



浦发银行现金管理给力教育金融

■ 本报记者 丁翊轩

关注民生,教育先行,教育是民族振兴、社会进步的基石,对促进经济方式转变和人民生活水平提高有着至关重要的作用。

2010年7月,国务院颁布的《国家中长期教育改革和发展规划纲要》对我国未来10年的教育事业提出了具体的要求和展望,并再次强调,教育投入是教育事业的物质基础。随着教育投入的增加,教育资金管理将更加复杂,切实做好教育资金管理是教育事业发展的保障,也是金融机构义不容辞的责任。

浦发银行始终坚持服务民生、认真履行企业社会责任,通过持续的金融创新,不断提升对财政及社会各类公共资金的金融服务水平,在业内率先整合推出“财政及社会公共资金金融服务方案”,同时

深入细分领域开展金融创新研究与实践。2010年起,浦发银行开始将服务目光更多地聚焦于教育金融领域。

在对教育资金的现金管理服务中,浦发银行通过对教育资金链的研究与实践,在“财”、“税”、“费”、“产”、“社”、“基”等六大教育资金渠道的管理方面积累了丰富的经验,并探索各种业务创新和多样化的产品设计,为教育资金提供全面的金融服务,切实保障教育资金划拨和使用的安全、规范、快捷。

渠道一——“财”:浦发银行凭借其金融服务质量的优越表现,已经在上海、广州、呼和浩特等近20个省、市、自治区获得了国库集中代理支付资格,具备为财政性教育拨款提供金融服务的丰富经验和资质。

渠道二——“税”:浦发银行通过其与各级税务部门之间的数据专线连接,为税务机关和纳税人构建起多元化税款征缴

平台,支持多种缴税渠道并支持税收代扣。目前,浦发银行已经与近30个省的税务部门建立了“银税通”业务合作,极大地便利了教育税(费)的征缴和归集。

渠道三——“费”:浦发银行为教育收费专门开发了校园卡,不但免费支持跨行查询取款和民族类学校异地汇款等,还支持学杂费的批量代扣。同时,为支持教育系统加强资金管理,早在2002年,浦发银行就为学校开发了专业的资金管理系统,支持分级核算、查询和自动划拨,并提供多种对账方式和收款待需信息服务等,满足教育机构的各种需求。

渠道四——“产”:浦发银行通过完善的账户管理系统,积极推动校办企业和社会办学机构的账户规范化管理,从而实现严格的账户权限管理和全方位的账户查询、监管功能,协助管理者理清产权结构、随时掌握财务状况,积极促进校办产业的企业化管理。

渠道五——“社”:浦发银行用多种方式促进社会办学力量的成长和壮大,不但通过账户资金管理为其建立完善的财务会计制度,而且不断加大对各教育机构的授信力度,扶持教育机构健康成长。2010年,仅西安地区就为陕西省属各高校新增15亿元中长期贷款,协助其改善融资结构,缓解债务风险。

渠道六——“基”:浦发银行有多年的基金托管经验,依托高效的资金管理系统和专业的资金托管服务,保障各类教育基金的安全和收益。通过资金收支双线管理,保证资金汇划的安全便捷;通过“利多多”理财计划为各类教育基金定制合适的银行理财产品或推荐各类代理理财产品,设计个性化的保本增值服务方案。

贸易金融

商业看台

三星视频技术迈入快车道

本报讯 近日,铁路视频技术与通信网络发展研讨会在北京成功召开。此次大会围绕轨道交通相关的视频监控、通信系统、智能网络等多个课题进行了深入探讨,多位铁道部领导、业界专家参与了本次会议,三星电子产品开发部主管刘然就三星在视频显示技术上的发展和应用进行了介绍。

在本次会议上,铁道部相关领导指出,铁路信号和通信的技术发展方向是数字化、网络化、智能化和综合化,目前,我国铁路系统已形成一个覆盖全国、完整而独立的通信网络,但是新时代的发展需要建设更加完善、先进、高效的铁路运输系统,为此,包括铁路视频技术、通信网络技术等新理念的接受就必不可少。未来,轨道交通系统需要加大对新技术与新产品的拓展,创新视频、通信、网络产品技术理念,提升行业标准。

刘然介绍道:“铁路视频技术的发展已经进入高速成长阶段,视频显示技术不但能为旅客提供最快、最新的出行信息,更为重要的是,为铁路交通实现全网监控,完成合理的资源调配,保证铁路运输安全、畅通、高效发挥了不可替代的作用。三星一直致力于提供最先进、最完善的视频显示产品与解决方案,期望为轨道交通行业提供更好的视频显示技术,创新铁路视频产品技术理念,提升整体行业标准。”

