

广西北部湾经济区 成中国区域发展“后起之秀”

区域动态

赣绿色产品入沪营销 备受市民喜爱

本报讯 在新年到来之际,为加强产销对接,江西省商务厅经过精心挑选,把关,组织江西省百余家企业的千余种绿色商品入沪营销。

记者现场看到,鄱阳湖大闸蟹、赣南脐橙、煌上煌烤鸭、婺源绿茶等产品销售热旺。对于喜欢吃大闸蟹的上海市民来说,每只15元的鄱阳湖大闸蟹价格还是挺实惠的,加之鄱阳湖绿色生态的宣传,引来不少市民购买。

据了解,这些产品是近年来江西生态建设和日用消费品产业的发展成果。2010年是江西省实施鄱阳湖生态经济区发展战略的第一年,江西借助良好的生态资源优势,重点开发了特种水产、有机绿茶、特色果业、无公害蔬菜、食用菌、优质生猪和水禽等一批各具地方特色的绿色、无公害、有机农产品。

目前江西已拥有全国绿色食品标准化生产基地40个,生产基地面积800多万亩,列全国第二位;全省绿色食品企业有482家,绿色、有机食品产品总数达1408个,居全国第八位。其中,有机食品产品总数达750个,连续7年保持全国第一。

(王蔚)

民资成为江苏城镇 投资新亮点

本报讯 江苏省发改委日前公布,去年1月份至11月份,江苏省城镇投资中,民间投资达9778亿元,同比增长26.4%,增幅高于城镇投资4.3个百分点,民间投资成为江苏城镇投资领域最大亮点。

民间投资的快速扩张支撑了江苏投资的平稳增长。去年前11个月,江苏完成城镇投资15337.18亿元,增长22.1%,连续46个月保持在20%以上。同时,一批新增增长点投资快速增长,如现代服务业中的金融业、文体娱乐业、居民服务业投资分别增长153.8%、32.7%、31.3%。

江苏省发改委相关负责人表示,2011年该省将继续鼓励和扩大民间投资,放宽民间资本的市场准入,提高民间投资在社会投资中的比重。如:支持民间资本参与“三大计划”、沿海开发等战略部署,进入基础产业、基础设施、市政公用事业、社会事业、金融服务等领域,并创造公平竞争、平等准入的市场环境。

(刘巍巍)

区域聚焦

距离农历兔年春节还有近1个月的时间,浙江义乌国际商贸城已迎来节前销售旺季。红灯笼、中国结、电子鞭炮、招财兔等新年饰品深受客商欢迎。图为客商在浙江金华义乌国际商贸城选购“绣花鱼”饰品。

(张建成摄)

的中心位置,主要包括南宁市、北海市、钦州市、防城港市所辖区域范围,同时,包括玉林市、崇左市的交通和物流,土地面积4.25万平方公里,海域总面积近13万平方公里,海岸线长1595公里,人口1250多万。处于中国—东盟自贸区、泛北部湾经济合作区、大湄公河次区域、中越“两廊一圈”、泛珠三角经济区等多个区域合作交会点。

2008年1月,国家正式批准实施《广西北部湾经济区发展规划》,广西北部湾经济区从此上升为国家战略。

“2010年1月1日,中国—东盟自贸区正式建成,由于地处中国和东盟这两大经济体的接合部,广西北部湾经济区在自贸区中起到了桥梁和纽带作用,中国的内地省份可以通过这里走向东南亚,东南亚国家也通过

这个‘门户’进入中国。”广西壮族自治区发改委经济研究所所长蒋升涌说。

据南宁海关最新统计数据,截至2010年11月,广西与东盟贸易单月进出口已连续18个月保持同比增长,2010年1月至11月双边贸易总额为4亿美元,增幅达29.4%。

独特的区位优势,优惠的政策条件,吸引众多项目纷纷落户北部湾。在长达1595公里的北部湾海岸线上,临海而建的现代大型企业园区成为一道风景线。在这里,石化、钢铁、电子信息、核电、轻工食品、生物制药等临海产业正在布局发展,北部湾临海产业集群正在形成。

2010年9月8日,中国石油广西石化1000万吨/年炼油工程在广西钦州正式竣工投产。12月8日,中石油钦州原油储备库

420万立方米油库宣布试运营。

“北部湾经济合作潜力巨大,前景广阔,资源环境改善空间很大。中石油愿意与各方深化在石油天然气领域的合作,共同推进中国—东盟自贸区的建设和北部湾地区经济的发展。”中国石油天然气股份有限公司副总裁孙龙德说。

