



业内快报

印度航运公司近两年内
订造26艘新船

印度航运公司(SCI)计划,将在未来10年,耗资610万美元定造或购买110艘船舶,共521万总吨。而据印度航运部长透露,公司将在2011年至2012年订造26艘新船。这些船舶的加入,将使印度航运公司的总运力从现在的78艘、319万总吨上涨到2020年的721万总吨。

振华重工2010年
巨亏近7亿元

振华重工近日披露年报,受订单下滑和成本上升影响,公司2010年实现营业收入171.16亿元,比上年同期减少37.9%;实现净利润为-6.95亿元,同比减少182.73%。

振华重工总裁康学增此前表示,2009年公司新签合同额只有17亿美元,同比下滑50%。

温哥华计划建设
多功能集装箱码头

据悉,加拿大温哥华港务局计划在温哥华罗伯兹湾克改善基础设施,其中包括规划多功能海运集装箱码头,将集装箱处理能力每年提高200万TEU。加拿大温哥华港是太平洋沿岸的主要港口,该港务局最近预计,未来30年,通过该港口的贸易货量将成长3倍,因此估计需额外增加400万TEU年处理能力以应付增加的货量。

(本报综合报道)

德国威廉深水港明年试水 亚洲巡展先行

■ 本报记者 兰 馨

正在建设中的德国第三大港口威廉港将成为推动中欧间海上货运贸易的必要补充。日前,欧洲最大的集装箱港务集团——欧门集团(EUROGATE)亚洲巡展推介会在京举行,欧门集团总裁伊曼纽尔·施菲尔介绍说,世界上大型集装箱货轮均往返于远东和欧洲之间,而中国是欧门集团新建集装箱深水码头最重要的市场,因此本次巡展的主要目的是向中国货运市场介绍威廉港特殊的区位优势 and 潜力,以提高中国航运企业对威廉港的认知。

2012年深港试水

威廉港位于欧洲北海的西部,不仅是仅次于汉堡港、不来梅港的德国第三大港口,同时还是德国最大的军港和最重要的石油、煤炭运输港。2006年,欧门集团竞标获得威廉港的经营权。目前正在建设的威廉港与其物流园面积超过360公顷,总投资9.5亿欧元,计划于2012年8月正式开港运营。

施菲尔表示,与其他港口相比,威廉港到欧洲主要进出口中心的运输距离最短。建成后的威廉港码头拥有18米深的顺岸式集装箱泊位,完全能够满足世界上新一代超大型集装箱货轮的停靠需求,将填补汉



威廉港蓝图

堡港、不来梅港无法停靠超级货轮的空缺。同时,凭借优越的地理位置和航道条件、便捷的水路和陆路交通网络,威廉港将成为通往斯堪的纳维亚、东欧及俄罗斯的最理想的集装箱转运枢纽和物流分拨中心。西欧和南欧各国也可以通过莱茵河水路轻易到达。

此外,尽管还不能确定马士基最近订购的18000TEU(标箱)的超大型集装箱船

何时投入市场,但欧门集团已向上海振华港机集团(ZPMC)订购了外伸距为78米、可对25排宽的集装箱船作业的集装箱岸桥,做好了对接超大集装箱船的准备。据悉,欧门集团从上海振华港机订购的岸桥总数为79台。

巡展全力推介威廉港

继北京巡展推介后,欧门集团又在青

岛举行了威廉港深水码头推介会,在中国全力推介威廉港。而这正是由于中国公司是欧门集团的重要客户。

据了解,由于中国领先的海运公司——中远集团和中海集团都是欧门集团不来梅哈芬港和汉堡港的主要客户。仅以德国码头的吞吐量计算,从中国运输的集装箱数量已经占到在德国集装箱总量的27%(150万TEU)。

此外,威廉港市及周边地区的机构和组织,如亚德港(JadeWeserPort)物流园区、亚德湾发展有限公司、下萨克森州国际公司、下萨克森州港务公司和威廉港港口企业联合会等协办巡展,希望借此机会提高该地区的国际知名度。同时,俄罗斯著名的集装箱码头公司、也是欧门集团乌斯特-鲁戈港项目的合作伙伴俄罗斯国家集装箱公司(NCC)也随团同行参加巡展。作为欧门集团威廉港集装箱码头的姊妹港口,2012年开始正式运营的乌斯特-鲁戈港将成为亚洲和俄罗斯集装箱运输的重要枢纽港。

欧门集团在亚洲重要城市和港口进行的巡展,于2月28日至3月18日先后在东京、首尔、北京、青岛、上海、深圳、香港、台北等城市和新加坡展开。

港口动态

热点报道

据香港媒体报道,伦敦“劳氏情报”日前发表报告估计,日本近日关闭全国港口,至少有6个主要港口已被海啸破坏,难在短期内恢复。伦敦波罗的海航运理事会(BIMCO)报告指出,日本航运业将在短期内几近全面停止运作,对集装箱船、干散货

船和油轮都会产生影响。

劳氏估计,去年,日本海运贸易货物以吨计算,出口占1.51亿吨,进口占8.39亿吨,这反映出日本需购入大量原材料支持出口的海运贸易特色。BIMCO指出,这次海啸必定会打击三大航运市场,短期内的航运操作将几乎全面停止,但目前难以估计实际影响程度。

日本船东和港口官员近日表示,东京和日本南部港口都在正常运作,但其他地区的港口都已受到一定程度的损

坏。包括八户、仙台、石卷和小名滨在内,至少有6个港口难以在将来恢复运作。据悉,该批港口主要为二线的集装箱港,也会处理少量的干散货。而鹿岛和茨城受损程度则较轻微,或能在数周内重新运作。