截至目前,三星商用大屏已在北京地铁、天津地铁、南京地铁、广州地铁等多个轨道交通系统有广泛的应用,未来还将继续拓展西安地铁、重庆地铁、沈阳地铁,以及其他轨道交通系统应用。这些系统都应用了三星目前最为先进的产品和技术理念,并获得了各轨道交通系统的一致认可。

随着我国铁路、城市轨道交通信息化建设的快速发展,轨道交通系统以及信息化设备生产厂商的交流也将越来越频繁,三星在轨道交通信息化中取得的创新成果和经验,代表性的应用案例,以及在显示领域的技术优势与发展方向,将会我国铁路视频技术与通信网络发展提供更好的帮助。

(朱玲)

期货专家谈商品高价时代的投资选择

本报讯 2010年,商品大牛行情匆匆走过,2011年,商品在螺旋式的上涨趋势中再度亮剑,新年伊始涨势“兔”飞猛进。在这样的大背景下,投资者应该如何采取投资策略?近日,和讯网在北京主办了2011年春季商品期货投资策略沙龙。

目前商品整体处于高位,或者创出了新高,在这种新高的情况下,中粮集团知名研究员陶建平认为,豆类将提前进入回调阶段。

中国中期研究院常务副院长判断豆粕春季突破前阶段高点无悬念,金鹏期货副总经理喻猛国表示,农产品看好粮食品种,如果玉米变成经济作物的话,我看好玉米。工业品比较看好原油,原油现在的价格比较低,原油、钢

材、铜都很好。

宏源期货首席分析师吴守祥认为国内很多商品都已经创了新高,更倾向于有选择性的逢低吸纳。

针对商品各个板块解析及品种走势,永安期货北京研究院院长隋东明就金属行业做了简要分析,并指出,今年铜一定会创出历史性的高点,也就决定在铜这个市场里再继续做多风险远远大于做空的风险。

对于春季商品的价格走势,中国中期研究院常务副院长王红英认为,春季整个价格走势分化非常明显,2011年春季是商品牛市中期偏后的阶段,牛市至少在春季扩散,但就像车熄火一样,虽然它还在上坡,但速度已经下降,这是在收益背后隐含的巨大风险。(丁翊轩)

自主设计海工船首赢海外订单

本报讯 近日,太平洋造船集团的首艘SPA 80型海洋工程辅助船(OSV)的首制船目前正在紧张建造中,这是太平洋造船集团与法国Bourbon公司于2010年6月签订的10亿美元海工船框架协议中的首艘船,也是中国造船企业首次凭借本土设计赢得国外海工船的订单。

据了解,新型SPA 80拥有多项优势,并再次体现了太平洋造船集团新近提出的“LTV”(Load-To-Value)理念。LTV是一项评估船舶综合价值的工具,对船舶产品进行包括安全性、环境友好性、运载量、油耗量等各项指标进行全面评估。

为提高环保性能,SPA 80还创新性地采用燃油舱双壳保护设计,减少了因事故而造成环境污染的风险。这也是小型OSV船舶首次使用燃油双壳保护。

太平洋造船集团海工船设计团队负责人李榛介绍说:“我们的设计团队能够使SPA 80成为现实,首先得益于太平洋造船集团提供的开放平台。另外,OSV具有很高的定制要求,是否有能力正确理解客户的需求以及在项目进行过程中,是否能与客户保持良好的沟通对于SPA 80的设计成功至关重要。”

太平洋造船集团将有望拥有SPA 80的知识产权,从而在集团OSV设计和生产创新历史上树立起又一块里程碑。“我们通过行之有效的人才培养系统持续增强集团的研发能力,现已在OSV这个细分市场上占据领先地位。我们相信,我们将在这些成就的基础上,‘为客户和合作伙伴打造更多成功之舟’。”太平洋造船集团董事长兼首席执行官梁小雷如是说。(黄真)



浦发银行
SPD BANK



浦发创富
Corporate Wealth Plus

新思维·心服务

大业无界 四海通达

跨境贸易人民币金融服务方案

- 规避汇率风险
- 降低财务费用
- 提高结算效率
- 降低融资成本
- 拓宽融资渠道
- 简化贸易流程

创造·分享 共同成长

浦发银行,作为跨境贸易人民币国际结算业务的首批指定银行之一,拥有高水准专业队伍,配备先进的系统支持,在国际结算业务方面累积深厚实务经验,尤其完善的业务网络和丰富的客户资源,为跨境贸易倾力奉献便捷、灵活、低成本的人民币金融服务方案,助贸易通达全球。

客服热线 95528 www.spdb.com.cn