

业内快报

日本邮船欲耗巨资  
订造新船

日本邮船(NYK)计划耗资近5000亿日元(约合60亿美元)用来订造新船。该公司声称,至2017年,计划将船队从目前的820艘扩充到超过960艘。其中,NYK将用1100亿日元订造汽车运输船,1000亿日元购买中小型散货船,200亿日元购买油轮,2000亿日元订造新LNG船等。

日照港一项改革  
4年节省近两亿元

日前,记者从日照港股份二公司获悉,该公司在2007年着眼于有效控制港口矿石转场装卸倒运成本而自主进行的一项经营管理机制改革,4年共累计节省外租机械租赁费用支出近两亿元,为该港上市股份公司效益的稳定增长做出了突出贡献。

烟台港集团首季吞吐量  
同比增长18%

今年第一季度,烟台港集团完成货物吞吐量4443万吨,相当于2005年全港一年的吞吐总量,同比增长18.3%;完成集装箱吞吐量38.7万标箱,同比增长25.9%,预计两项指标增速分别高于全国沿海港口平均增幅8%和15%。

地中海航运  
提涨跨大西洋航线运价

据悉,地中海航运将提高从北美至欧洲集装箱货物的运价,幅度在240美元至400美元不等。自5月1日起,由美国、加拿大和墨西哥出口至英国、斯堪的纳维亚、波罗的海和西地中海地区的集装箱都在此次提价范围之列。

(本报综合报道)

非洲铁矿石异军突起 全球港航稳中求变

■ 本报记者 霍玉菡

除澳大利亚、巴西、印度这些传统的铁矿石储量丰富的国家之外,目前,非洲大陆正成为全球钢厂争夺铁矿石资源最为激烈的地区。据外媒报道,非洲多项大型铁矿石项目全部投产后,产量能够占到全球铁矿石总产量的63%,这不仅意味着巴西和澳大利亚垄断全球铁矿石市场的优势地位将不复存在,而且将给全球港航市场带来不小的改变。

干散货“新星”

澳大利亚广播公司报道称,一个规模堪比西澳大利亚Pilbara(矿区名)的铁矿石开发项目即将在非洲上马,该项目投产后能满足全球5%的铁矿石需求,巴西和澳大利亚垄断全球铁矿石市场的局面将被打破。事实上,从肯尼亚、几内亚到塞拉利昂和喀麦隆,目前已经有20多个规模与此类似的铁矿石开采项目即将上马。芝加哥大学经济学教授戴尔·霍尔(Dale Hale)表示,非洲即将成为全球另一个铁矿石主产区。而目前国际铁矿石价格之所以长期居高不下,其中一个重要原因就是巴西和澳大利亚矿商垄断了大部分贸易。而据他预测,未来5年,国际铁矿石价格将出现大幅下降。

此外,全球三大铁矿石巨头之一的必和必拓公司也表示,若开发商能够按计划完成在非洲的铁矿石项目,那么,到2025年,海运铁矿石产量中的约20%将来自非洲。可以预见,非洲大陆将成为干散货出口的“新星”。

而除了铁矿石这个主角之外,非洲丰富的自然资源也使这块大陆成为干散货的主要出口地。青岛海洋大学张慧教授对记者表示,非洲磷酸岩储量丰富,所以,肥料也在非洲出口的干散货中占有很大的份额,预计到2025年,非洲干散货的出口量将达到大约5400万吨,但铁矿石依然是干散货中的主角。

干散货运输市场或生变

在过去10年间,中国主导了全球铁矿石贸易量增长,也推动了国际干散货海运市场的持续景气。中国当前进口铁矿石的主要来源国为澳大利亚、巴西、印度和南非,不论在数量上或航程上,中国对钢材需求都支撑了铁矿石海运市场。但张慧也表示,中国进口铁矿石需求短期内将从强劲增长转向低速增长,而从中长期来看,中国进口铁矿石需求将趋向稳定。但要注意到,全球钢铁业在经历了从美欧到日韩再到中国的3次重心转移后,正出现第四次重心转移,即由中国移往印度、巴西、东南亚、中东等新兴国家和地区。而钢铁业重心的转移,将给国际干散货海运市场带来重大转变,非洲地区的铁矿石出口在国际市场将会越来越重要,被开发的铁矿石项目将对以后新兴国家的需求起到支撑作用。