BIMCO称,集装箱航运业主要会因地震而被迫减少运载日本出口工业产品,班轮公司将因此跳过部分日本挂靠港。日本港口业内人士表示,处理该国全年7%的出口货物的港口遭受海啸破坏,而追溯至上世纪末期的神户大地震,当时货运流程在事发后的3个月内,都不能恢复至地震前状态。

港口运作对接收人道救援物资和重建材料极为重要,日本政府已开始评估各码头的损毁程度。外电引述消息称,作为日

本主要油港的千叶港,近日已经恢复有限度运作,至少有1个油码头仍然关闭,其余10个则处于运作状态,但并非所有码头都已经完成损毁评估。

航运业内人士表示,日本急需进口更多液化天然气和低硫燃料,以取代核设施被破坏而损失的发电产能,长远需求会应重建需要而上升。本港华光航业行政总裁帝姆·休雷(Tim Huxley)预计,日本在国际钢铁业的地位举足轻重,这次灾难短期内将影响铁矿石市场,继而导致波罗的海干散货综合运费指数(BDI)出现下向调整。但也有业内人士补充,事件对铁矿石需求影响巨大但短暂,只要钢厂重开,就不会有太大波动。

(大公)

港航述评

中国通胀预期或累及泛太线

中国,特别是南方主要生产基地的成本上涨迹象没有缓解,泛太线已是“山雨欲来”。

日前,在中国的制造大省——广东省,当地的企业主们(超过80%的企业主是香港人)把他们的出厂价提高10%甚至更多,以此抵消高涨的成本,包括上涨了18.6%的员工最低工资。距离香港不远的东莞市,企业主们也面临最少19.6%的最低工资涨幅。这已是不到一年的时间内,中国第二次上调最低工资,无意中助推了自去年秋天开始显现的通货膨胀预期的趋势。

不用说,制造企业肯定将试图消化部分成本上涨,但在美国经济复苏未稳之际,提高商品价格将打击美国消费者购买中国商品需求的担心也日益加重。若如此,泛太线上的货量必然受到影响。

虽然已有不少沿海省份的制造企业为逃避当地成本上涨的压力而将工厂搬迁至劳动力成本较低的内地,但中国大多数的服装和玩具生产厂家仍“驻扎”在广东省。即使在高成本压力下,更多的企业选择迁往内地,但在生产成本降低的同时,供应链的成本却将上涨。

根据目前能从美国国家统计局得到的最近的全年统计数据,2009年,美国共从中国进口了价值250

亿美元以上的玩具,略低于2008年的292亿美元。2009年,玩具进口占到了美国从中国总进口的8.4%。大摩发布的一项1月份中国商情指数显示,有45%的企业经营者表示,他们有意将至少部分额外劳动力成本转移给消费者。另有40%的受访者表示接受小幅降低利润,但他们同时认为收入上涨有望增加国内消费。

香港货主协会主席林宣武已提醒协会成员做好准备迎接艰苦的一年。“2011年,货主将面临两方面的挑战。一是,包括美国在内的海外买家仍旧要求商品保持低价。不过,卖方不大可能重犯此前低估成本上涨影响的错误。双方的期望差距将让生意变得非常难做,货量将变得不稳定。事实上,鉴于美元不断贬值,商品价格上涨已无法避免。”

目前,当地的分析师确信泛太线货量将随中国的物价起伏。高盛地区运输行业分析师汤姆·金(Tom King)表示,通胀预期可能威胁泛太线需求。不过,总而言之,美国宏观经济层面的复苏意味着更多的工作岗位,更多的人将有能力和愿意去购买商品。

站在船公司的立场,他们很难估计出通胀预期对货量可能产生的影响,运力的问题已让他们自顾不暇。

去年8月的货运高峰过后,一系列因素,包括中国庞大经济刺激计划的退出以及美国上升的库存水平,已对货量构成了压力。另一方面,今年的运力将随着大量新运力的加入而激增。

2011年的运价也许将较去年逊色不少,第一个信号便是船公司2011年1月1日在泛太线上的运价普涨计划事实落空。船公司只在春节前收取了有限的旺季附加费。德鲁里航运发布的香港-洛杉矶航线基准运价在1月的第一周也应声上涨了10.1%,至2119美元/FEU(40尺集装箱)。但没有迹象显示春节后运价将保持上涨。2月8日至2月14日,该航线基准运价已经下跌到了1964美元/FEU,低于去年同期的2012美元/FEU,自2010年1月18日以来,该航线运价第一次出现同比下跌。这是否标志着市场拐点的到来尚不明确。毕竟去年3月,运价也曾下跌,但之后美国进入进口旺季,随着货量猛涨,运价也一路飙升。

而且,日前丹麦某航运咨询公司行政总裁拉斯赞臣在对泛太线今年表现做预测时称,今年的货量增长应在15%至20%之间,但与去年不同,货量很可能集中在“某些月份内”。拉斯赞臣的这一预测颇为乐观超前,但能否兑现,唯有拭目以待。

(刘圣琦)



新思维·心服务

大业无界
四海通达

跨境人民币金融服务方案

- 规避汇率风险
- 降低财务费用
- 提高结算效率
- 降低融资成本
- 拓宽融资渠道
- 简化贸易流程

浦发银行,作为跨境贸易人民币国际结算业务的首批指定银行之一,拥有高水准专业队伍,配备先进的系统支持,在国际结算业务方面累积深厚实务经验,尤其完善的业务网络和丰富的客户资源,为跨境贸易倾力奉献便捷、灵活、低成本的人民币金融业务服务方案,助贸易通达全球。

创造·分享 共同成长

客服热线 95528 www.spdb.com.cn