广西北部湾经济区管委会副主任陈瑞贤介绍,广西北部湾经济区的功能定位是建成中国—东盟开放合作的物流基地、商贸基地、加工制造基地和信息交流中心,成为带动、支撑西部大开发的战略高地和开放度高、辐射力强、经济繁荣、社会和谐、生态良好的重要“国际区域经济合作区”。



一份特殊的“礼物”

■ 本报通讯员 吕先东 陈晓春

年末岁尾,气温骤降,湖北黄冈永通食品有限公司财务部里却笑语不断,暖情浓浓。这里来了两位特殊的送“礼”人,他们是黄冈市黄州区国税局出口退税部门的年轻税官汪全春和冯涛,他们给企业送来了迎新礼物——2011年出口企业的相关税收优惠政策及出口退税流程的最新规则,并向企业当面承诺了新年的服务事项。

近年来,随着来黄州投资兴业的外地客商越来越多,招商引资规模日渐扩大,黄州区国税局把服务招商引资企业作为开展

纳税服务工作的一项重要内容,常抓不懈。

针对引资企业独在异乡创业,难免因为环境陌生而产生心理防范的特殊情况,黄州区国税局坚持诚信为重、以礼相待,主动与企业牵手,坦诚与他们交朋友,“零距离沟通,用真情和坦诚消除‘隔阂’,让引资企业感受到了家的温暖和关爱。

为了给引资企业提供高效优质的纳税服务,黄州区国税局不断延伸服务范畴,提升和丰富服务内涵。一方面,依托高科技手段为纳税人提供网络信息服务,优化服务流程,着实提高办税效率,减轻纳税人的办税成本。另一方面,对招商引

资企业开展“需求式”、“跟踪式”、“保姆式”的纳税服务。

为了摸清企业的“心思”,对症下药,黄州区国税局相关科室及税管员们上门了解企业的生产经营情况,提供纳税咨询和辅导,为企业规划生产营销发展出点子、支实招,把企业的事当自家事,为企业牵线搭桥、排忧解难。

真诚有效的服务积淀成彼此深厚的信任,黄州区局招商引资的路子越走越宽。2010年,晋飞贸易、郎晨贸易、鑫达贸易等10多家贸易型企业落户黄州,实现税收近3500多万元。

货物吞吐量突破4亿吨

天津港年终交卷业绩斐然

■ 本报记者 王登文 赵树春

截至2010年12月21日18时,天津港货物吞吐量突破4亿吨,成为我国北方第一个4亿吨的港口。

天津港是我国北方最大的综合性港口,2001年货物吞吐量突破1亿吨,2004年突破2亿吨,2007年突破3亿吨,2010年突破4亿吨,实现了用9年连续跨越3个亿吨台阶的持续较快增长。

为了进一步满足区域经济和腹地经济快速发展对港口吞吐能力的要求,“十一五”期间天津港共投资550亿元用于基础设施建设,相继完成了30万吨级原油码头、第二个滚装码头、北港池杂货码头、欧亚国际集装箱码头、国际邮轮母港码头及客运大厦、航道拓宽一期、二期等工程,东疆港区和临港产业区的建设开发也随之不断加快。新建万吨级以上泊位45个,比

“十五”期间新增设计吞吐能力2亿吨;港口主航道由15万吨级提升至25万吨级,码头等级由15万吨级提高到30万吨级,凡进入渤海湾的船舶天津港都能接卸,成为世界上等级最高的人工深水港;港区陆域面积由2005年的47平方公里扩大到2010年底的107平方公里,相当于5年时间再造了一个天津港。

与此同时,天津港不断调整结构、完善功能、升级发展,积极开发腹地市场货源,为广大客户提供最优质的服务。加快发展方式转变,大力发展港口装卸、国际物流、港口地产、港口综合服务四大产业,形成了以港口为核心的产业集群,加大了市场开发力度。截至目前,天津港集装箱航线达到115条,实现了对世界主要港口的全覆盖,开设了内贸钢材班轮航线,加强了海铁联运和班列运输的组织,保持了腹地货源的稳定增长;辟建物流网

络,在国内九省一市建成18个“无水港”和一个区域营销中心,实现了港口功能向内陆腹地延伸;整合了港内物流资源,大力开展全程物流服务业务,成功打造了蕃茄酱、果蔬冷链等全程物流示范项目;大力推进港口产业和综合服务业,开发了东疆港区、南疆散货物流中心地产项目,全面完成了天津港股份与天津港发展两家上市公司的整合,打造了海内外双重融资平台,同时在工程建筑产业、传媒、信息等新兴产业以及传统服务业都不同程度地实现了业务拓展。