而对于干散货海运市场来讲,基于非洲本土存在着大量规模较小的矿场,小灵便型船东或将获利,而大型矿砂船则将得到更多的租用机会,这将给整体干散货海运市场带来转变。

非洲港口力争上游

非洲干散货出口虽然有着很大潜力,但长期以来,由于对港口的投入普遍偏低,港口建设严重滞后,吞吐能力不足、效率低下成为非洲港口的通病,这制约了贸易的发展,成为非洲国家经济发展的“短板”。近年来,随着非洲对外贸易的不断增加,非洲国家纷纷对各自港口进行改造或者引入新的管理机制,以提升港口效率,服务进出口贸易。

南非,是目前中国最大的干散货输出国。南非向中国出口的干散货不仅是铁矿石、煤炭和非铁金属,还包括一部分石材、粘土和其他天然矿物质。优越的地理位置再加上丰富的物产,未来,南非力争建成世界航运业的“桥头堡”,成为南部非



洲通往亚洲、大洋洲、美洲和欧洲国家之间的重要航运中心。

南非德班港就是一个很好的例子。在南非对外贸易增长的带动下,有着170年历史的德班港正步入蓬勃发展期。经过最近几年的改造,德班港现在每年有能力处理360万个标箱,各类进出口货物总价值超过1000亿兰特(1美元约合6.93兰特)。南非德班港经理里基·比克拉表示,随着亚洲国家,特别是中国、印度等国需求的增加,德班港未来会更加忙碌。

而除了南非,不少其他非洲国家也制定了港口现代化战略,通过扩建码头和增加装卸设备缓解了吞吐能力不足的状况,港口经济日趋繁荣。

肯尼亚的蒙巴萨港和坦桑尼亚的达累斯萨拉姆港分别是这两个国家最大的港口,目前,两国正加大对这两个港口的投资,以适应地区内不断增长的贸易需求。2000年以来,达累斯萨拉姆港的码头一直在超负荷运营,过去6年,该港口的货

运量以年均15%的速度增长。为避免货物拥堵,坦桑尼亚计划在达累斯萨拉姆港兴建新的码头。除此之外,为适应东非贸易一体化发展的需要,两国还在筹建新的港口。肯尼亚政府计划在拉穆港建设一个多功能码头,第一阶段将建成3个泊位,如果能够从埃塞俄比亚和苏丹南部吸引来足够的货船,港口将进一步扩建。坦桑尼亚也表示,将斥资2.25亿美元在达累斯萨拉姆港以北85公里的巴加莫约附近建设新港口。

有分析指出,随着世界经济逐渐向好,以干散货为主的非洲出口贸易将会继续增长,港口对非洲经济的推动作用也将日益突出。但是有南非媒体认为,非洲国家要真正拥有一批规模大、效率高的世界级港口,还要做出艰苦的努力。

海运经济



289种矿物,从拉美十二国进口,  
56种棉纺原料,从印度采购,  
1种结算方式,汇丰人民币跨境贸易服务。

汇丰人民币跨境贸易服务,已布局全球,助您把握高速发展的人民币国际交易趋势。

汇丰是第一个在6大洲完成人民币交易的国际银行,可在40个国家和地区进行人民币贸易结算服务。对于新兴市场国家和发展中国家,汇丰独具优势的国际网络,为您拓展更为广阔的商业空间。

汇丰是提供人民币产品和服务的领军银行,熟练操作人民币跨境结算业务的专门团队,现已部署于汇丰全球网络,并能实现即时跨境合作。凭藉强大的全球服务能力,汇丰为您提供跨境人民币结算的更深入解决方案。

浏览 <http://www.hsbc.com.cn/rmb-trade>  
致电 400 882 6688

HSBC Corporate  
汇丰工商金融

HSBC 汇丰  
环球金融 地方智慧