港港口工作人员向记者表示,太仓港之所以能取得如此好的成绩,是与太仓港的港口优势与腹地优势分不开的。

苏州是台商在大陆投资的密集地区,不仅台湾的众多企业与苏州地区有频繁的贸易往来,而且苏州地区产品出口量也大幅增加。因此,苏州地区的集装箱需求量大,这为太仓港成为两岸直航主力港提供了丰富的货源保障。

不仅如此,从太仓港直航进出比从上海外高桥港进出可节省12小时至24小时,太仓港坐拥实效优势。而太仓港与台湾实现海上直航后,节省了近一半的时间和运费成本,使得航运企业和贸易企业都获益良多。此外,太仓港的江海优势也吸引了长江沿线货物集中到此中转,中远、中外运已将太仓港作为中转基本港。

可以说,两岸直航给太仓港带来了新的

机遇,也让更多的企业看好太仓港的发展。就在这个基础上,太仓港乘势推出了多条远洋航线,其中以美西航线最受人瞩目。据上述工作人员介绍,太仓港—美国西岸航线是太仓港开辟的首条远洋航线,标志着太仓港拉开了由近洋港迈向远洋港的序幕。目前,太仓港至美国西岸航线每周一班,单程航行时间14天。该航线以“低成本、廉运价”为市场定位,江浙沪地区货物从太仓港运至美国西岸,可以大大降低物流成本。据苏州华航物流的专员介绍,相比上海港美西航线,太仓港美西航线单程物流成本每标箱至少节省500美元。据悉,苏州每年经海运进出口的货物约600万标箱,其中美国市场占据六分之一,为太仓港的美西航线奠定了坚实的基础。

由台湾航线发力,至多条远洋航线,可以看到太仓港前进的脚印。就在今年1月,长江口12.5米深水航道又延伸至太仓,5万吨级巨轮由此可畅达太仓港,而这意味着太仓港可以开辟更多的远洋航线。明晰的市场定位以及良好的规划,让越来越多的海运企业看好太仓港的发展未来。太仓港由“江港”变“海港”,更高水平地对接国际市场,或许只是时间问题。

港口动态

 浦发银行
SPD BANK

 浦发创富
Corporate Wealth Plus

新思维·心服务



大业无界
四海通达

跨境人民币金融服务方案

■ 规避汇率风险

■ 降低财务费用

■ 提高结算效率

■ 降低融资成本

■ 拓宽融资渠道

■ 简化贸易流程

浦发银行,作为跨境贸易人民币国际结算业务的首批指定银行之一,拥有高水准专业队伍,配备先进的系统支持,在国际结算业务方面累积深厚实务经验,尤其完善的业务网络和丰富的客户资源,为跨境贸易倾力奉献便捷、灵活、低成本的人民币金融业务服务方案,助贸易通达全球。

创造·分享 共同成长

客服热线 95528 www.spdb.com.cn

 华夏银行
HUAXIA BANK

 环球智赢
WORLD WISE WIN
国际金融服务



智 贯华夏
赢 通全球

 华夏银行
HUAXIA BANK

环球智赢——华夏银行国际金融服务

立足华夏智慧,开启全球视野;共赢环球商机,通达无限财富。
华夏银行以领先的专业智慧,为您提供国际金融服务,助您在世界市场叱咤赢通。

■ 全面化国际业务服务

■ 个性化特色解决方案

■ 专业化行业服务方案

客户服务中心电话: 95577 www.hxb.com.cn