此外,天津港坚持开放带动战略,以资本为纽带,广结战略联盟,吸引众多国内外知名大企业来港投资,先后吸引了丹麦马士基、法国达飞、新加坡国际港务集团等国际知名企业集团,以及中石化、中石油、中远、中煤、中化、招商局等大型央企参与港口建设和经营,投资领域涉及装卸、物流、

地产、金融等行业,有力促进了天津港产业要素的聚集和发展。“十一五”期间累计合同利用内外资分别达到69.93亿元和7.11亿美元。

“十二五”期间,天津港将深入贯彻落实科学发展观,按照天津市委市政府的决策部署,紧紧抓住滨海新区开发开放的历史机遇,加快转变经济发展方式,调整优化产业结构,加快“四大产业”发展,不断壮大企业实力和可持续发展能力,进一步加快东疆港区和临港产业区开发建设,力争实现资产规模、营业收入、利润和员工收入“四个翻番”,努力打造高水平世界一流大港,向“世界一流企业”目标迈进,为实现国家对天津及滨海新区的定位做出新贡献。

区域亮点

程群

在广西南宁—东盟经济开发区的台湾麦斯集团鞋业项目厂房内,大批工人在生产线上忙碌着,一双双中高档皮鞋从制作到包装,全部在厂房内完成。“广西是对接东盟的最前沿,目前这里劳动力成本较低,土地、税收政策优惠,通过北部湾经济区可以将产品推广至东盟乃至全世界。”台湾麦斯集团南宁项目负责人张元亨说。

2011年1月1日,中国—东盟自由贸易区建成一周年。位于中国对接东盟前沿的广西北部湾经济区,在加强中国—东盟合作的进程中发挥的作用日益凸显。广西北部湾经济区,也因此成为中国区域经济发展中破浪前行的“后起之秀”。

广西北部湾经济区处于北部湾顶端

物所欲言

山东经济转型 贵在一个“巧”字

鲁科

船小好掉头。换句话说,船大不好掉头。

船大动能大,惯性大,这是人尽皆知的常识。在掉头问题上,万吨巨轮与小舢板有天壤之别。经济大省转变发展方式,就如同万吨巨轮掉头,速度损耗多,转弯半径大,风险系数高。

先说速度损耗。转变前进方向,先要把速度降下来。行车如此,行船如此,经济发展亦如此。山东是我国省级区域经济三甲。三甲中,广东高居榜首,山东和江苏,或二或三,经济总量相差无几。表现在发展速度上,也就1%的差距。因此,能否舍得这1%的速度,考验着山东决策者的决心。

再说转弯半径。小舢板转向,是不经意间的事;而万吨巨轮转向,转弯半径是必须的。轮船越大,转弯半径越大,所需要的时间也就越长。以制造业为支柱的山东经济,要实现战略转型,没有转弯半径的保障不行。也就是说,山东转方式、调结构,不是“十一五”胜利完成,也不是“十二五”立竿见影,而是要着眼长远,在产业链、价值链上下工夫,在创新的源头上下工夫。

三说风险系数。小舢板急转弯还能在水面划出水花,展现优美的曲线。而像泰坦尼克号这样的万吨巨轮,面对400米外的冰山都来不及转弯,只有沉没的份儿了。山东有近1亿人口,经济发展速度过低,不仅会出现严重的就业问题,还会导致整个经济链条失衡。本来集中度不高的产业结构,一旦失去应有的发展速度,其协调效应、分配效应和就业效应将大打折扣,使得能源、资源和环境问题更加突出。因而,经济发展转方式、调结构,还考验着山东决策者的智慧。

有经验的船长在驾驶大船转向时,必然成竹在胸,沉着冷静,根据洋流环境、气象条件和船体的结构功能,适时调节速度和航向,综合体现一个“巧”字。在山东经济转方式、调结构的关键时期,胡锦涛总书记、温家宝总理分别两次亲临山东指导,山东省委省政府果断决策,以科技创新支撑经济发展转型,这就是一个“巧”的选择。

经过30多年来的改革开放,科技与经济早已不是“两张皮”的关系。山东经济要想在“十二五”乃至更长一个时期,适应外部分工模式变化和内部产业结构矛盾转换要求,就必须从产业链上着手,突破关键环节。既要实现制造业本身的低成本、高效益,还要向研发、设计、营销等高端方向发展,由此提升整个产业的价值链。

惟其如此,我们的科技创新才能顺风顺水,创出效益,而山东这条经济大船的转向也就“巧”在其中了。